

VIOLENCIA DOMÉSTICA

Muere tras dos meses de agonía

Una mujer ingresada desde julio en Getafe después de que su marido la rociara con gasolina y le prendiera fuego en Tenerife falleció ayer. Es la víctima 38 en lo que va de año según el Gobierno y la 55 según organizaciones de mujeres. En el Congreso, Aznar defendió las medidas de su gabinete contra el maltrato.

'CASO WANNINKHOF'

Dolores Vázquez pide más pruebas

Dolores Vázquez, la acusada del asesinato de Rocío Wanninkhof, pedirá que se cotejen las huellas halladas en las bolsas que envolvieron el cadáver de la joven de Mijas con las del tío de la víctima. Lo hará públicamente el viernes, apoyándose en un informe de un policía posteriormente desacreditado por el Cuerpo

MÁLAGA

Abusos sexuales en un gimnasio

Un juzgado de Málaga está investigando un caso de posibles abusos sexuales a menores presuntamente cometidos por un profesor de gimnasia deportiva. La investigación fue abierta tras la denuncia presentada por los padres de dos de los niños, de 12 y 13 años.

LA CORUÑA

Inscribió al bebé de su hija violada

La Audiencia de La Coruña juzga hoy a una mujer de 40 años por un delito de suposición de parto y falsedad en documento oficial por haber inscrito en el Registro Civil como hijo suyo a un bebé nacido tras una agresión sexual de su marido a su hija de 15 años.

Iberia se ve forzada a revisar las bodegas de 63 Airbus para poder llevar las maletas

Varios aviones han volado sin equipajes porque las reparaciones del compartimento de carga no tenían el visto bueno del fabricante

EL CORREO BILBAO

Iberia someterá a revisión toda la flota de Airbus 320 (63 aparatos sobre un total de 143) para sustituir los paneles de carga de las bodegas y poner fin a los problemas que planteaban las maletas de los pasajeros. Durante varios días, algunas aeronaves del modelo 320 despegaron sin equipaje porque los paneles se habían reparado con un protocolo no homologado por el fabricante. Según Iberia, esta situación afectó a unas 800 maletas cada día, lo que representa el 1% de las que desplaza toda la flota. «Despegaba el avión con el pasaje, y las maletas salían en el siguiente vuelo», explicaron ayer en la aerolínea.

Desde que adquirió los A-320, hace diez años, Iberia ha estado arreglando los golpes en la bodega con un sistema diseñado por sus ingenieros. Se hacía de esa manera

porque «Airbus no facilitó entonces ningún procedimiento y nadie planteó ningún problema». Sin embargo, el sistema de reparación fue denunciado este año al no contar con el visto bueno del fabricante. La compañía ha resuelto el expediente recabando de la firma aeronáutica una homologación provisional de diez días, que es el tiempo previsto para revisar las bodegas de los aviones. En adelante, los arreglos se realizarán de acuerdo con unas normas proporcionadas por la empresa.

Escalada de incidentes

En realidad, los problemas planteados por los paneles no habían tenido mucha trascendencia hasta ayer. No obstante, Iberia relacionó la denuncia con la disputa que mantienen los responsables de la empresa y el sindicato de pilotos SEPLA. Este colectivo ha intensificado sus críticas contra «la

SIN MALETAS

Algunos A320 han despegado sin equipaje porque la revisión de las bodegas no tenía el visto bueno de Airbus

AIRBUS 320

Velocidad: 903 km/h
Peso máximo: 73.500 kg.
Pasajeros: 150

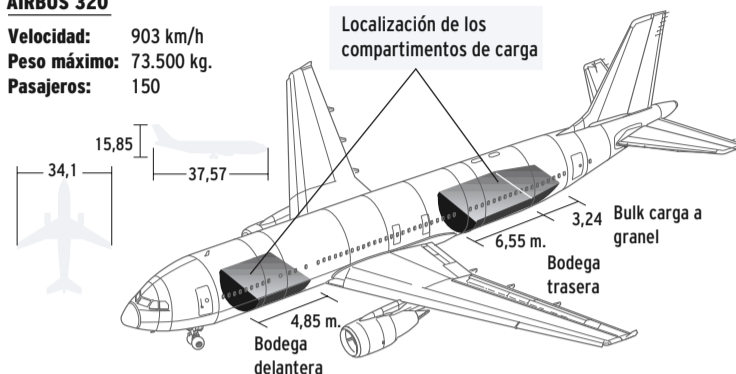


GRÁFICO: FERNANDO G. BAPTISTA

degradación» de las medidas de seguridad y mantenimiento de la flota. Por ese motivo emplaza a Aviación Civil a poner fin a «la escalada preocupante de incidentes» en los vuelos de Iberia y respalda «las acciones de inspección y control» emprendidas por el organismo público. Los pilotos también critican que ya no se les facilite un parte con el número de maletas que tienen realmente a bordo

para contrastarlo con la cifra indicada desde la terminal y con la lista de pasajeros.

El SEPLA reiteró sus acusaciones precisamente ayer, cuando el presidente Aznar ponía la primera piedra de la nueva terminal de Barajas. Horas después, un fallo en el sistema informático central de Iberia provocó un retraso general en las reservas y la facturación en todos los aeropuertos españoles.

MALETAS PERDIDAS

La compañía Iberia va a revisar los paneles interiores de las bodegas en los 63 Airbus 320 con que cuenta en su flota. Los problemas de dichos paneles de carga han sido la causa de que los pasajeros de muchos de sus vuelos hayan tenido que viajar separados de sus equipajes. El sindicato de pilotos, que está a la que salta, ha manifestado que esto es una consecuencia de la paulatina «degradación» de las medidas de seguridad que padece la com-

pañía aérea. El SEPLA también se queja de que antes, los pilotos recibían dos partes sobre el equipaje; el primero sobre las maletas que se esperaban a bordo y el segundo sobre el número de maletas que habían embarcado efectivamente. Después se cotejaban ambos datos y santas pascuas. Pero Iberia replica que todos los equipajes que embarcan en las bodegas de sus aviones pasan por control de rayos equis previamente.

El debate sobre la seguridad es

SANTIAGO GONZÁLEZ



especialmente interesante, pero no tiene mucho que ver con lo de las maletas que tratamos. No es razonable que el personal tenga que viajar separado de sus más íntimas pertenencias. Hay gente que ha llegado con su pareja al acuerdo de pasar las vacaciones separados, pero nadie aceptaría pasarlas sin maletas, circunstancia que a veces era amablemente facilitada por las líneas aéreas. Y por los aeropuertos, claro. Antes, en los buenos viejos tiempos en los que subíamos a

un avión y nuestra maleta viajaba con nosotros en el mismo vuelo, era una empresa a veces improbable la de que pasajeros y maletas nos reuniéramos gozosamente en el aeropuerto de destino.

Los más memoriosos de entre los lectores recordarán cómo en 1998, siendo Arias Salgado el ministro de la cosa, se perdieron en el aeropuerto de Barajas miles de maletas, sobre las que no había motivo para sospechar que no hubieran embarcado con sus dueños en el aeropuerto de salida. O sea, que imagínense las que podrían llegar a perderse si equipaje y propietario empiezan por viajar en aviones distintos.

Si encuentra un precio mejor* le ABONAMOS LA DIFERENCIA

Por algo somos el nº 1

SALIDAS DESDE BILBAO / SEPTIEMBRE

MALLORCA 8 Días Hotel Sol Pinos 2* (MP) desde 204€ 33.943 ptas. H. Botel Alcudiamar 5* (MP) desde 466€ 77.536 ptas.
LANZAROTE 8 Días Aptos. 2LL (SA) desde 353€ 58.734 ptas.
TENERIFE 8 Días Aptos. Valle Luz 2LL (SA) desde 284€ 47.254 ptas. Hotel La Paz 4* (MP) desde 389€ 64.724 ptas.
TUNEZ (CircuitoTúnez Desconocido+Playa) 8 Días Dar Selma Roseraire 3* (SP/MP) desde 386€ 64.225 ptas.
TUNEZ (Estancia en Playa) 8 Días Dar Selma La Roseraire 3*(MP) desde 295€ 49.084 ptas.
LONDRES 3 Días Hotel Majestic 3* (AD) desde 311€ 51.746 ptas.

SALIDAS DESDE MADRID / SEPTIEMBRE

ARGENTINA (Buenos Aires / Tango y Compras) 5 Días Hotel Embajador 3* (AD) desde 744€ 123.791 ptas.
REP. DOMINICANA (Punta Cana) 9 Días Barcelo Villas Bávaro 4* (TI) desde 855€ 142.260 ptas.
VENEZUELA (Isla Margarita) 8 Días H. Flamenco Villas 3* Sup.(TI) desde 736€ 122.460 ptas.
CUBA / (La Habana) 8 Días Hotel Kohly 3* (AD) desde 768€ 127.784 ptas.
CUBA / (Varadero) 8 Días Hotel Sun Beach 3* (TI) desde 885€ 147.252 ptas.
CABO VERDE 8 Días H. Barcelo Belorizonte 3*(MP) desde 735€ 122.294 ptas.

EN AUTOCAR DEL 6 AL 12 DE OCTUBRE

GALICIA «FERIA DEL MARISCO» Hotel 2* (PC) Agua o Vino incluido desde 172€ 28.618 ptas. Hotel 3* (PC) Agua o Vino incluido desde 207€ 34.442 ptas. [MARISCADA INCLUIDA]

INCLUYE: Autómn ida y vuelta desde Bilbao o Madrid (excepto Galicia en autocar). Precios por persona en habitación doble y válidos en el mes de Septiembre (consultar fechas aplicables). Consultar suplementos para determinados salidas y desde otros aeropuertos. Impuestos. Estancias en hoteles de categoría y régimen indicado en cada caso. No incluye tasas locales, de aeropuerto, por camioneros, ni vitales. Consulte otros programas. Plazos limitados. Regímenes alimenticios: SA-Solo Alojamiento; AD- Alojamiento y Desayuno; MP- Medio Pensión; TI-Todo Incluido.



* IDENTICO VIAJE PUBLICADO EN UN FOLLETO. No deje que le confundan con desCUENTOS.



www.halconviajes.com