

30.000 VEHÍCULOS ESTRENAN LA SUPERSUR



En un todoterreno y a lomos de doce motos –todas salvo una deportiva, tipo ‘custom’, del estilo de las míticas ‘Harley Davidson’, aunque no todas de esta marca–, la excursión partió de Ugaldebieta a las doce del mediodía, en un mañana soleada de sábado y con retenciones en la vieja autovía hacia Cantabria. «Está muy bien señalizada». Grandes carteles advierten de que la AP-8 es una autopista de peaje y que existen dos vías alternativas: la A-8, prohibida para camiones en su tramo urbano, y la carretera del Txo-

rierr, que sí podrá absorber el transporte pesado.

«El problema es el precio. Un camión que tenga que hacer cuatro viajes de ida y vuelta, a siete euros cada uno, entre el puerto de Santurtzi y Sidenor, por ejemplo, o que suba a Vitoria (16 euros), no puede pagar ese dineral, estaría trabajando para la Diputación, porque tu margen comercial se va al carajo. Encima, con los precios más bajos que en 2007 y el gasoil más alto... no puedes repercutir a la empresa ni una subida más», protesta Car-

melo González, de Sintrabi, que asegura que por la Supersur sólo se verá «al transportista que se despista, al que viene de lejos o a los de mercancías peligrosas, que están obligados».

Sin cobertura en los túneles

La entrada en Ugaldebieta (Santurtzi) se realiza a través de dos carriles y enseguida empieza la sucesión de extensos túneles y puentes en que transcurren los 17 kilómetros de la Supersur. También hay un acceso directo desde el Puerto. De las doce

de la medianoche a las seis de la mañana no hay peajes. «Nadie se va a levantar a las cuatro de la mañana para coger la Supersur, porque con el tacógrafo a las cuatro de la tarde el camión tendría que quedarse parado y las multas son durísimas, de hasta 6.000 euros».

«Estamos en el famoso túnel, el más largo de Bizkaia. Ha sido impresionante cómo lo han construido de rápido», comenta Eduardo Martínez, del RAC. A ninguno le sorprende los 80 kilómetros de velocidad máxima en la mayor parte

del recorrido. «En todos los túneles está limitada a 80», asumen. De momento, en la Supersur no funcionarán los radares como en la A-8, aunque la infraestructura está preparada para activar en el futuro los novedosos radares de tramo, que registran la velocidad al comienzo y al final del trayecto y si la velocidad media excede la permitida, sancionan al conductor, lo que le obliga a pisar el freno en todo el recorrido y no sólo delante de la cabina.

«El asfalto es de última generación, antideslizante», 

 
Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea

TEATRO Y ARTES ESCENICAS ANTZERTIA ETA ARTE ESZENIKOAK

Título Propio de Postgrado de la Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatearen Graduondoko Berezko Titulua

Improvisación y Creatividad, Interpretación, Movimiento, Voz, Sonido, Espacio Escénico

www.euskalnet.net/escena/
605757292

 
Authorized Centre

ENGLISH COURSES 2011/2012

- Adults
- Young adults
- Young learners

Avda. Lehendakari Aguirre, 29 - 2º. 48014 Deusto - Bilbao
www.britishcouncil.es

 944 76 36 50  bilbao@britishcouncil.es

