

Cuatro pisos se vinieron abajo



LUGO, 2. — Los cuatro pisos de una casa en construcción, en la calle de Serrano Suñer, se vinieron abajo. El derrumbamiento se produjo de madrugada y, afortunadamente, no hay que lamentar desgracias personales. (Cifra Gráfica)

SUCESOS DE ESPAÑA

MARBELLA: 2 MUERTOS, 2 HERIDOS

MALAGA, 2. (Cifra). — Dos muertos y dos heridos resultaron en un accidente de tráfico ocurrido esta mañana en Marbella, en la carretera general, junto a la bifurcación de un camino. Un furgón cargado con helados, matrícula MA-33.714, chocó contra una furgoneta de la Compañía Telefónica Nacional de España, matrícula

MA-469.990. Resultaron muertos, el conductor y el ayudante de este último vehículo, José Mata González y Juan Fernández Jiménez, respectivamente, y heridos el conductor y el ayudante del furgón de helados, Juan Longay Moreno y Antonio Muñoz Cervantes. Otro coche que circulaba detrás, matrícula CA-46.997, condu-

cido por Jesús Garrido, chocó contra los anteriores pero el conductor de este último quedó ileso.

UN MUERTO Y TRES HERIDOS

GERONA, 2. (Cifra). — Un muerto y tres heridos, todos ellos de nacionalidad francesa, son el resultado de un accidente de tráfico ocurrido hoy en el kilómetro 719 de la carretera nacional de Madrid a Francia, por La Junquera, en el término municipal de Fornell de la Selva.

El suceso se produjo al chocar entre sí tres vehículos de matrícula francesa, uno de los cuales circulaba en sentido contrario a los otros, en un tramo de la carretera en el que se realizan obras.

Murió en el acto el conductor de uno de los turismos, llamado Jean Vidal Ribo, de 18 años de edad, residente en París, rue Robert Schumann, 25. Sufrieron heridas de carácter gravísimo su padre, Jean Vidal de 51 años; su prometida, Grazielle Danielle Rio, de 18 años de edad, con residencia en París, rue Hericourt, 8, y la madre de ésta, Juliette Rio, de 46 años.

El cadáver de Jean Vidal Ribo ha sido trasladado al depósito municipal de Girona. Los heridos han quedado hospitalizados en una clínica de esta capital, en grave estado.

RIÑA DE GITANOS

TALAVERA DE LA REINA, 2. (Cifra). — Cuatro gitanos han resultado heridos en una riña tumultuaria desarrollada entre dos familias "calés" que coincidieron en el mercado ganadero de esta localidad.

Una de las familias reside en el pozo del río Raimundo, de la barriada madrileña de Vallecas, y la otra en el pueblo de Burgo de Osma, de la provincia de Avila. Entre ambas existían antiguos resentimientos. Ayer se encontraron en el lugar indicado y comenzó inmediatamente una sangrienta pelea a garrotazos. La presencia de la Guardia Civil puso fin a la contienda y los participantes en ella se dispersaron aprovechando la confusión general pero seis de aquéllos fueron detenidos y

puestos a disposición de la autoridad judicial.

La Guardia Civil prestó auxilio a cuatro gitanos que resultaron heridos en la batalla campal. Son Carmen Lobato, Alejandro Maya, Manuel Amaya y Celedonio Maya. Se cree que hubo otros heridos que huyeron y no se presentaron para recibir asistencia.

INCENDIO

BARCELONA, 2. (Cifra). — Pérdidas por valor de tres a cinco millones de pesetas se han registrado en un incendio ocurrido esta madrugada en Industrias Domenech, S. A., de glucosas y sus derivados, sita en la calle de Alava, esquina a la de Pujades. No hubo desgracias personales. Y el incendio fue muy espectacular, dando gran trabajo a los bomberos para su extinción.

CHOQUE EN MADRID

MADRID, 2. (Cifra). — Seis personas heridas, una de ellas de gravedad, han resultado en choque de vehículos ocurrido a las nueve de la mañana, en la calle del Arroyo del Olivar del Puente de Vallecas, entre un autobús de viajeros y otro de la empresa municipal de transportes. La viajera lesionada de gravedad se llama Juana de Dios Cano, de 35 años de edad, domiciliada en la calle Maruca, 12. Los heridos recibieron curación de urgencia en la Casa de Socorro del distrito.

POR PRIMERA VEZ

Un pequeño velero cubre catorce mil millas por la "ruta de la muerte"

ALICANTE, 2. (Cifra). — Por primera vez en la historia un pequeño velero de 12 metros de eslora tripulado por dos personas ha cubierto 14.216 millas, equivalentes a unos 28.000 kilómetros, en 128 días de navegación, por la llamada "ruta imposible" o "ruta de la muerte", del Cabo de Hornos.

Esta hazaña marinera la han realizado los esposos Bernard y Françoise Moitassier, de 45 y 38 años de edad, respectivamente, profesional y autor de varios libros sobre temas del mar.

El velero, bautizado con el nombre de "Joshua", dispone de una cabina de pilotaje interior desde la cual puede ser gobernado. Durante la navegación por el Pacífico y por el Atlántico y, sobre todo, al cruzar el Cabo de Hornos, tuvieron que capear fortísimos temporales.

Durante los cuales el "Joshua" se convirtió a veces en submarino, con la cubierta barrida y cubierta por completo por el oleaje.

Iniciaron el viaje en Marsella, y fueron haciendo escalas hasta Tahití, el regreso hasta Alicante lo realizaron sin escala alguna. En Tahití se proveyeron de 900 litros de agua y de 500 kilos de alimentos, entre éstos frutas, limones y aceite.

En Alicante esperan la llegada de sus hijos y la familia

lla pasará aquí el verano.

En el Club de Yates del puerto alicantino, donde se halla atracado el "Joshua", los propietarios y pilotos de otros yates y embarcaciones de recreo, se han apresurado a felicitarlos por la feliz terminación de su aventurada empresa.

El primer campo europeo de trabajo en España

SANTANDER, 2 (Cifra). — El I Campo Europeo de Trabajo que se reúne en España para iniciar una obra pública se encuentra trabajando en el pueblecito montañoso de Torlès. Está compuesto por cuarenta universitarios de varios países europeos que se dedican en dicha localidad a construir un camino vecinal y una traida de aguas.

Los escasos vecinos del citado pueblo únicamente contribuyen a las obras proporcionando a los estudiantes, manutención y alojamiento.

Normas de matrícula en la Universidad de Madrid

MADRID, 2 (Cifra). El Rectorado de la universidad de Madrid, hace público las normas que regirán para la matrícula de los alumnos oficiales y libres, así como los plazos para las mismas, en dicha universidad.

Tanto los alumnos oficiales como los libres podrán matricularse de un curso completo y de un número máximo de asignaturas pendientes de cursos anteriores, igual a los dos tercios de las que constituyan dicho curso completo. Para Madrid, el cálculo de la proporción de asignaturas pen-

dientes se atenderá a las llamadas asignaturas fundamentales y en las respectivas facultades se indicará a los alumnos el número de asignaturas que corresponden, de acuerdo con dicho criterio y la necesidad de que resulten números enteros.

Los plazos para los alumnos oficiales que no tengan asignaturas pendientes será del 1 al 20 de septiembre, y para los alumnos que hayan de examinarse en la convocatoria de este mes, el plazo terminará el 30 de septiembre.

MEDICOS Y FISICOS, CONTRA EL CANCER

MADRID, 2. (Cifra). Por primera vez en España, médicos y físicos trabajan conjuntamente en un centro hospitalario. Se trata del Instituto Nacional del Cáncer, donde para poder tratar un tumor con el betatrón, pequeño acelerador de partículas, es necesario que un físico haga un estudio previo, con gran aparato de curvas y cálculos para aplicar las radiaciones que ataquen al tumor y no dañen los tejidos sanos.

En el Instituto Nacional del Cáncer trabajan conjun-

tamente con los médicos, un grupo de físicos de la Junta de Energía Nuclear. Con el betatrón adquirido se aplicará el megavoltaje, que en unas radiaciones de la desintegración nuclear, lanzadas con una determinada intensidad. El centro cuenta ya con todas las escalas de radioterapia para el tratamiento del cáncer, desde la terapia convencional hasta el megavoltaje, pasando por la bomba de cobalto, y es una de las instalaciones con las que se espera reducir en un poret la mortalidad del citado mal.

UTILIZACION CONJUNTA DEL OLEODUCTO Rota-Torrejón-Zaragoza

MADRID, 2. (Cifra). — El oleoducto instalado por las Fuerzas norteamericanas para unir la base aeronaval de Rota, con las de Torrejón y Zaragoza, va a ser utilizado conjuntamente, según un contrato que acaba de firmarse, después de conversaciones que han durado varios años.

Para ello se construirán dos pequeños oleoductos que partan de Loeches, en la provincia de Madrid, hasta Villaverde, donde la Camisa tiene sus depósitos para el abastecimiento de la capital de España y zona de influencia. Tendrá una longitud de veintiséis kilómetros y su construcción se calcula costará 75 millones de pesetas.

Con ello se suprimirá todo transporte de

productos refinados, tanto por ferrocarril como por carretera a la zona centro de España. Su construcción empezará dentro de unos días.

El otro oleoducto unirá Almodóvar del Campo con Puertollano, tendrá 14 kilómetros de longitud y su costo se calcula que será de unos 45 millones de pesetas. Tendrá 25 centímetros de diámetro y su construcción se iniciará dentro de dos meses.

Los crudos llegarán a Puertollano por el oleoducto de Málaga y los productos refinados, salvo el fuel-oil, serán enviados a la zona centro por el oleoducto de Rota. El fuel-oil no será enviado debido a su densidad.

Por MARIANO MEDINA

CHUBASCOS DISPERSOS

Continuó el predominio de tiempo bueno por la inmensa mayor parte del país, aunque con chubascos en Galicia y puntos aislados del antiguo reino de León. Ocasionalmente abundó la nubosidad en el Cantábrico, curcua del Ebro y litoral catalán. Cuatro litros de agua de lluvia por metro cuadrado en Monte Ventoso y uno en Santiago de Compostela, han sido las más importantes precipitaciones, ya que todas las demás han resultado inapreciables, o de muy escasas décimas.

Las temperaturas más altas de España fueron ayer de 38 grados en Córdoba y Sevilla y de 37 en Ciudad Real. Las más bajas de las máximas y el día, por tanto, más fresco, correspondieron a Santiago de Compostela, con sólo 19 grados, a Lugo con 23 y a León con 24.

En Madrid fue la máxima de 33 grados y en Bilbao, de 29. Fuera de la Península, en Baleares oscilaron entre los 28 y los 30; en Ceuta, 27; en Melilla, 28, y en la capitales Canarias, 30 tuvo Santa Cruz de Tenerife y 28 Las Palmas.

En los mapas del tiempo de anoche, vemos cómo el frente frío de que ayer les hablabamos ha penetrado en la Península por Galicia, aunque perdiendo gran parte de su actividad; tras él y para la mitad norte, volverán a dominar los vientos flojos de componente norte, lo que significa que las temperaturas seguirán manteniéndose dentro de los límites relativamente moderados y que por otro lado la nubosidad de estancamiento con lluvias o chubascos débiles, afectará de nuevo a Galicia y Cantábrico, extendiéndose ocasionalmente a la cuenca del Duero y a la cabecera del Ebro. En el resto de España predominará el tiempo bueno.

En cuanto a la mar, habrá predominio de marejada en el Cantábrico y Finisterre, aunque con marejadillas junto a nuestras costas, con núcleos de fuerte marejada en el litoral francés. En Gran Sol, de fuerte marejada a gruesa, y en Vizcaya, predominio de la marejada, excepto hacia el noroeste de la zona, que tendrá fuerte marejada.

Peligrosidad forestal: grande.

desde 1895

MONTECILLO

calidad

ELABORADOS Y EMBOTELLADOS EN RIOJA *****

Telefono 21 26 11