

## LA VOZ DEL LECTOR



94 473 52 62



94 473 51 43

EL CORREO  
c/ Pintor Losada, 7  
48004 Bilbao.

Un tren de Eusko Trenbideak entra en la estación de Matico.

## «La línea Lezama-San Ignacio debería enlazar con el metro»

**Gonzalo Saiz Saiz** comenta sobre la necesidad de conectar la línea Lezama-San Ignacio de Eusko Tren, con la estación de Matico incluida, con el metro:

«Debieran estudiar en profundidad, consensuando con quien proceda, un buen enlace hasta los mismos andenes con el Metro en la estación de San Ignacio, semejante a lo que se ha hecho en Bolueta, con lo que se conseguiría un fácil traslado en dicho nudo de comunicaciones con la línea 1 y 2 del Metro.

Con este sistema y una mayor frecuencia, cada 10 ó 15 minutos como máximo,

una especie de tren lanzadera entre Bilbao y San Ignacio, estoy seguro que la estación de Matico recuperaría la mayoría de los viajeros.

Opino que por muchas mejoras que se hayan hecho en la estación de Matico, no se recuperarán los viajeros si no existe un buen enlace y se establece una mayor frecuencia de trenes, y por supuesto la esperada unificación del billete entre los distintos medios.

Aunque económicamente costoso, es una medida de futuro, y opino recuperaría su costo en un plazo breve. Con ello serían atendidas las justas aspiraciones de toda

esta zona y a la vez beneficiaría a toda la línea desde Lezama, al comunicarles directamente en Cruces y la margen izquierda hasta Santurce, y con la margen derecha hasta Plencia y viceversa de estos recorridos hasta Lezama.

Con esta medida, se descongestionaría también un poco todo Bilbao, que buena falta le hace.

Otra alternativa, no tan completa, pero quizás más económica, sería la colocación de unos ascensores desde la misma estación y por un túnel menor, con una cinta mecánica transportadora hasta la misma mesa-

nina del metro en San Ignacio».

### Viviendas municipales

**Manuel Villar** habla de cómo los vecinos de Deusto-Torremadariaga viven como inquilinos en Viviendas Municipales más de cincuenta años. Se refiere al abandono sufrido durante años -sin calles, con los sótanos llenos de agua y humedad en los pisos bajos, goteas y humedades en los techados... Hasta que, gracias a Dios, se escribió a un alcalde (José María Gorordo) y éste se molestó en venir a ver cómo estábamos.

Dice que ahora la barriada está bonita, cuidada por los vecinos. «Pero ahora resulta que Viviendas pretende que si se pintan las fachadas lo paguemos los inquilinos, así como el arreglo de una calle. Los inquilinos no tenemos que pagar nada de eso, porque por esa regla de tres tendremos que haber denunciado a Viviendas por el abandono que nos ha tenido durante muchos años...»

### San Adrián

**Miren Koldobike Osa**, vecina de San Adrián, pregunta también al presidente de Viviendas Municipales.

«Cuándo van a atender las reclamaciones sobre deficiencias denunciadas por los inquilinos de San Adrián y referidas a las obras mal realizadas en el bloque?»

Y recuerda algunas: humedades, agua retenida en patios y balcones, puerta del número 12, pintura, ventanas, grietas en techos y balcones, mal raseo de los balcones...

«Hace casi un año que lo hemos denunciado. ¿Cuánto más hay que esperar?»

### DE CUANDO EN CUANDO

OLMO

## Pasmarotes

No voy a negar que el mundo funciona hoy en día más deprisa que antaño, cuando aún no se había inventado ni el automóvil, ni el avión ni la sociedad de consumo, pero estoy llegando a pensar de que eso de las prisas es a veces más sugerencia que realidad. Estamos tan acostumbrados ya al vocablo prisa (Prisa: Necesidad o deseo de ejecutar algo con urgencia) que lo damos por hecho y lo admitimos como lema y divisa del mundo actual.

Pero si nos detenemos un poco a analizar lo de la prisa y observamos a nuestro alrededor con un poco de atención, es posible que lleguemos a la conclusión de que eso de que estamos en el siglo de las prisas, puede ser más un espejismo que una realidad. Me di cuenta de ello hace unos días mientras iba a hacer una gestión con prisa. Caminaba yo por la Gran Vía aguas abajo, es decir, hacia la plaza circular, y al llegar cerca del monumento a la brocha (que es como se denomina popularmente a la escultura de Chillida) observé de pronto que allí se había congregado un nutrido corro de vecinos y vecinas.

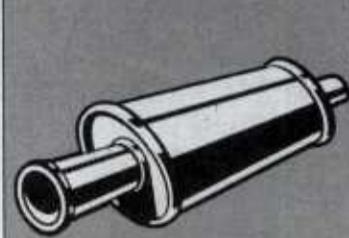
¿Qué suceso extraordinario había hecho detenerse a tanta gente? Pensé que se podía tratar de algo grave, algo que justificase el que tantos ciudadanos y ciudadanas, olvidasen de pronto su prisa y se detuviesen en aquel lugar en actitud contemplativa, y cuando me di cuenta de lo que ocurría, fue cuando de pronto se encendió en mi mente esa lucecita que me ha hecho dudar del actual lema de las prisas.

Lo que ocurría era, simplemente, que dos peatones estaban discutiendo en alta voz. Algo le había hecho el uno al otro o el otro a un tercero (no pude saber si los protagonistas eran dos o tres) y el altercado se había convertido en un diálogo sonoro. Aquel hecho trivial, tonto, intrascendente, fue suficiente para que todos o casi todos los que pasaban por el lugar, dejaran a un lado su tarea, su gestión y su prisa y se quedasen allí como pasmarotes (Pasmarote: Persona embozada o pasmada por pequeña cosa) viendo la discusión: Cuando los discutidores se fueron sin que llegase la sangre al río, allí se quedó el corillo de los pasmarotes expliándose unos a otros los detalles del suceso.

Dirán que también estaba yo allí de pasmarote y no es cierto. Observaba la escena desde lejos para sacar de ella estas consecuencias que les he ofrecido. Que eso de que la prisa nos empuja a vivir cada día más rápidamente, no pasa de ser un espejismo. Basta que ocurra en la calle el suceso más tonto, para que la gente se olvide de sus prisas y se dedique a perder el tiempo, cambiando la vida apresurada por la vida contemplativa.



# TUBOS de ESCAPE

MONTAJE RÁPIDO  
30 MINUTOS

5 AÑOS SUPER GARANTIA

INOXIDABLE

Duramás

Juego de 2 Triángulos

3.600

\* Hasta agotar existencias

CAMBIO DE ACEITE SHELL 20W 50

2.900

ALINEACION DE DIRECCION

3.480

Escapes  
Amezola

### PRECIOS SIN SORPRESAS

Ejemplos de algunos precios de silenciosos traseros aluminizados con montaje e IVA incluido

ALFA ROMEO 33 1.5	8.995	OPEL KADETT 1.6	8.795
AUDI 90 2.0	11.995	PEUGEOT 106 1.1	9.895
AUSTIN MONTEGO 2.0	8.395	RENAULT LAGUNA	12.995
BMW 320 I	12.995	ROVER 214 (90)	10.995
CITROËN AX 1.1	8.595	SAAB 9000 TURBO	11.495
FORD FIESTA 1.1 (90)	7.595	SEAT TOLEDO 1.6	7.295
LANCIA Y10	8.695	VOLVO 440 GLT	9.895
MERCEDES 190	12.995	VW GOLF GTI II	10.895

Acero aluminizado. Consulte precio para acero inoxidable

CATALIZADORES • ESCAPES DEPORTIVOS  
REPARACIONES EN GENERAL • ESCAPES MOTOCICLETAS...

SABADOS POR LA MAÑANA ABIERTO

BILBAO • Plaza Amezola, 2  
Tel.: 94 422 03 24DEUSTO • Avda. Eneko, 6  
Tel.: 94 476 34 40VITORIA • Fernán González, 1  
Reyes de Navarra, 10 Tel.: 945 26 95 79