

14.000 conductores estrenan hoy un nuevo tramo del Corredor del Cadagua

La Diputación abre a mediodía el desdoblamiento de carriles entre Zalla y Sodupe, un enlace de seis kilómetros

Agiliza la conexión entre Bilbao y Las Encartaciones

DIANA RIVERO BARAKALDO

Tras casi dos décadas de obras, la construcción del corredor del Cadagua enfila su recta final. La Diputación abre hoy al tráfico un nuevo tramo de la autovía que permitirá acercar a Bilbao los principales municipios de Las Encartaciones. A partir del mediodía, los 14.000 vehículos que circulan a diario por la zona podrán completar en una vía con dos carriles en cada sentido el trayecto entre Padura y Aranguren. De este modo, la institución foral agiliza el tráfico en los seis kilómetros que enlazan Zalla y Sodupe.

Los trabajos para la construcción de este desdoblamiento han contado con un presupuesto de casi 16 millones de euros y un plazo de ejecución de 15 meses. La implantación de doble carril es la principal característica de este tra-

mo, lo que permitirá circular a 100 kilómetros por hora en la zona. «La autovía multiplica las potencialidades de Las Encartaciones y reafirma la apuesta de la Diputación por la comarca», subrayó ayer el diputado general, Jose Luis Bilbao.

Con la duplicación de las calzadas se materializa la idea originaria de habilitar una autovía de cuatro carriles para canalizar el tráfico por la zona. Esta iniciativa, sin embargo, fue descartada en 1997 por falta de fondos para acometer un proyecto tan ambicioso. La celeridad por continuar con la construcción del Corredor del Cadagua desvió el proyecto hacia la creación de dos viales, uno en cada sentido, así como a la realización del tramo en dos fases: Zalla-Artxube y Artxube-Sodupe. «La calzada existente era una vía rápida, que había liberado las tra-

vesías de Gueñes del tráfico de paso», explicaron fuentes de la entidad foral.

Túneles de Gordexola

Los trabajos, acometidos por la empresa foral Interbiak, han consistido en la implantación de dos nuevos carriles, el retoque de algunos desmontes para evitar desniveles, la conclusión de la excavación de los túneles de Gordexola y el levantamiento de tres muros de hormigón en los puntos en los que la calzada adquiere distintas alturas. Asimismo, ha sido necesaria

Los usuarios podrán circular por la zona a 100 kilómetros por hora

la modificación de la señalización y la instalación de alumbrado.

La construcción del Corredor del Cadagua permitirá unir la capital vizcaína con las principales localidades encartadas –Alonso-tegi, Gueñes, Zalla y Balmaseda– a través de una autovía. Así, los 31 kilómetros que separan Bilbao del límite con Burgos podrán recorrerse en un tiempo aproximado de veinte minutos. «La comarca de Las Encartaciones se apunta como una de las zonas privilegiadas del territorio en el ámbito de las comunicaciones viarias», agregaron fuentes de la Diputación.

Para completar esta nueva autovía, quedan por acometer los tramos Kastrexana-Arbujo y Arbujo-Sodupe. Ambas fases se encuentran actualmente en construcción. En el caso de la primera, se trata de una carretera de 4,5 kilómetros prevista para el primer cuatrimestre de 2007, que requerirá de una inversión superior a los 54 millones de euros. El tramo Arbujo-Sodupe, por su parte, estará listo en verano, momento en el que concluirán las labores a lo largo de 5,5, kilómetros con un coste de 69 millones de euros.

Veinte años de obras, esperas y atascos

D. R. BARAKALDO

Desvíos provisionales, semáforos alternativos, cortes de circulación y vallas de limitación de velocidad dejarán desde hoy de afectar al tráfico a su paso por los seis kilómetros que enlazan Zalla y Sodupe. La puesta en marcha del tramo Padura-Aranguren supone un paso más en la construcción del Corredor del Cadagua, proyecto que arrancó a finales de los ochenta con la apertura de la variante de Balmaseda.

A partir de ahí, aproximadamente cada cuatro años, se acondicionaron los tramos Balmaseda-Zalla, la A-8 con Kastrexana, Artxube-Zalla y Sodupe-Artxube. Un largo proceso que motivó que los alcaldes de las localidades encartadas presentasen ante la Diputación reiteradas reclamaciones con el fin de acelerar la puesta en marcha del corredor. Con la apertura del tramo de hoy, el final de las obras está más cerca.

El Supremo ordena el cierre del acceso a un garaje de vecinos en Castro por ilegal

HELENA RODRÍGUEZ CASTRO

El Tribunal Supremo ha ordenado la clausura del único acceso a los garajes comunitarios del edificio Euromar de Castro Urdiales. El parking subterráneo alberga 180 plazas, pertenecientes, en su gran mayoría, a los vecinos del inmueble. La sentencia estima que la entrada al aparcamiento no es legal «ya que se realiza desde un espacio público y una zona peatonal».

El inicio del proceso se remonta a 1996, cuando la comunidad de vecinos de un bloque colindante denunció que la entrada a los aparcamientos no se estaba haciendo de forma correcta. «Entonces aún no había gente viviendo en el Euromar. Trasladamos la irregularidad al Ayuntamiento y no hubo respuesta. Luego se inició el proceso legal», relató uno de los demandan-

tes. La misma fuente reconoció que «muchos de los que viven en el bloque no han sabido hasta ahora que había un juicio abierto».

Sorpresa

La sentencia del Supremo llegó a Castro el viernes pasado. Ese día, pasadas las 19.30 horas, la Policía local procedía a precintar el acceso. «Yo venía del trabajo, en Bilbao, y me encontré con que no podía entrar. Pregunté a un agente y me contestó que estaba precintado por orden judicial», recordaba ayer Luis, uno de los propietarios. Desde entonces nadie puede aparcar, aunque sí se ha permitido sacar los vehículos.

«Ya sé que es un discurso muy repetido, pero yo no sabía nada de este tema hasta que me encontré el pastel el viernes», aseguró el vecino. Otros muchos coinciden con



EL LITIGIO se inició en 1996, con la denuncia de una comunidad de propietarios cercana. / F. GÓMEZ

él. «A mí no me dijeron ni una palabra del asunto, y compré el piso de segunda mano hace dos años. Ahora tengo el coche estacionado dos calles más allá», narró otra residente.

El Ayuntamiento culpa de lo ocu-

rrido al anterior equipo de gobierno por haber concedido el permiso para que el acceso a los garajes se realizase desde una plaza pública y peatonal. «Ahora somos nosotros los que tenemos que pagar los gastos que está originando el cor-

te de la entrada», lamentó el delegado de Obras, Salvador Hierro, quien recordó que los propietarios o la promotora son los encargados de buscar soluciones. «Habrá que hacer una nueva entrada, pero no sabemos por dónde», dijo el edil.



Suscriptores
EL CORREO

Palacio Euskalduna - Bilbao
'Sean Keane'
20% de descuento

2 entradas por suscriptor presentando este carné.



Infórmate en el 902 33 77 11 (de 7.30h a 18.00h de lunes a viernes y de 9.00h a 11.00h los fines de semana y festivos). www.elcorreodigital.com/suscripcion