



MIGUEL ANGEL GONZALEZ

Panorámica del nudo de puentes de la futura variante de Castrejana, que converge en la autopista A-8, a la altura del monolito.

## La caótica señalización de la variante de Castrejana desorienta a los conductores

La Diputación abre un tramo provisional para concluir los trabajos de asfalto

JOSE MARI REVIRIEGO BILBAO

Los conductores deberán agudizar su sentido de la orientación en el enlace entre la A-8 y la variante de Castrejana, abierto ayer al tráfico en plena ejecución de las obras y con una señalización caótica. La Diputación pidió «paciencia» a los automovilistas y reconoció que «se ha visto obligada» a abrir este tramo, plagado de señales provisionales y conos, para asfaltar el resto del vial antes del lunes.

Los conductores se toparon ayer con un panorama desconcertante en el acceso que parte de la autopista A-8 y penetra en el Cadagua: pivotes de plástico, señales, carteles tapados, pintadas sobre el asfalto y camiones de gran tonelaje en plena faena. El departamento foral de Obras Públicas aprovechó el acto de apertura para reiterar que el enlace es «provisional», en un intento por calmar a los usuarios de la solución Sur, que ya pueden circular hacia Balmaseda sin desviarse por el alto de Castrejana. Más de 15.000 vehículos recorren a diario esta carretera en dirección a Las Encartaciones, ahora en una situación precaria.

La institución foral eludió calificar de «inauguración» la apertura del tramo entre la A-8 y la variante del Cadagua, que acumula ocho meses de retraso. El acceso, que incluye doble carril, ha sido modificado. Ayer fue estrenado con una fila de conos en mitad de la calzada para permitir la circula-

ción en ambos sentidos.

Durante los próximos días, este enlace concentrará la circulación del entorno para que los constructores culminen las labores de asfalto en el resto del vial. «No es posible hacerlo de otra forma», indicó el director de la obra, Jesús Urraza. Por eso, la Diputación tiene que ejecutarla «por mitades». El vial acoge varios cruces provisionales, «by-pass», según los técnicos. Decenas de indicaciones inducen al caos en la calzada.

### «A padecer las obras»

Sólo los automovilistas que circulan hacia Balmaseda pueden tomar el acceso en la A-8. Los que proceden de Las Encartaciones tienen cortado aún el tramo que les dejará en la autopista. «Vamos a padecer unos días las obras», advirtió el diputado general. La institución foral, señaló Josu Bergara, «se ha visto obligada» a tomar esta medida para asfaltar la carretera vieja de Castrejana, cuya finaliza-



MIGUEL ANGEL GONZALEZ

Las señales provisionales surcan el tramo de la variante abierta al tráfico.

ción está prevista para el lunes.

Los promotores de la obra atribuyeron el nuevo retraso que ha sufrido esta operación a la falta de mineral asfáltico y de camiones

que lo trasladen desde La Rioja, tras la huelga de transportes. El diputado de Obras Públicas, José Félix Basozabal, pidió «paciencia» a los automovilistas.

## El viaducto será inaugurado antes de Semana Santa

J. M. R. BILBAO

Los espectaculares pasos que se levantan sobre la A-8, a la altura del monolito, conducen ahora al Cadagua por un retorcido paisaje. Puentes elevados, intersecciones, anchas calzadas en curva y una estética Miraflores —farolas rojas; muros verdes y blancos— revelan la magnitud de la obra. La construcción de la variante de Castrejana, que agilizará el tráfico de Bilbao, Las Encartaciones y Cantabria, producirá todavía «muchos trastornos» a los conductores, reconoció el diputado de Obras Públicas. El asfalto de todo el vial requiere el cierre de varios tramos. José Félix Basozabal no tuvo reparos en «pedir disculpas» a los automovilistas, que hasta poco antes de Semana Santa no podrán circular por este trazado.

Junto a Basozabal, el diputado general asistió al acto de apertura del enlace entre la solución Sur y Castrejana. Sobre una de las carreteras más altas, Josu Bergara atendía las explicaciones de los técnicos forales, apoyados en una serie de planos que recogían el laberíntico trazado de la nueva variante que ha absorbido casi 3.000 millones de pesetas. En un momento de la explicación, Bergara preguntó: «Ahora, ¿qué es lo que se abre?». La apertura del primer tramo del corredor del Cadagua invita a la desorientación de los automovilistas.

### 2.000 toneladas de asfalto

Desde ayer, acceden desde la A-8 a una de las calzadas de la variante. Este mismo vial ha sido habilitado en doble sentido para desviar a los conductores que entorpecían otras zonas sometidas a obras. Los automovilistas deberán aguardar al final de las labores de asfalto de la carretera vieja para desembocar directamente en la autopista. Los técnicos confían en que este lunes puedan hacerlo.

Para ello, los constructores necesitan conseguir 2.000 toneladas de ofita, un mineral que se convierte en un aglomerado asfáltico tras un proceso industrial. Una avería en la planta de Sopuerta ha comprometido su obtención. Además, la huelga de transportes ha disparado la demanda de traslados de mercancías, de forma que la Diputación se ha visto sin una flota suficiente para traer el material desde las canteras de Las Conchas de Haro, en La Rioja.

La Diputación descartó cerrar Castrejana ante la incapacidad de Zorroza para absorber todo el tráfico entre Las Encartaciones, Cantabria y Bilbao.

El encanto de SAN JUAN DE LUZ más... la belleza de la playa de HENDAYA, igual a... **LE DOMAINE DE BORDABERRY**



Entre SAN JUAN DE LUZ Y HENDAYA

En «LE DOMAINE DE BORDABERRY» vivirá disfrutando plenamente de lo mejor de la naturaleza junto al mayor confort creado por el hombre.

### SEA PROPIETARIO

de uno de estos apartamentos. Si quiere, podemos alquilarle su propio apartamento durante los meses que no lo ocupe y le pagamos los alquileres por adelantado. Vea la financiación.

### LA OTRA FORMA DE VIVIR



Ejemplo: APARTAMENTO DE **8.700.000 ptas.** (Entrada: 1 millón. Resto: 68.000 ptas. mensuales 15 años. Préstamos al 5'05 %). Se entregan amueblados y equipados.

### Y, ENFRENTA, EL MAR...



Es un producto de **PIERRE VACANCES** LIDER EN FRANCIA. Ofrecido con el prestigio y garantía de **CARMEN HENDAYA IMMOBILIER** 20 Boulevard De Gaulle - Hendaya

INFORMACION:

TLF. 900 - 96 33 83  
LLAMADA GRATUITA