

ADOLFO LORENTE VITORIA

Ayer se abrió una nueva puerta entre Álava y Guipúzcoa. Se llama AP-1, tiene 46,2 kilómetros y, en teoría, debería estar inaugurada desde enero del pasado año. Pero a veces, como en este caso, la realidad juega malas pasadas en forma de derrumbes inoportunos o dificultades orográficas. Bajo la premisa del más vale tarde que nunca, los máximos responsables de los dos territorios se reunieron en el nuevo túnel de Arlabán para dar el penúltimo paso en la puesta en marcha completa de la autopista Vitoria-Eibar, la obra de infraestructura de mayor envergadura jamás construida en territorio alavés.

Con la entrada en servicio de los 18,4 kilómetros entre Luko y Eskoriatza –los 6,2 entre Echávarri Viña y Luko están listos desde junio–, sólo quedan los 6,4 kilómetros que separan Eskoriatza de Mondragón. La última previsión anunciada por la Diputación de Guipúzcoa apunta a junio o julio como fecha para su apertura definitiva. Sin embargo, según ha podido saber EL CORREO, la pretensión es que se inaugure en mayo porque las dificultades con las que los técnicos se han encontrado en el túnel de Aretxabaleta parecen ser menores de las previstas.

Los automovilistas ya pueden desplazarse entre Álava y la cuenca del Alto Deba en apenas quince minutos por una autopista con los dispositivos de seguridad más avanzados, en lugar de hacerlo por carreteras más secundarias en dudoso estado. Se da la paradoja de que la AP-1 será una autopista en la que en uno de sus extremos, el alavés, no habrá que pagar peaje y en el segundo, el de Guipúzcoa, sí. El motivo es que los 15 kilómetros que separan Eibar de Mondragón están en servicio desde 2005 con una tarifa que ahora ronda los 2 euros.

A parte de la apertura, de momento todo son incógnitas. Número de usuarios (se habla de 21.000 al día), coste del peaje (unos 4,5 euros), implantación definitiva de un nuevo sistema de bonificaciones...

La Ertzaintza controlará con 93 cámaras la operación salida

E. C. BILBAO

La operación salida con motivo de la Semana Santa comenzará en Euskadi mañana a las tres de la tarde, y se prolongará hasta el jueves a la misma hora. La Ertzaintza controlará la circulación a través de 93 cámaras de televisión y un sistema de sensores repartidos por la red principal de carreteras. El centro de gestión de tráfico ofrecerá consejos a los usuarios a través de 52 paneles, así como mediante el teléfono 902 112 088 y la web www.euskadi.net/trafikoa. La Policía autonómica reforzará la vigilancia en las vías de mayor afluencia, como el enlace de la AP-1 en Armiñón (Álava), la A-8 entre Bilbao y Muskiz y el paso de Biriattou hacia Francia.

Abierto el tramo de la AP-1 que enlaza Álava y Guipúzcoa

La autopista une Vitoria y la cuenca del Alto Deba en apenas 15 minutos



VISTA interior del túnel de Isuskizta. / IOSU ONANDIA

SOLUCIONES AL AHORRO

OFERTA VÁLIDA HASTA EL 11 DE ABRIL DE 2009

| | |
|--|--|
|  <p>9'49€ CORDERO LECHAL POR MEDIOS O ENTEROS CON CABEZA Y ASADURA, KG.</p> |  <p>3'99€ KG. 14'25€ BONITO CONSORCIO EN ACEITE DE OLIVA FCO. 280 GRS. ESC.</p> |
|  <p>7'99€ LUBINA 800 GRS. A 1 KG. KG.</p> |  <p>3X2 1 UNIDAD A 1,95€ 1'30€ KG. 3'90€ DANONE ACTIVIA CON FRUTAS PACK 4X125 GRS. N.</p> |
|  <p>8'69€ GAMBÓN CONGELADO 20/30 PZAS., KG.</p> | |

BM
supermercados