

FLORILEGIO

LA MAYORIA NO SABE
MAS QUE AULLAR :-:

Después de la discusión mantenida en la Cámara, con motivo de la jubilación de magistrados, se hicieron ayer muchos comentarios en los pasillos.

El señor Salazar, en un grupo que formaban varios diputados, decía:

—Nosotros no podemos hacer nada, porque la mayoría se nos echa encima y nos increpa.

El señor Pozas Juncal le replicó que eso no era cierto, y que el régimen parlamentario permitía precisamente la libre fiscalización. Don Miguel de Unamuno, quizás el republicano a quien más respaldan hoy los hombres del régimen, que se hallaba en el grupo, intervino para decir en tonos muy vivos:

—Quisiera Yo, que no estoy ni con unos ni con otros, tengo que decir que la mayoría no permite nada, porque no sabe sino aullar, aullar... es lo único que hacen.

Insistió el señor Pozas en que en el Parlamento se podía decir todo, y que era preciso denunciar concretamente los casos infustos, para rectificar, si el ministro se había equivocado.

—Qué va a rectificar—repuso el señor Unamuno—. Si empieza por no enterarse. Es la primera cualidad que le falta: la de enterarse. Además, yo entiendo que las leyes excepcionales se dan sólo para que hagan uso de ellas hombres excepcionales.

UNA DIVISION Y UNA FRASE

En una comida a la que asistían varios escritores, se hablaba la noche de cierto periódico madrileño en el que ejerce ahora influjo tan decisivo un español de adopción, que ha dado motivo para que el director se sienta molesto y decida dimitir su cargo.

—Ya saben ustedes—dijo uno de los comensales—que el director ha prohibido a los redactores firmar sus trabajos.

Wenceslao Fernández Flórez, que oía en silencio, insinuó discretamente:

—Así se salvarán muchas reputaciones. (De *Informaciones*.)

LA VOZ DE LA GENTILEZA

—“La voz de su tercer amante”—dice “La Nación”—ha tomado un tono versallesco, de algunos días a esta parte, que ya está considerada como el periódico verdaderamente “chic” de las elegantes izquierdas.

Anoche publicó el siguiente entretirote:

—Hace unos días, el alcalde de Madrid consultó a un m-dico:

—Dígale, doctor. Me han hablado de unas vacunas contra los catarros; a mí me convendrían. ¿Usted qué cree?

El doctor movió desconfiadamente la cabeza.

—No sé. Hasta ahora no parecen que fengan una gran eficacia.

Pero don Pedro Rico, como buen enfermo, es insistente.

—Y las autovacunas? Porque también me han hablado de las autovacunas.

El doctor se aseguró las gafas, lanzó una mirada, a través de ellas, hacia el infinito mundo de la ciencia, y perdió de vista, aunque parecía mentira, teniendo delante a don Pedro Rico, el planeita en que habitamos.

—Estimo que las autovacunas no le convienen a usted tampoco. No hay ninguna razón para que sea mejor la propia sangre que la sangre de otro animal...”.

EL “BESO HERRIOT”

Pero al margen de estos obsequios tradicionalmente ligados a la niñez, hay halagos de un tipo muy diferente. Monsieur Herrriot besaba los niños. En cuanto el tren se detuvo en Irún, el presidente besó a tres o cuatro niños españoles. Al llegar a Madrid y encontrarse a soñar con su embajador, preguntó:

—¿Dónde habrá aquí algún niño?

Lo necesito para un acto de cortesía internacional.

—Aquí hay niños en todas partes —informó el embajador—. Quizá los más sanos estén en el Retiro.

Marcharon al Retiro. No hizo más que extender la mano. Un niño. Un beso paternal.

—Símpatica infancia española!—declaró el presidente, limpiándose con disimulo las bábas del crío. Tiente la piel como las magníficas sedas de Lyon, y la ternura de un delicioso escogido a la borgoñona. Me agrada este parque. Huelo casi tan bien como los productos de la perfumería francesa que es la mejor del mundo. ¡Sólo libres ya, ciudadanos de España! Pues comprad automóviles franceses.

Según los turiferarios, el “beso Herrriot” viene a ser el “beso Greta Garbo” de la política. El movimiento de los labios y la caricia del espeso bigote producen un efecto que es como la mezcla de estas dos acciones: sorber una ostra y cepillar un gabán. Naturalmente, no se puede pretender que todos los presidentes en viaje besen lo mismo a los chiquillos. Como las estrellas del cine,

**IMPRESOS - MATERIAL DE ESCRITORIO
DOCHAO DE URIGÜEN
LIBRERIA - FUEROS, 2 - TELÉFONO 12.719
TALLERES Y ALMACEN-ESPARTERO, 22 - TEL. 15.163**

EL CICLON DE CUBA

El número de muertos pasa de mil

En Santa Cruz no ha quedado en pie una sola casa

Las últimas noticias hacen ascender las víctimas a 2.700

También han quedado arrasadas tres islas británicas

Paris, 12, 10, n.
NUEVA YORK.—Procedentes de Santa Cruz han llegado a Camagüey tres trenes cargados de heridos, víctimas del huracán de ayer en Cuba.

De la Habana se han enviado trenes especiales con servicio sanitario y médicos y enfermeras para auxiliar a los heridos y supervivientes.

La catástrofe ha sido realmente expansiva en Santa Cruz, donde una enorme ola penetró unas quince millas tierra adentro, impulsada por un huracán de extraordinaria violencia. Sólo se han salvado en esta población unas pocas personas, y en una sola casa ha quedado en pie.

En las provincias de Camagüey, Santa Clara y Oriente el huracán causó grandes destrozos en más de una docena de pueblos y ciudades. Las cosechas, en una vasta extensión, han quedado destruidas.

Las últimas noticias procedentes de Santa Cruz dicen que ya se han enterrado 260 cadáveres; pero que quedan restantes de cuerpos entre las ruinas de las casas y entre los árboles derribados por el huracán.

Las condiciones sanitarias de las regiones devastadas son muy malas y se teme que se desarrollen epidemias. EL NUMERO DE MUERTOS PASARA DE MIL

NUEVA YORK.—Las noticias procedentes de Cuba dicen que el número de muertos causados por el huracán desencadenado ayer pasará seguramente de mil.

La provincia de Príncipe es la que ha sufrido mayores daños. En esta región el viento alcanzó una velocidad de 200 millas por hora, asolando y sembrando la muerte por toda la provincia.

En Santa Cruz del Sur, enormes olas rompieron el dique y las aguas penetraron en la ciudad, alcanzando una altura de veintiún pies. Parece que la mayoría de los habitantes de Santa Cruz logró ponerse a salvo, pero los daños causados por el temporal son enormes. En el puerto, muchas embarcaciones se fueron a picar.

El número de muertos es muy crecido en Camagüey, donde parte de la ciudad ha quedado destruida y las comunicaciones quedaron interrumpidas.

DETALLES DE LA CATASTROFE

CAMAGÜEY.—Según los viajeros del último tren llegado de Santa Cruz, han sido hallados ya 260 cadáveres, pero centenares de otros se encuentran todavía entre los árboles y los escombros de la ciudad.

El ministro de Obras Públicas, que ha regresado de Santa Cruz, dice que en esta población ha habido más de mil muertos y 700 heridos. No ha quedado en pie ni una casa. Puede decirse que toda la población está destruida.

La marejada que se produjo durante la noche rompió los diques y sumergió toda la población. En algunos lugares el agua alcanzó unos siete metros de altura.

Los habitantes, sorprendidos en pleno sueño, perecieron ahogados y otros se aplastaron entre los escombros.

Los servicios sanitarios trabajan activamente para curar a los heridos y prevenir epidemias.

Paris, 12, 12, n.

CAMAGÜEY.—El huracán que se desencadenó en las islas de las Indias Orientales el pasado miércoles, ha causado en Cuba más de 2.700 víctimas.

Según las últimas noticias, la ciudad de Santa Cruz ha sido la que más ha sufrido los efectos del huracán y ha quedado totalmente destruida.

El aspecto que presenta toda la zona es realmente espantoso.

Centenares de cadáveres, amontonados en pilas, en espera de poder ser internados, constituyen un horrible espectáculo en las playas destruidas de la ciudad.

De todas partes del país se envían con urgencia socorros.

A Camagüey llegan supervivientes que llevan relatos horrores de lo ocurrido.

Matrimonios con sus hijos fueron separados violentamente por el viento y las aguas, para no volverse a acercar más.

Son numerosos los que han quedado sin hogar y sin techo.

La primera noticia fué dada por unos pescadores el miércoles, a primera hora de la noche, cuando vieron el fuerte viento, lo remontante y el aspecto del mar.

Gracias a este aviso, se pudo evitar que el huracán fuera mayor.

Paris, 12, 12, n.

MIAMI (Florida).—Se ha recibido un mensaje radiotelegráfico, enviado por el vapor «Húsica», en el que se dice que las islas británicas Cayman, Brec y Little Cayman, situadas a 150 millas de Jamaica, han sido destruidas por el huracán del miércoles.

Hoy sesenta muertos y urge el envío de médicos y alimentos.

Todos los edificios del Gobierno han sido destruidos.

Paris, 12, 12, n.

CAMAGÜEY.—La ciudad de Santa Cruz del Sur ha quedado de tal forma destruida y arrasada por el huracán, que no será habitable para seres humanos y seguramente no podrá ser reconstruida nunca.

El número exacto de muertos es difícil comprobar, puesto que gran número de cadáveres fueron arrastrados al mar, al separarse las aguas que inundaron la población.

Durante el jueves y el viernes último se enterraron ochocientos cadáveres, pero

Información regional

Multitud de conflictos sociales en Guipúzcoa y varios anuncios de huelga. El gobernador envía a la cárcel al jefe de movimiento del tranvía de Tolosa a San Sebastián

El decano del Colegio de Abogados de Vitoria visita al gobernador, para protestar de que hayan sido jubilados el presidente y el fiscal de aquella Audiencia

SAN SEBASTIAN

DEL GOBIERNO CIVIL

San Sebastián, 12, 9, n.

El gobernador civil, señor Del Pozo, manifestó a los periodistas que había conferenciado con Madrid acerca del asunto de la Papelería «Oarsos», habiendo parecido bien, en principio, la rebaja del trazante que se solicita para resolver la crisis de trabajo y cuya fórmula será estudiada.

Añadió que mañana, a primera hora, se reunirá con los representantes de la Papelería «Oarsos» para tratar de llegar a un acuerdo.

En Madrid se ocupará de los asuntos relacionados con la Papelería «Oarsos» y de la fábrica de Beasain, los cuales quiere dejar solucionados cuanto antes.

Además que la mañana visitado el alcalde y un concejal del Ayuntamiento de Beasain, los cuales le hablaron de su propósito de construir dos escuelas de cuatro grupos cada una.

Con este, más la construcción de un camino vecinal y de una carretera, creó el señor gobernador que quedará solucionada la crisis de trabajo en aquella localidad.

De Pasajes se ha comunicado al gobernador que a un armador de dicha localidad le ha sido robada la hélice de un barco, por los obreros metalúrgicos en huelga, la que fue hallada en una campa.

El gobernador civil ordenó que la Guardia civil practique diligencias para averiguar quiénes son los autores e imponeños el castigo a que se han hecho acreedores.

Por la noche el gobernador dijo que le habían visitado dos representantes del Ayuntamiento de Deva para darle cuenta de los destrozos causados por el temporal.

Cifran los daños en 600.000 pesetas y quieren que el Gobierno les ayude para proceder al inmediato arreglo del pavimento de las calles, que ha quedado deteriorado.

Esta misma Comisión ya está al habla con la Diputación y tiene impresiones optimistas.

El señor Del Pozo les ha contestado que además de pedir dinero para estas reparaciones deben solicitar también otras preventivas en defensa contra futuras inundaciones.

A LA CARCEL Y BAJO OTRO PEGO

El gobernador llamó a conferencia a un representante de la Compañía de Tranvías de San Sebastián a Tolosa. Se presentó don Gabriel Jaurégui, jefe de movimiento.

En el curso de la conversación al gobernador le ha parecido encontrar motivos de desacato y lo ha mandado detener, ingresando en la cárcel.

Ha enviado un telegrama al ministro de la Gobernación, poniendo a su disposición a dicho señor, por si hay que aplicarle la Ley de Defensa de la República en vista de su negativa a cumplir el laudo del Jurado mixto.

También le dio cuenta de que se ha podido efectuar de momento la reparación de las calles, que ha quedado deteriorada.

Esta misma Comisión ya está al habla con la Diputación y tiene impresiones optimistas.

DETALLE DE LA DIPUTACION

En la Diputación estuvo esta mañana el ingeniero director de Caminos provinciales celebrando una larga conferencia con el gestor señor Sastain.

En ella el citado director dio cuenta de la visita de inspección que ha girado a las carreteras provinciales, comprobando los destrozos que el temporal de lluvias que ayer descargó ha causado, especialmente en las carreteras de Deva a Motrico y de Deva a Mendaro.

También le dio cuenta de que se ha podido reparar con la mayor rapidez dichos destrozos, se han contratado bastantes obreros de aquellas jurisdicciones.

UNA BROMA PESADA

La Benemérita de Deva está realizando la busca de unos automovilistas de Bilbao que montaron a un muchacho de doce años en su coche, manifestándose que le llevarían de paseo, y luego le dejaron abandonado en la carretera, muy de su localidad.

EXPLOSION DE UN PETARDO

Dicen de Irún que el vecino Marcelino Valencia denunció que su hijo Gabriel, de nueve años de edad, se haló un petardo de los que los ferrovialistas usan para señalar el terreno.

En el curso de la conversación al gobernador le ha parecido encontrar motivos de desacato y lo ha mandado detener, ingresando en la cárcel.

Ha enviado un telegrama al ministro de la Gobernación, poniendo a su disposición a dicho señor, por si hay que aplicarle la Ley de Defensa de la República en vista de su negativa a cumplir el laudo del Jurado mixto.

OTROS CONFLICTOS

El gobernador recibió a un alcalde accidental, al que acompañaba un contratista, para tratar de los obreros que han de ser empleados en la apertura de zanjas y de la conveniencia de que éstos sean elegidos en el Bolsón del Trabajo, para evitar conflictos políticos.

El señor Imaz ha dado algunas explicaciones, diciendo que dentro de lo posible accederá a lo que se pide.

También ha recibido a los obreros metalúrgicos de Rentería, pertenecientes a Solidaridad de Obreros Vascos, quienes le manifestaron que el lunes irán a la huelga.

ANUNCIO DE UNA HUELGA

Decisivas directivas de la Federación de Sociedades Obreras, reunidas en Asamblea extraordinaria, han acordado declarar la huelga general para el