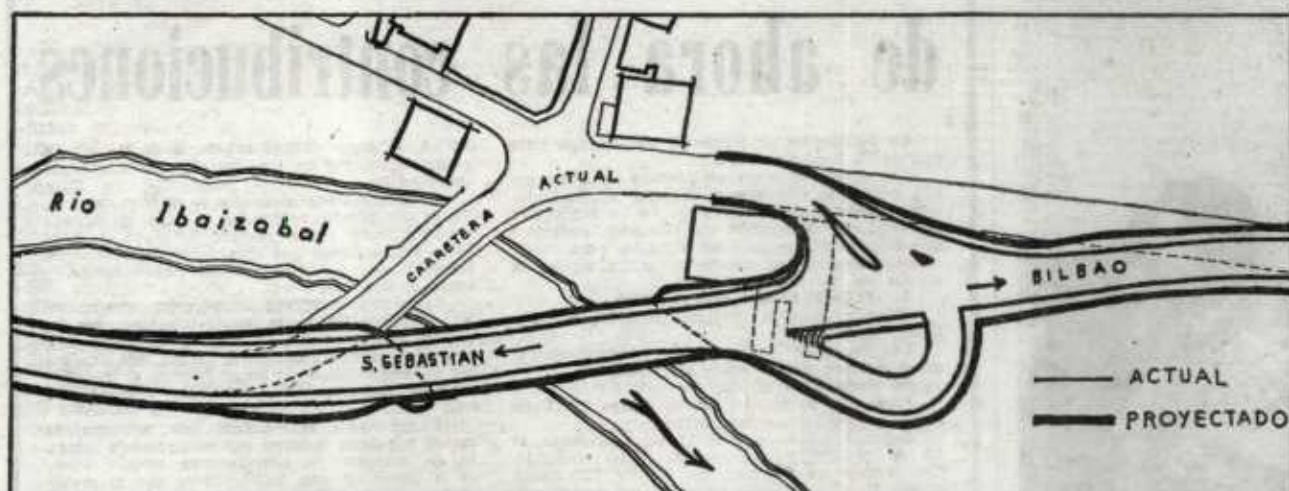


"PUNTO NEGRO" EN LAS CARRETERAS DE VIZCAYA

Desaparece la "curva de los franceses"



El gráfico es expresivo: Un nuevo puente, y un tramo de carretera de casi 400 metros, harán posible la supresión de la peligrosa curva, popularmente bautizada con el nombre de «los franceses».

La obra entraña la construcción de un nuevo puente cerca de Euba

ODOS los automovilistas conocen la famosa curva del puente de Euba, vulgarmente denominada «la curva de los franceses». Viniendo de Amorebieta o Durango, después de que el coche ha alcanzado una fuerte velocidad en recta, se encuentran dos curvas cerradas y continuas que han sido causa de muchos accidentes. Sobre todo, para los desprevenidos, para los «franceses» que llegan por primera vez.

Pero se han iniciado ya las obras para un gran puente sobre el río, con el que se suprimen ambas curvas y la carretera general queda en condiciones para una velocidad normal.

En Obras Públicas nos han informado sobre las características de este puente que ha de evitar muchos frenazos y sustos, y hará desaparecer este viejo «punto negro» de la provincia.

El año 1967 pasaban por este punto 8.000 vehículos cada 16 horas. Los automovilistas se encontraban con grandes tramos rectos que se estrangulaban en dos curvas que no permiten una velocidad de más de 30 kilómetros a la hora, en condiciones normales, debido al radio de 40 metros.

Obras Públicas vio la necesidad del puente. Y nos dicen:

—El puente tendrá 57 metros, pero el total de la carretera que se ha de construir tendrá una longitud de 338 metros. Concretamente, desde la tapia de un edificio de Iberduero hasta la primera casa, camino de Durango, después de las dos «herraduras».

Se han iniciado ya las obras.

—Con el acopio de maquinaria. Dentro de 24 meses, comenzando desde el pasado mes de diciembre, tendrá que estar terminada la obra, aunque esperamos que sea antes.

Este año de gracia 1970 será fundamental para el avance de las obras. El presupuesto, que alcanza ocho millones y medio de pesetas, está dividido en tres anualidades: 90.000 pesetas para el año 1969, seis millones de pesetas para 1970 y 2.500.000 para 1971.

—Esperamos que no sean muchas las dificultades de construcción. No será excesivo el movimiento de tierras. Se excavarán 2.300 metros cúbicos de tierras y 1.000 metros cúbicos de terraplén.

La principal dificultad estribará en el puente mismo.

—Cuando las precipitaciones son numerosas, el río se hace torrencial. Habrá necesidad de trabajar con la mitad del lecho del río.

El puente constará de dos estribos, de una pila central y de 24 vigas postensadas.

—La obra se inicia en el mismo río, para continuar con la parte próxima a Durango y terminar con la que se acerca a Amorebieta.

Los cuatro propietarios cuyos terrenos se ven afectados por las obras, han sido comprensivos. Aunque no han sido muchos los metros cuadrados expropiados: 58 metros cuadrados, 2.572,33 y 69 respectivamente.

—Se derribarán las dos casas que se encuentran en la misma curva. Y las obras comprenden la señalización completa de aquella zona y una intersección que permitirá el acceso a Bernagoitia.

El 30 de abril de 1966 se señaló a la «curva de los franceses» como «punto negro». Ha sido motivo de muchísimos accidentes. Pero las obras están en marcha. Y el año 1970 nos traerá un hermoso puente sobre el río Ibaizabal que evite las dos curvas tremendas.

IRIZAR.

Universidad de Bilbao

Los profesores adjuntos (sesenta) se unirán a la Asociación Nacional

El próximo sábado, día 10, a las cuatro y media de la tarde se reunirán en la Facultad de Económicas los profesores adjuntos de la Universidad de Bilbao, para, en asamblea general, decidir la unión a la Asociación Nacional.

Unos sesenta profesores adjuntos explican en nuestra Universidad. Hasta ahora, al no tener su distrito, algunos adjuntos presididos por don José Luis Fernández, secretario de Económicas, pertenecían a la Asociación por medio de la Universidad de Valladolid.

En la reunión elegirán nueva junta directiva, tratarán sobre sus múltiples problemas específicos y enviarán una adhesión al Ministerio de Educación y Ciencia por su empeño en defender los intereses de los adjuntos. Dentro del capítulo de agradecimientos, nos insisten en el que sienten por don Angel Huarte, presidente del distrito de la Universidad de Valladolid, quien asistirá a la reunión del próximo sábado, y por todas las autoridades y catedráticos que han defendido con calor la personalidad de los adjuntos.



¡SEÑORA!

Modernicese pagando con talones de Cuenta Corriente de la Caja de Ahorros Vizcaína. A la tranquilidad y demás ventajas que supone ser cuentacorrentista, la Caja de Ahorros Vizcaína añade la opción a estos importantes premios:

- Un piso en Bilbao, de 100 m² de superficie útil, o su equivalencia de 850.000 pesetas.
- Un piso en Algorta, de 90 m² de superficie útil, o su equivalencia de 650.000 pesetas.
- Un coche Seat 850 especial, o su equivalencia de 104.000 pesetas.



¡ATENCIÓN!

A **5.084.000** PESETAS

asciende el importe de los premios al ahorro de la CAJA DE AHORROS VIZCAINA mediante los sorteos que se celebrarán a lo largo de 1970.

Solicite impreso informativo sobre estos premios en cualquiera de las oficinas de la Caja.

Ahorre en la **CAJA DE AHORROS VIZCAINA** y utilice sus servicios. Hay una oficina cerca de usted

II Curso de especialización en Bermeo



En el Sanatorio Psiquiátrico de Bermeo se ha celebrado la apertura del segundo curso para la especialización de asistentes sociales de psiquiatría. Este curso está organizado por la Diputación de Vizcaya, con la autorización de la Dirección General de Sanidad, por lo que tiene validez oficial. Las alumnas

que superen las pruebas finales recibirán un diploma expedido por dicha Dirección General.

En la fotografía, don Natalio Sánchez Plaza, jefe provincial de Sanidad; don Pedro Fdez. Arrien, vocal diputado de la Comisión de Beneficencia y Obras Sociales, con alumnas y profesores del curso.