

Conclusión de un informe a escala nacional

"LA PESCA SE HUNDE"

* Debido a la inflación de costes, al exceso de importaciones, a los problemas de aguas jurisdiccionales y a la falta de apoyo oficial

Decir que la pesca pasa en este país por un momento grave no es decir nada nuevo. Pero si quien lo dice aporta unos datos serios, obtenidos después de estudiar la problemática en 58 puertos de once provincias, ese es ya otro cantar.

Se acaba de publicar el informe «Iberpesca, hoy» (encuesta al futuro de la pesca), elaborado bajo el patrocinio de la Compañía Española de Petróleos. A lo largo de mayo, junio y julio del año pasado, varios expertos se recorrieron el litoral español para pulsar la situación de un sector que hoy atraviesa un sinúmero de dificultades. El informe concluye en que el momento es grave. Y aunque la situación ha variado algo en los nueve meses que separan su elaboración de su publicación, el panorama que presenta se aproxima bastante a la realidad actual.

Ciñéndonos a Vizcaya, el informe señala que en la provincia se encuentran tres tipos de subsectores claramente diferentes: el congelador de cerco, el de arrastre y el de bajura, cuyas dificultades tienen su origen en distintas causas. Comentando los resultados de la encuesta, que reproducimos al lado, el informe dice:

La flota congeladora de cerco se encuentra afectada por la contracción del consumo —su producto se destina a conserva— consecuencia de la situación económica mundial. No hay que olvidar que buena parte de las capturas se exportan. Igualmente gravitan sobre este subsector las posibles decisiones de los países africanos, en cuanto a la ampliación de las aguas jurisdiccionales.

El exceso de importaciones y los excesivos escalones de comercialización afectan por igual a la pesca de arrastre y a la de bajura. Las importaciones que se realizaron —sobre todo de anchos y bonito— han llevado a la flota de bajura a una situación insostenible, ya que han provocado un aumento de «stocks» que hicieron bajar los precios, con el consiguiente quebranto económico. Las defi-



Malos vientos corren, a escala nacional, para nuestra flota pesquera. Las razones de ello se exponen en el resumen y comentario del estudio que ofrecemos en esta misma página. La flota vizcaína no es lógicamente una excepción. Esta hermosa vista del puerto de Bermeo puede perder, si quienes pueden no le paren remedio a los problemas, buena parte, en el mejor de los casos, de su conocido y típico esplendor.

ciencias existentes en los canales de comercialización hacen crecer los precios en el trayecto al consumidor, beneficiándose intermedios que arriesgan bastante menos que la parte extractiva.

Flota de bajura

Además de la encuesta realizada, el informe se apoya en doce mesas redondas a la que asistieron personas representativas del sector.

Para la flota de bajura, los asistentes a la mesa redonda consideraron que las principales causas que han llevado a la situación actual son: inflación de costes de explotación, mientras desciende el precio del producto; importaciones de productos similares pero de inferior calidad; ausencia de estudios biológicos que permitan conocer con antelación la llegada de las costeras, y crisis económica mundial, que hace disminuir el consumo de conservas.

Para reactivar el subsector deberían tomarse estas medidas: prohibición total de importaciones; campaña nacional de promoción del con-

sumo, por parte de la Administración; eficaces estudios oceanográficos; revisar los canales de comercialización y crear un FORPA pesquero; premiar la calidad de los productos del Cantábrico llegando, si es necesario, a una denominación de origen.

Congelados de cerco

Las perspectivas de este subsector son francamente desalentadoras, ya que al ser unidades modernas y de alto costo, son más sensibles a una crisis como la actual.

En nuestro último número publicamos el memorándum que la flota atunero-congeladora ha presentado recientemente al director general de Pesca. Como este memorándum es mucho más actual que el informe «Iberpesca, hoy», pasamos a resumir las peticiones que se contienen en él: una prima de 10 pesetas/kilo para el atún exportado a USA; negociar exportaciones con la CEE, para evitar la inseguridad actual; primar en tres pesetas más el gas-oil que tomen los barcos en el extranjero, para que los congeladores puedan equiparse al resto de la

flota; y obtener mayores créditos para el capital circulante y para la financiación. Si la Administración no atiende estas peticiones, el hundimiento del subsector no tardará en llegar.

Arrastre de altura

Aunque no se encuentre en una situación boyante, este subsector —con base en el puerto de Ondárroa— es el que se defiende mejor. Ahora, sin embargo, preocupa la posible ampliación de las aguas jurisdiccionales de los países que pertenecen a la Comunidad Económica Europea.

Como factores que influyen negativamente en el subsector, el informe «Iberpesca, hoy» señala los siguientes: el aumento de los costes habidos en los dos últimos años, acompañado de un paulatino descenso del precio de las capturas; constante elevación de los salarios, debido a la falta de personal; atomización de la flota, al amparo de unos créditos concedidos generosamente por la Administración, pero sin planificación alguna; y deficientes canales de comercialización.

J. CORTES

RESULTADOS DE LA ENCUESTA EN VIZCAYA

PREGUNTA — ¿Considera que el actual momento del sector pesquero...

- Supone una crisis profunda? 53,7%
- Supone una crisis superficial? 11,9%
- No es crítico, pero tampoco bueno? 34,2%

PREGUNTA — ¿Cuáles son los síntomas que más afectan al sector en este momento?

- Inflación de costes 96,4%
- Exceso de importaciones 82,2%
- Excesivos escalones comerciales 81,3%
- Problemas de aguas jurisdiccionales 77,8%
- Falta de apoyo oficial 77,7%
- Falta de protección oficial 73,2%
- Excesiva atomización del sector 68,7%
- Deficiente política de precios oficiales 57,2%
- Creciente descapitalización del sector 55,6%
- Dispersión de los órganos de la Administración 55,4%
- Falta de personal 52,8%
- Contracción del consumo final 52,7%

PREGUNTA — ¿En manos de quién se halla la solución de esta crisis?

- De la situación económica mundial 14,3%
- De la situación económica nacional 11,9%
- De la Administración Central 100,0%
- De la Administración Local 50,0%
- De los propios armadores

Regresaron los tripulantes del «Artzain»

DURANTE ONCE HORAS LUCHARON INUTILMENTE POR SALVAR EL BARCO

* «Nos quedamos sin luz, en una noche cerrada»

—Claro que seguí en la mar. ¿A dónde iba a ir si no, después de veinte años navegando? Aquí se sufre mucho, se expone mucho, pero todo se pasa.

Así se explicaba ayer Manuel Izpizua Gamboa, patrón del pesquero bermeño «Artzain» que se hundió el 4 de abril a unas 120 millas de la costa portuguesa, frente al Cabo San Vicente. Procedentes de Villagarcía de Arosa, los tripulantes del pesquero llegaron a Bermeo en la noche del sábado.

Manuel Izpizua tiene 33 años y lleva embarcado desde los 12. Recuerda que hace un año pasó por una experiencia similar a la actual. El 31 de marzo el barco «Atalde» se hundió en aguas de Liberia, después de incendiarse. Los tripulantes tuvieron el tiempo justo de abandonarlo y fueron salvados por el «Juan de Acurio», el mismo que los ha rescatado en esta ocasión.

Cuando le pedimos al patrón que nos cuente cómo fue el hundimiento, pregunta: «Pero todo». Y empieza el relato.

FUERTE MAREJADA

—Habíamos salido de Las Palmas, sin novedad. Nos dirigíamos a Villagarcía de Arosa para reparar el motor del «Artzain», que estaba averiado. A unas 120 millas del Cabo San Vicente empezó el mal tiempo. Ibamos a remolque del «Juan de Acurio». La mar se fue encabritando poco a poco y el agua empezó a inundar la cubierta y a penetrar por una vía que se abrió en la popa. Un cortocircuito nos dejó sin luz y sin posibilidad de achicar el agua, porque las bombas ya no podían funcionar.

Desde el «Artzain», barco auxiliar del atunero-congelador «Juan de Acurio», se fue a picar sobre las tres de la tarde del día 4. Todo el trabajo de sus tripulantes, todo el peligro que pasaron a bordo, todos sus esfuerzos habían sido inútiles. Además del patrón, con el que hemos sostenido la entrevista, la tripulación estaba compuesta por los siguientes marineros: José Ramón Hormaechea, 23 años, engrasador; Ricardo Núñez Vázquez, 22 años, marinero; José López Santesteban, 37 años, engrasador; Ricardo Vázquez Matador, 16 años, cocinero, y Miguel Sena Bravo, 37 años, motorista. Este último es vecino de Tarifa (Cádiz).

J. CORTES

El pasado domingo, en Santurce

317 PAJAROS EN EL PRIMER

Con gran afluencia de público y participantes se abrió el pasado domingo la temporada de concursos de pájaros cantores en Vizcaya. Y fue el parque de Santurce junto a la estación el emplazamiento elegido para este brillante prólogo, tan favorablemente acogido por todos.

Desde las diez de la mañana, 317 pájaros deleitaron con sus trinos a cuantos aficionados o simplemente curiosos se acercaron por allá a disfrutar de tan soleada mañana.

Magnífica organización, a cargo del Grupo Ornitológico de Vizcaya, con el patrocinio de la Sociedad de Caza y Pesca de Santurce, que consiguió hasta veinte premios para su distribución entre los participantes.

Con este reparto:

Premio de honor: Pajarrería Gorcochea, de Bilbao con jilguero.

JILGUEROS: 90 PARTICIPANTES

Primer premio: Jesús Menchaca, de San Ignacio.
Segundo premio: Ana Bertoli, de Bilbao.
Tercer premio: Juan Fernández, de Baracaldo.

PARDILLOS: 140 PARTICIPANTES

Primer premio: Pajarrería Bilbaina, de Bilbao.
Segundo premio: Seral in Maneiro, de Cruces.
Tercer premio: Javier Martínez, de Deusto.

CONCURSO DE LA TEMPORADA

MIXTOS DE PARDILLO: 40 PARTICIPANTES

Primer premio: Francisco Lozano, de Bilbao.
Segundo premio: Francisco Lozano, de Bilbao.
Tercer premio: Javier Martínez, de Deusto.
Cuarto premio: José María Narváez, de Baracaldo.

MIXTOS DE JILGUERO: 35 PARTICIPANTES

Primer premio: Juan Fernández, de Baracaldo.
Segundo premio: Rafael Cervantes, de Bilbao.
Tercer premio: «Chirri» de Cruces.
Cuarto premio: Inmaculada Sanudo, de Durango.
Quinto premio: Carlos Pato, de Bilbao.

LOCALES: 12 PARTICIPANTES

Primer premio: Valentín Zornoza, con canario.
Segundo premio: Bernardino Díaz, con mixto de jilguero.
Tercer premio: Juan José Hervà, con canario.
Cuarto premio: José Hierro, con pardillo.