

# El nudo de la N-1 en Armiñón se abre hoy con nuevos enlaces

La principal carretera de Álava gana 7 kilómetros de autovía y se habilita un paso elevado hacia el peaje de la AP-1

ADOLFO LORENTE VITORIA

La red viaria alavesa estrena hoy una de las mejoras más importantes de las últimas décadas, con permiso de la Vitoria-Eibar, al entrar en servicio el enlace de la N-1 (ahora A-1) a la altura de Armiñón. El proyecto no sólo reconvierte en autovía el último tramo alavés del principal vial de la provincia que aún no lo estaba –el que llega hasta Miranda–, sino que también reestructura las conexiones con las entidades locales de la zona, la playa de peaje de la autopista que lleva a Burgos (AP-1) y la carretera que conecta con La Rioja (N-124).

El diputado general, Xabier Agirre, será el encargado de cortar la cinta de una infraestructura que ha supuesto una inversión de 40 millones de euros (6.700 millones de las extintas pesetas), una cifra que denota la relevancia y complejidad del proyecto. Las obras, que comenzaron en 2005, deberían haber estado finalizadas hace un año, pero la ma-

## DATOS DE INTERÉS

► **Proyecto:** Desdoblamiento en autovía de la N-1 entre la 'legua del rey' y Miranda. También contempla nuevos accesos al peaje de la AP-1 en Armiñón y dos rotondas inferiores para redistribuir el tráfico hacia los pueblos de la zona.

► **Coste:** Cerca de 40 millones. Las obras comenzaron en 2005.

siva afluencia de vehículos por la zona –la más transitada de Álava con 43.000 vehículos al día– y el crudo invierno que sufrió el territorio retrasaron 'sine die' su puesta en marcha.

La actuación, que se desarrolla a lo largo de siete kilómetros, supone en la práctica la continuidad del desdoblamiento de la N-1 ya iniciado hace un lustro en la 'legua del rey'. Además de habilitar un tercer carril por sentido, la obra también contempla una compleja maraña de conexiones en la que destaca un paso elevado que cruza en diagonal

hacia el peaje de Armiñón para los turismos que se dirigen sentido Burgos-Madrid.

A la inversa, los que salen de la playa del peaje en dirección a Vitoria-Francia deben transitar por un vial de nueva construcción, que discurre en paralelo a la nacional y que se fusiona con ésta dos kilómetros más adelante. Y es que esta vía de incorporación sólo tiene un carril, lo que provoca un efecto tapón en jornadas como la próxima operación salida del primero de julio.

## Protesta de la UAGA

Para la conexión con los municipios y pueblos de la zona, los ingenieros forales han previsto dos grandes rotondas inferiores a la N-1 que sirven de catalizadores del tráfico para los que se dirijan a Manzanos, Estavillo o Armiñón.

Pero nunca llueve a gusto de todos y, en esta ocasión, parece que los principales perjudicados serán los agricultores, como denunció ayer el sindicato UAGA. Sus quejas se basan en la ausencia de accesos agrícolas para poder transitar con sus vehículos. La Diputación, lejos de negar el problema, lleva semanas trabajando para intentar solucionar el problema. Ayer mismo las dos partes celebraron una reunión.



N-1. La carretera está desde ayer libre de máquinas. / J. ANDRADE

## SUPER PLAN 2000 E TOYOTA. TECNOLOGÍA SUPERIOR

### TOYOTA AVENSIS 2.2 SD ACTIVE

- > Motor 150 CV Diesel- 6 velocidades.
- > Consumo ciclo combinado (5,5 l/100 km.)
- > Climatizador bizona.
- > Llanta 17" aleación.
- > Líder en seguridad: 7 Airbags +VSC+TRC+ABS



P.V.P.: 27.950 € (Incluye pintura metalizada)  
\* 4.000 € de ahorro.

**Precio oferta 23.950 €**

TIENES UN AVENSIS DESDE 21.900 €

### TOYOTA AURIS 3P ACTIVE

- > 7 Airbags, incluye de rodilla +ABS+EBD+BA
- > Climatizador bizona
- > Llantas de aleación de 16".
- > 6 velocidades.



90 CV DIESEL  
P.V.P. 18.150 €  
\* 3.250 € de ahorro.

**Precio oferta 14.900 €**

101 CV GASOLINA START & STOP  
P.V.P. 17.270 €  
\* 3.290 € de ahorro.

**Precio oferta 13.980 €**

TIENES UN AURIS DESDE 12.560 €

\*Incluye la aportación del Gobierno y CAV de Plan 2000 E\* (Oferta válida salvo error tipográfico.)



FINANCIAL SERVICES



TODAY TOMORROW TOYOTA



AUTOCENTRO ARMENTIA

Alto de Armentia, 2 • Vitoria Gasteiz • Tel.: 945 15 00 44

IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y aportación del concesionario incluidos. Plan Prever MD incluido. Oferta válida hasta fin de mes en Perinada y Bataioa para vehículos en stock. Modelo visualizado y equipamiento de referencia: Toyota Land Cruiser VXL. Consumo combinado entre 8,9 y 12,4 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> entre 236 y 291 g/km.