

■ ALAVA MEJORA SU COMUNICACION CON EUROPA

El precio de una indecisión

JOSE A. ABASOLO VITORIA

Los 22 muertos registrados en la variante de Zurbano, que ha servido desde el 14 de febrero de 1992 hasta ayer como enlace provisional entre el final de la nueva circunvalación de Vitoria y la N-1, son el precio de una indecisión de los responsables forales de Obras Públicas que se prolongó durante quince años, entre 1973 y 1988.

El desdoblamiento de la N-1 en la parte oeste de la provincia, entre Miranda y Vitoria, se realiza durante el periodo de 1964 a 1972, pero su continuación hasta el límite con Navarra no se reanuda hasta 1989. La obra de la nueva circunvalación vitoriana, imprescindible para unir ambos tramos, se adjudica en 1985 y no entra en servicio hasta marzo de 1990.

La indeterminación de los responsables políticos de carreteras del Palacio de la Provincia obedece, en primer término, a que hasta el año 1983 está en vigor, con pleno imperativo legal para su cumplimiento, la concesión de construcción de la autopista de Málzaga. La seguridad de que la empresa Eurovías construiría su ruta de peaje con un trazado paralelo al aeropuerto, no muy alejado del que hoy ocupa la nueva circunvalación, retrasa la decisión foral. El segundo motivo que alienta las dudas radica en que hasta 1988 no existe una opción técnica definida que permita contratar la construcción de una doble calzada hasta la localidad de Eguino.

El anteproyecto de 1983, que preveía su paso por Alegría, es desechado por el rechazo de los agricultores, aunque también



JAVIER MINGUEZA

Interior del autobús accidentado en la variante de Zurbano, en el que murieron 17 personas.

■ *El retraso de la ronda de circunvalación de Vitoria paralizó durante quince años el desdoblamiento de la N-1*

■ *La Diputación optó por construir el ramal de Zurbano para no demorar más la llegada de la autovía a Salvatierra*

influye que la Diputación se ve obligada a acometer con urgencia la circunvalación de la capital.

La consecuencia de esta coincidencia de circunstancias es que la provincia se encuentra, en 1990, con una carretera nacional desdoblada hasta Gamarra, pero que a partir de ese punto no conduce a ningún sitio. No conecta con la autopista Urbina-Málzaga, como los técnicos vaticinaban en 1983, pero tampoco lo hace con la N-1.

LA SOLUCION MENOS MALA

La respuesta al dilema es una solución que los responsables forales consideran como la menos mala. Optan por iniciar la autovía de Vitoria a Eguino entre la Cuesta del Perro y Salvatierra, tramo que registraba el mayor número de bajas por accidente de la provincia, ralentizan la obra del recorrido que se inauguró ayer y construyen la variante de Zurbano como solución provisional para dar, por fin, una salida a la circunvalación.

La peligrosidad del ramal, que ha tenido que soportar una intensidad media de tráfico de casi 25.000 vehículos diarios —de los que que 5.000 son camiones—, se consideraba preferible a demorar más el desdoblamiento en la zona con mayor peligro. La tragedia del autobús procedente de Lisboa, ocurrido en mayo de 1992 con un balance de 17 muertos, deshizo esas previsiones.

Además, y debido al retraso con que se ha terminado la autovía entre la Cuesta del Perro y Salvatierra, el riesgo de ese recorrido ha sido permanente hasta marzo pasado. La media de trece muertos anuales que se registraba en 1990 entre Vitoria y Eguino no sólo no disminuyó, sino que fue incrementada por la variante de Zurbano que, en los próximos días, afortunadamente, dejará de ser usada como carretera internacional.

CAMPAÑA DE CAPTACION DE ACCIONISTAS PARA EL DEPORTIVO ALAVES

Pon tu Nombre en la Historia del Alavés

Después de más de 70 años de historia y con motivo de la reconversión del Club en sociedad anónima, el Deportivo Alavés pone a disposición de todos sus socios y de los aficionados en general su paquete de acciones, para que todo el que quiera formar parte del equipo tenga la ocasión de entrar en juego.

No dejes que su destino lo dirijan 4 y, si quieres que el Glorioso resurja potente otra vez y consiga los triunfos que todos anhelamos, aprovecha esta oportunidad y **suscribe ya tus acciones**. Pondrás tu nombre en la historia del Alavés y participarás en la construcción de su futuro.

Anímate e infórmate en las oficinas del Club. Cada una sólo cuesta 10.000 pesetas y recuerda que dispones de varias modalidades de financiación. Sólo de esta manera podrás decir que

"el Deportivo Alavés es tu equipo"



* Por la compra de 2 acciones el Deportivo Alavés te regala un paraguas con los colores del equipo o una botella Magnum (1,5 L.) de Rioja Alavesa.

esta campaña finaliza el 30 de diciembre