

Conclusión de un informe a escala nacional

"LA PESCA SE HUNDE"

*** Debido a la inflación de costes, al exceso de importaciones, a los problemas de aguas jurisdiccionales y a la falta de apoyo oficial**

Decir que la pesca pasa en este país por un momento grave no es decir nada nuevo. Pero si quien lo dice aporta unos datos serios, obtenidos después de estudiar la problemática en 58 puertos de once provincias, ese es ya otro cantar.

Se acaba de publicar el informe «Iberpesca, hoy» (encuesta al futuro de la pesca), elaborado bajo el patrocinio de la Compañía Española de Petróleos. A lo largo de mayo, junio y julio del año pasado, varios expertos se recorrieron el litoral español para pulsar la situación de un sector que hoy atraviesa un sinnúmero de dificultades. El informe concluye en que el momento es grave. Y aunque la situación ha variado algo en los nueve meses que separan su elaboración de su publicación, el panorama que presenta se aproxima bastante a la realidad actual.

Cinédonos a Vizcaya, el informe señala que en la provincia se encuentran tres tipos de subsectores claramente diferentes: el congelador de cerco, el de arrastre y el de bajura, cuyas dificultades tienen su origen en distintas causas. Comentando los resultados de la encuesta, que reproducimos al lado, el informe dice:

La flota congeladora de cerco se encuentra afectada por la contracción del consumo —su producto se destina a conserva— consecuencia de la situación económica mundial. No hay que olvidar que buena parte de las capturas se exportan. Igualmente gravitan sobre este subsector las posibles decisiones de los países africanos, en cuanto a la ampliación de las aguas jurisdiccionales.

El exceso de importaciones y los excesivos escalones de comercialización afectan por igual a la pesca de arrastre y a la de bajura. Las importaciones que se realizaron —sobre todo de anchoa y bonito— han llevado a la flota de bajura a una situación insostenible, ya que han provocado un aumento de «stocks» que hicieron bajar los precios, con el consiguiente quebranto económico. Las defi-



Malos vientos corren, a escala nacional, para nuestra flota pesquera. Las razones de ello se exponen en el resumen y comentario del estudio que ofrecemos en esta misma página. La flota vizcaína no es lógicamente una excepción. Esta hermosa vista del puerto de Bermeo puede perder, si quienes pueden no le ponen remedio a los problemas, buena parte, en el mejor de los casos, de su conocido y típico esplendor.

ciencias existentes en los canales de comercialización hacen crecer los precios en el trayecto al consumidor, beneficiándose intermediarios que arriesgan bastante menos que la parte extractiva.

Flota de bajura

Además de la encuesta realizada, el informe se apoya en doce mesas redondas a la que asistieron personas representativas del sector.

Para la flota de bajura, los asistentes a la mesa redonda consideraron que las principales causas que han llevado a la situación actual son: inflación de costes de explotación, mientras desciende el precio del producto; importaciones de productos similares pero de inferior calidad; ausencia de estudios biológicos que permitan conocer con antelación la llegada de las costeras, y crisis económica mundial, que hace disminuir el consumo de conservas.

Para reactivar el subsector deberían tomarse estas medidas: prohibición total de importaciones; campaña nacional de promoción del con-

sumo, por parte de la Administración; eficaces estudios oceanográficos; revisar los canales de comercialización y crear un FORPA pesquero; prestigiar la calidad de los productos del Cantábrico llegando, si es necesario, a una denominación de origen.

Congelados de cerco

Las perspectivas de este subsector son francamente desalentadoras, ya que al ser unidades modernas y de alto costo, son más sensibles a una crisis como la actual.

En nuestro último número publicamos el memorándum que la flota atunero-congeladora ha presentado recientemente al director general de Pesca. Como este memorándum es mucho más actual que el informe «Iberpesca, hoy», pasamos a resumir las peticiones que se contienen en él: una prima de 10 pesetas/kilo para el atún exportado a USA; negociar exportaciones con la CEE, para evitar la inseguridad actual; primar en tres pesetas más el gas-oil que tomen los barcos en el extranjero, para que los congeladores puedan equipararse al resto de la

flota; y obtener mayores créditos para el capital circulante y para la financiación. Si la Administración no atiende estas peticiones, el hundimiento del subsector no tardará en llegar.

Arrastre de altura

Aunque no se encuentre en una situación boyante, este subsector —con base en el puerto de Ondárroa— es el que se defiende mejor. Ahora, sin embargo, preocupa la posible ampliación de las aguas jurisdiccionales de los países que pertenecen a la Comunidad Económica Europea.

Como factores que influyen negativamente en el subsector, el informe «Iberpesca, hoy» señala los siguientes: el aumento de los costes habidos en los dos últimos años, acompañado de un paulatino descenso del precio de las capturas; constante elevación de los salarios, debido a la falta de personal; atomización de la flota, al amparo de unos créditos concedidos generosamente por la Administración, pero sin planificación alguna; y deficientes canales de comercialización.

J. CORTES

Regresaron los tripulantes del «Artzain»

DURANTE ONCE HORAS LUCHARON INUTILMENTE POR SALVAR EL BARCO

*** «Nos quedamos sin luz, en una noche cerrada»**

«Claro que seguí en la mar. ¿A dónde iba a ir si no, después de veinte años navegando? Aquí se sufre mucho, se expone mucho, pero todo se pasa».

Así se explicaba ayer Manuel Izpizua Gamboa, patrón del pesquero bermeano «Artzain» que se hundió el 4 de abril a unas 120 millas de la costa portuguesa, frente al Cabo San Vicente. Procedentes de Villagarcía de Arosa, los tripulantes del pesquero llegaron a Bermeo en la noche del sábado.

Manuel Izpizua tiene 33 años y lleva embarcado desde los 12. Recuerda que hace un año pasó por una experiencia similar a la actual. El 31 de marzo el barco «Atalde» se hundió en aguas de Liberia, después de incendiarse. Los tripulantes tuvieron el tiempo justo de abandonarlo y fueron salvados por el «Juan de Acurio», el mismo que los ha rescatado en esta ocasión.

Cuando le pedimos al patrón que nos cuente cómo fue el hundimiento, pregunta: «¿Pero todo?». Y empieza el relato.

FUERTE MAREJADA

«Habíamos salido de Las Palmas, sin novedad. Nos dirigíamos a Villagarcía de Arosa para reparar el motor del «Artzain», que estaba averiado. A unas 120 millas del Cabo San Vicente empezó el mal tiempo. Ibamos a remolque del «Juan de Acurio». La mar se fue encabritando poco a poco y el agua empezó a inundar la cubierta y a penetrar por una vía que se abrió en la popa. Un cortocircuito nos dejó sin luz y sin posibilidad de achicar el agua, porque las bombas ya no podían funcionar. Desde el «Juan de Acurio» nos lanzaron un cable de corriente, pero los golpes de mar eran tan fuertes que no podíamos maniobrar, poner una embarcación al costado de otra, por temor al abordaje».

Manuel Izpizua hace una pausa y continúa la narración.

«Nos quedamos tres veces sin cable. La noche

era oscura. Achicábamos mucha menos agua de la que entraba, pero permanecíamos en el barco, en espera de que amainara. Así aguantamos toda la noche. A las cinco de la madrugada del día 4 vimos que no había nada que hacer. Y sobre las seis y media abandonamos el «Artzain», que estaba cubierto de agua. Abrimos dos balsas salvavidas: una se la llevó la mar; en la otra, con capacidad para doce personas, nos salvamos los seis tripulantes».

LUCHA DESIGUAL

Once horas estuvieron los «arrantzales» en el pesquero hundido, tratando de salvar lo insalvable. Sin luz, con una importante vía de agua, sin posibilidad de utilizar las bombas de achique, la situación se fue deteriorando poco a poco, hasta obligarles a dejar el barco.

«El barco no se puede abandonar hasta el último momento».

«¿Hubo miedo?»

«Figúrese usted. Fueron once horas de lucha ininterrumpida y desigual. Toda una noche, y sin luz».

«¿Permanecieron mucho tiempo en el agua?»

«Aproximadamente media hora. Nuestro rescate no tuvo mayores problemas. Incluso pudimos trasladar al «Juan de Acurio» todos nuestros efectos personales».

«El «Artzain», barco auxiliar del atunero-congelador «Juan de Acurio», se fue a pique sobre las tres de la tarde del día 4. Todo el trabajo de sus tripulantes, todo el peligro que pasaron a bordo, todos sus esfuerzos habían sido inútiles».

Además del patrón, con el que hemos sostenido la entrevista, la tripulación estaba compuesta por los siguientes marineros: José Ramón Hormaechea, 23 años, engrasador; Ricardo Núñez Vázquez, 22 años, marinero; José López Santisteban, 37 años, engrasador; Ricardo Vázquez Matador, 16 años, cocinero; y Miguel Sena Bravo, 37 años, motorista. Este último es vecino de Tarifa (Cádiz).

J. CORTES

RESULTADOS DE LA ENCUESTA EN VIZCAYA

PREGUNTA.— ¿Considera que el actual momento del sector pesquero...	
—Supone una crisis profunda?	93.7%
—Supone una crisis superficial?	6.2%
—No es crítico, pero tampoco bueno?	0.1%
PREGUNTA.— ¿Cuáles son los síntomas que más afectan al sector en este momento?	
—Inflación de costes	96.4%
—Exceso de importaciones	82.2%
—Excesivos escalones comerciales	81.3%
—Problemas de aguas jurisdiccionales	77.8%
—Falta de apoyo oficial	77.7%
—Falta de protección oficial	73.2%
—Excesiva atomización del sector	66.7%
—Deficiente política de precios oficiales	57.2%
—Creciente descapitalización del sector	55.6%
—Dispersión de los órganos de la Administración	55.4%
—Falta de personal	52.8%
—Contracción del consumo final	52.7%
PREGUNTA.— ¿En manos de quién se halla la solución de esta crisis?	
—De la situación económica mundial	14.3%
—De la situación económica nacional	11.9%
—De la Administración Central	100.0%
—De la Administración Local	0.0%
—De los propios armadores	50.0%

El pasado domingo, en Santurce

317 PAJAROS EN EL PRIMER

Con gran afluencia de público y participantes se abrió el pasado domingo la temporada de concursos de pájaros cantores en Vizcaya. Y fue el parque de Santurce junto a la estación el emplazamiento elegido para este brillante prólogo, tan favorablemente acogido por todos.

Desde las diez de la mañana, 317 pájaros deleitaron con sus trinos a cuantos aficionados o simplemente curiosos se acercaron por allí a disfrutar de tan soleada mañana.

Magnífica organización, a cargo del Grupo Ornitológico de Vizcaya, con el patrocinio de la Sociedad de Caza y Pesca, de Santurce, que consiguió hasta veinte premios para su distribución entre los participantes.

Con este reparto:

Premio de honor: Pajarería Goicoechea, de Bilbao con jilguero.

JILGUEROS: 90 PARTICIPANTES

Primer premio: Jesús Manchaca, de San Ignacio.
Segundo premio: Ana Bertoli, de Bilbao.
Tercer premio: Juan Fernández, de Baracaldo.

PARDILLOS: 140 PARTICIPANTES

Primer premio: Pajarería Bilbaina, de Bilbao.
Segundo premio: Serafín Maneiro, de Cruces.
Tercer premio: Javier Martínez, de Deusto.

CONCURSO DE LA TEMPORADA

MIXTOS DE PARDILLO: 40 PARTICIPANTES

Primer premio: Francisco Lozano, de Bilbao.
Segundo premio: Francisco Lozano, de Bilbao.
Tercer premio: Javier Martínez, de Deusto.
Cuarto premio: José María Narváez, de Baracaldo.

MIXTOS DE JILGUERO: 35 PARTICIPANTES

Primer premio: Juan Fernández, de Baracaldo.
Segundo premio: Rafael Cervantes, de Bilbao.
Tercer premio: «Chirri» de Cruces.
Cuarto premio: Inmaculada Sañudo, de Durango.
Quinto premio: Carlos Pato, de Bilbao.

LOCALES: 12 PARTICIPANTES

Primer premio: Valentín Zornoza, con canario.
Segundo premio: Bernardino Díaz, con mixto de jilguero.
Tercer premio: Juan José Herva, con canario.
Cuarto premio: José Hierro, con pardillo.