

La circunvalación de Vitoria quedó ayer abierta al tráfico rodado

# El desdoblamiento total de la N-1 tendrá un coste de 13.000 millones y finalizará en 1993

El desdoblamiento total de la carretera Nacional-1, a su paso por la provincia de Alava, tendrá un coste aproximado de 13.000 millones de pesetas y finalizará a mediados de 1993. Su primera fase quedó inaugurada ayer, con la apertura de la circunvalación de Vitoria, que absorberá el 20 % del tráfico de la Madrid-Irún. La Diputación foral

contratará el próximo mes de abril los tramos Gaceo-Salvatierra y Gaceo-Cuesta del Perro. Paralelamente, se emprenderá el trazado entre Gamarra y Escalmendi y entre esta localidad y Arcaute. Finalmente, la entidad foral realizará la última fase, que llegará en 1993 hasta el límite con la provincia de Navarra.

Angel Cordero

VITORIA. La Diputación Foral de Alava abrió ayer al tráfico rodado los primeros 13,5 kilómetros del desdoblamiento de la carretera Nacional-1, con la inauguración de la circunvalación de Vitoria. Después de un retraso de más de cinco años, la entidad foral da por finalizada la primera fase de este ambicioso proyecto, cuya conclusión definitiva está prevista para mediados de 1993. El coste total de este desdoblamiento supondrá un desembolso aproximado de unos 13.000 millones de pesetas. El Gobierno vasco aportará al programa 2.936 millones, de acuerdo con el plan Europa 93.

El próximo mes de abril se iniciarán dos actuaciones importantes para la consolidación del proyecto. En primer lugar, se adjudicarán los tramos entre Gaceo-Salvatierra y Gaceo-Cuesta del Perro, que tienen unos 35 kilómetros y una financiación de 4.300 millones de pesetas. Su finalización está prevista para dentro de 24 meses. Estos dos trazados presentan numerosas dificultades al tenerse que realizar dos puentes en el paso de la carretera con el ferrocarril y con el río.

Paralelamente a estos enlaces, se emprenderán las fases entre Gamarra y Escalmendi y Escalmendi-Arcaute -de cuatro kilómetros de recorrido y 16 meses de ejecución- y con un coste de 1.400 millones de pesetas. Esta elevada financiación en un tramo tan corto se explica por las medidas correctoras que se implantarán a lo largo de su construcción.

### Enlace con Navarra

La Diputación espera contratar a principios de 1991 los dos últimos trazados del desdoblamiento de la carretera Nacional-1, hasta su llegada al límite con la provin-

cia de Navarra en 1993. Estos dos ramales serán el que enlazará Escalmendi con la Cuesta del Perro y el que hará lo propio entre Salvatierra y Eguino, con una financiación total de 4.200 millones de pesetas. La institución provincial confía en que el Gobierno navarro concluya también durante el mismo período los diferentes tramos que conectarán la localidad de Irurzun con la frontera de Alava.

A lo largo de estos cuatro años, la entidad foral deberá desembolsar unos 8.000 millones. El Gobierno vasco, de acuerdo con el plan Europa 93, aportará anualmente 734 millones, menos de un 30 % del coste total del proyecto. El Ejecutivo autónomo sufragará esta cantidad a carreteras, en contraste con el 50 % con el que financian las obras hidráulicas.

El diputado de Obras Públicas, Julio Herrero, reconoció que la Diputación foral de Alava, se encuentra ahora a remolque del desdoblamiento que la Administración central, a través del MOPU, realiza en la Nacional-1, hasta su llegada a Madrid. Herrero achaca este retraso a anteriores ejecutivos nacionalistas, que relegaron el proyecto al apostar decididamente por la autopista Burgos-Málaga, otra aspiración frustrada para la provincia.

No obstante, asegura que la calidad de la autovía alavesa es muy superior a la que realiza el Gobierno de Madrid. «El retraso en este desdoblamiento viene de hace ya diez años. En una situación normal, este proyecto tenía que estar concluido. En aquellas fechas, ya rondaba por ahí la Burgos-Málaga y se arrinconó a la carretera N-1, al rechazarse el trazado entre Vitoria y Salvatierra por la oposición de los agricultores. Pese a ello, la calidad de las obras es inmejorable y esta autovía tiene una homologación de autopistas».

### Inauguración

La Diputación destaca la importancia de la circunvalación de Vitoria abierta ayer al tráfico ayer, como punto de arranque para el desdoblamiento de la Madrid-Irún. La inauguración estuvo presidida por los consejeros vascos de Transportes, Pedro Ruiz de Alegria, y de Urbanismo, José Miguel Martín Herrera, el diputado general de Alava, Fernando Buesa, y el responsable del Ejecutivo navarro de Obras Públicas, Antonio Aragón. A las 11,45 de la mañana, Buesa cortaba la cinta de apertura. Una hora después, la circunvalación era ya una realidad.

La comitiva recorrió varios puntos de la carretera, que recoge-



ISABEL KNÖRR  
Fernando Buesa corta la banda de apertura de la circunvalación junto a Julio Herrero y el titular de Obras Públicas de Navarra, Antonio Aragón.

rá el tráfico con destino a Bilbao y al Alto Deba. Entre sus novedades destaca la presencia de ocho módulos de absorción energética. Por ellos, el conductor de un automóvil de unos mil kilogramos de peso

que viaje a noventa kilómetros por hora, no sufrirá daños físicos, según los estudios realizados. La valla de la carretera cuenta también con una pintura reflectora que permite una gran visibilidad.

## El hombre que llegó en tractor

VITORIA. La numerosa comitiva que acompañó a la inauguración de la circunvalación tuvo un ligero contratiempo cuando hizo un alto en el camino en el tramo que enlaza con el polígono de Jándiz. El diputado general, Fernando Buesa, y el de Obras Públicas, Julio Herrero, acababan de hacer las declaraciones pertinentes a los medios de comunicación, cuando un tractor, conducido por un agricultor, irrumpió en escena.

Todos pensaban que el tractorista se iba a acercar a las autoridades para felicitar a la Diputación por la conclusión de la carretera. Así lo denotaban sus primeras palabras. «Buenos días, aquí estamos, dando una 'vueltica'». Sin embargo, el anciano cambió pronto de actitud, y acercándose a varios diputados empezó a gritar acerca de una casa, «que me han hundido».

Julio Herrero le reconoció enseguida e intentó calmar los ánimos. Se trataba de una de las personas que resultaron afectadas en su día por las voladuras realizadas por la empresa Ferca-ben, cuando era concesionaria de la carretera. El agricultor increpaba, «mucho corbata y mucha leche' y luego las casas hundidas». Ya nos veremos las caras». Finalmente optó por retirarse y montarse en su medio de transporte, ante las atentas miradas de los escoltas de los consejeros y autoridades.

El hombre que llegó en tractor protestaba por los daños causados en el tejado de su vivienda, a causa de las explosiones. Según la Diputación foral, ya ha percibido la indemnización correspondiente, fijada en 600.000 pesetas. Pese a estar de acuerdo con ella en un principio, ahora reclama algo más, por unas grie-

tas aparecidas en su casa. «Si quiere hacer una reclamación en toda regla -asegura el responsable foral de Obras Públicas- tendrá que realizar un pleito o una contravaloración. Nosotros ya le dimos la indemnización que fijó la comisión de expertos encargada de evaluar los daños por las voladuras».

### Cuerda, ausente

Anécdotas aparte, el gran ausente de la inauguración fue el alcalde de Vitoria, José Angel Cuerda, que se encontraba mediando en el Ayuntamiento con los trabajadores de la empresa Cespa y sus responsables. Alguien comentó «Seguro que no ha venido para no encontrarse con Martín Herrera -responsable vasco de Vivienda- y liarse por lo del suelo y las casas».

**RACKET**  
Postas, 37 esq. Paz  
DIAS 12-13  
Chandal TROPIC SURF  
Capucha reversible. TROPIC SURF  
**REBAJAS 1-31 Marzo**

**CAMINO**  
Lencería  
**¡ESTE MES, PRECIOS ESPECIALES!**  
Galerías Itaca-sótano.  
General Alava, 7. VITORIA

**En Torre Vieja la seriedad tiene un nombre**  
Prosolymer s/a  
VIVIENDAS DESDE  
**300.000 ptas. de entrada**  
BILBAO: C/ Luchana, n.º 6, 1.º  
Dpto. 1. Tfno. (94) 4156247  
VITORIA: San Vicente Paúl, 1  
Tfno. (945) 268668

**VENDEDORES - VISITADORES**  
(ZURICH - SEGUROS)  
-Valoraremos conocimiento del ramo.  
-Formación en su caso a cargo de la empresa.  
-Altas retribuciones en régimen de comisiones más rappels.  
-Facilitamos y preparamos visitas.  
Presentarse a cumplimentar la solicitud por la tarde, de 5 a 7 horas, en  
ASESORIA LEX, C/ Manuel Iradier, 7, 2.ª izda., antes del 22 de marzo.

**COMPañIA BANCARIA (FRANCIA)**  
Inversiones Inmobiliarias en París y Toulouse  
(posibilidad de créditos franceses)  
Inversiones bancarias con rendimientos muy importantes  
**INTERESADOS TELEFONEAR TELEFONO (948) 827775**

**E.E.R.**  
Euskal Kulturaren Batzarrea  
Irakaskuntza Saila  
**el futuro habla euskara**  
**MATRICULALES PARA EL FUTURO**  
**MATRIKULA ITZAZU ETORKIZUNERAKO**  
**E.E.R.**  
Euskal Kulturaren Batzarrea  
Irakaskuntza Saila

**CONVOCATORIA DE JUNTA GENERAL ORDINARIA**  
**INTERVITORIA, S. A., SOCIEDAD DE INVERSION MOBILIARIA**  
El Consejo de Administración ha acordado convocar Junta general ordinaria de accionistas, que se celebrará en la sala «Luis de Ajuria» de la Caja de Ahorros de Vitoria, calle General Alava, n.º 7, de esta ciudad, el día 29 de marzo de 1990, a las 13 horas, en primera convocatoria, y de no reunirse quórum suficiente, al siguiente día, en idéntico lugar y hora, en segunda convocatoria, con arreglo, en cualquier caso, al orden del día que se detalla a continuación:  
**ORDEN DEL DIA**  
**Primero.**-Examen y, en su caso, aprobación del informe de gestión relativo al ejercicio 1989 y a los acontecimientos de especial relevancia ocurridos desde el cierre de dicho ejercicio.  
**Segundo.**-Examen y, en su caso, aprobación de la memoria, balance y cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 1989 y del informe de los accionistas censores de cuentas.  
**Tercero.**-Examen y, en su caso, aprobación de la gestión del Consejo de Administración.  
**Cuarto.**-Examen y, en su caso, aprobación de la propuesta de aplicación de los resultados del ejercicio 1989.  
**Quinto.**-Nombramiento de auditores de cuentas para los ejercicios de 1990, 1991 y 1992.  
**Sexto.**-Examen y, en su caso, aprobación de la propuesta del Consejo en orden a solicitar la admisión a cotización oficial, en la Bolsa de Bilbao, de las acciones de la Compañía.  
**Séptimo.**-Autorización al Consejo para acordar la ampliación de capital social en los términos previstos en el artículo 153 de la Ley de Sociedades Anónimas, así como para acordar la compensación de diversos saldos con cargo a la reserva por prima de emisión.  
**Octavo.**-Ruegos y preguntas.  
Vitoria, 6 de marzo de 1990 **EL CONSEJO DE ADMINISTRACION**