

FUENGIROLA

El imán rechaza la violencia sexista

El imán de Fuengirola, Mohamed Mustafá, aseguró ayer que repudia pegar a las mujeres, porque «el Islam no lo permite». Mustafá debe cumplir 15 meses de cárcel tras ser declarado culpable de incitar a la violencia sexista en un libro que recoge una explicación del Corán sobre cómo golpear a una esposa. Sostiene que aludir a un texto sagrado no significa apoyarlo.



El imán, en la rueda de prensa ofrecida ayer. /EFE

SUCESOS

Muere un militar español en Argentina

El capitán del Ejército del Aire Francisco Javier Pérez Navarro falleció el pasado jueves en la cordillera de Altamirano, situada en la región argentina de Bariloche, al estrellarse el helicóptero en el que viajaba. En el accidente murieron también tres militares locales. Pérez Navarro participaba en un curso de intercambio de oficiales con el país sudamericano.

BRASIL

Turista español en coma tras recibir un tiro

Un turista español se encuentra en estado de muerte cerebral y en coma profundo en un hospital de Río de Janeiro tras recibir un tiro en la nuca al resistirse a varios adolescentes que pretendían atracarle. La víctima –Juan Carlos R., de 34 años y residente en Suiza– paseaba con su esposa y con una pareja de amigos alemanes cuando fue asaltado.

Un fallo en un transformador eléctrico causó el apagón de Madrid

AGENCIAS MADRID

El transformador que causó el apagón del jueves en Madrid y que afectó a más de 250.000 abonados era un modelo muy parecido al que se incendió en julio. Así lo confirmaron ayer fuentes de Unión Fenosa y de la empresa fabricante de los mismos, ABB.

Esta circunstancia ha motivado que la compañía eléctrica exija al fabricante que revise los tres equipos de esta marca instalados en la ciudad para garantizar su seguridad. Además, Fenosa ha contratado los servicios del instituto de investigación y certificación CESI para supervisar estas labores.

Según las primeras investigaciones, el incendio de Méndez Álvaro se produjo por un fallo en el transformador, que sólo llevaba seis meses en funcionamiento. Una situación parecida a lo que ocurrió el 15 de julio, cuando ardió otra instalación en el centro de Madrid.

El servicio eléctrico en la capital quedó restablecido a mediodía de ayer tras 20 horas sin luz. Para ello, la compañía instaló 31 grupos electrógenos y tres transformadores. Sin embargo, ha advertido de que los trabajos proseguirán durante todo el fin de semana.

Nueve heridos al evacuar un avión de Iberia en Lisboa tras un aterrizaje forzoso

El Airbus, con 352 pasajeros, sobrevolaba el Atlántico cuando se encendió un aviso luminoso de humo en la bodega de carga

EL CORREO LISBOA/MADRID

Nueve personas resultaron heridas de diversa consideración en la madrugada de ayer en Lisboa cuando el avión de Iberia en el que volaban tuvo que realizar un aterrizaje de emergencia. La operación provocó el cierre del aeropuerto portugués durante casi cuatro horas, hasta que se comprobó que el cuadro de mandos de la aeronave había enviado una falsa alarma de incendio.

El aparato, un Airbus 340-600, había partido a la una de la madrugada desde Barajas con 352 pasajeros y 14 tripulantes. Cuando sobrevolaba el Atlántico, en dirección a México, los pilotos vieron cómo se encendía un aviso luminoso que alertaba de humo en la bodega de carga y decidieron tomar tierra en el aeropuerto más cercano, que en ese momento era el lisboeta.

La evacuación se produjo a las tres y cuarto de la mañana, en medio de espectaculares medidas de seguridad. «Cuando se paró el avión, todo empezó a pitar; se in-

flaron las rampas y las azafatas gritaron que saliéramos corriendo. A la hora de saltar pasé mucho miedo, porque estaba oscuro y teníamos prisa», relató uno de los pasajeros.

Rampas de emergencia

Nueve personas resultaron heridas al deslizarse por las rampas de emergencia, aunque las lesiones más graves las sufrió una mujer israelí de 59 años que se rompió el tobillo y tuvo que ser operada en un hospital luso. También ingresaron en ese centro sanitario un ciudadano británico de 69 años y una azafata española de 24, que, al parecer, sufrió fuertes contusiones en el hombro y la espalda. Sin embargo, la joven recibió el alta médi-

«Cuando se paró el avión, todo empezó a pitar y nos dijeron que corriéramos»

ca a las pocas horas.

El Airbus permaneció inmovilizado sobre la pista hasta las 6.45 de la mañana, lo que obligó a las autoridades del aeropuerto a suspender todas las operaciones. La primera inspección del avión no reveló nada anormal, pero un portavoz de Iberia explicó que, al encenderse la luz del humo, los pilotos estaban obligados a cumplir de forma estricta los protocolos de seguridad previstos para estos casos. «Realmente hay 20.000 sensores y alguna vez alguno da una lectura incorrecta», indicó.

Algunos pasajeros reclamaron ayer a la compañía aérea que les facilitara un medio de transporte para regresar a Madrid por tierra, ya que aún estaban impresionados por el aterrizaje forzoso y no tenían valor para subir a otro avión. Iberia prometió atender sus demandas, pero envió otro aparato a Lisboa a primera hora de la tarde para recoger a los clientes que aún tenían ánimo suficiente para partir hacia la capital mexicana.

El avión reemprendió el rumbo inicial a las 15.40 horas. La tripulación estaba reforzada con un médico por si algún cliente sufría alguna crisis de ansiedad y con un psicólogo especializado en casos de pánico a volar.

Putin estuvo hora y media en el aire

EL CORREO LISBOA

El incidente del Airbus de Iberia afectó directamente al avión del presidente de Rusia, Vladimir Putin, que en ese momento volaba desde Moscú hacia Brasil y necesitaba repostar combustible en Lisboa antes de cruzar el Atlántico. El mandatario ruso permaneció durante noventa minutos dando vueltas alrededor del aeropuerto portugués, que había sido cerrado al tráfico para evacuar a los pasajeros del Airbus e inspeccionar urgentemente el aparato. El avión fue remolcado hasta un hangar, a la espera de una revisión más exhaustiva.

Se da la circunstancia de que, cuando regrese de Sudamérica, Vladimir Putin tendrá que volver a detenerse en la capital lisboeta, pero esta vez en visita oficial.

Madrid ■ Lérida ■ Vitoria ■ Bilbao ■ Irún ■ Lorca ■ Zaragoza ■ La Coruña

Residencias para la 3ª Edad

Teléfono de atención al cliente  
**902 300 390**

www.metroces.es

Cuando piensas en el futuro, ¿qué te gustaría tener?

**...tranquilidad**

**METROCES**  
3ª EDAD

**ALTO DEL PRADO**  
Camino Alto del Prado, s/n  
01007 Vitoria  
Telf.: 945 154 215  
Fax: 945 154 217

**METROCES**  
3ª EDAD

**ANAKA**  
Anaka, 8  
20300 Irún  
Telf.: 943 611 967  
Fax: 943 667 781

**METROCES**  
3ª EDAD

**ARTXANDA**  
Camino de San Roque, 38  
48015 Bilbao  
Telf.: 944 134 111  
Fax: 944 134 112

**Venga a conocernos y le mostraremos nuestras instalaciones:**

- Teléfono en las habitaciones
- Sistema de llamadas informatizado
- Control de presencia
- Dietas personalizadas
- Servicio de lavandería y limpieza
- Gimnasia terapéutica
- Solarium
- Jardines
- Talleres ocupacionales
- Servicio médico propio
- Enfermería 24 horas
- Servicio de psicología
- Peluquería y podología

Nuestras residencias están indicadas para estancias indefinidas o temporales y van destinadas a personas mayores válidas o asistidas.