



# Los biocombustibles y el peso de la especulación de precios dividen a la cumbre

EE UU, Brasil y la UE defienden el etanol y rechazan su impacto en la crisis

Cinco empresas controlan el 80% del mercado de cereales

I. DOMÍNGUEZ ROMA

La cumbre ayer no fue tan animada como en 2002, porque Berlusconi, que volvía a presidirla, apenas hizo chistes. En 2002 causó espanto cuando, a la hora de comer, interrumpió al presidente de Togo, que hablaba del drama de Malawi, para decirle que abreviara porque «lo nuestro no es una tragedia, pero también tenemos hambre». Ayer los más de 40 jefes de Gobierno presentes coincidían en las grandes palabras, pero surgía la división al tocar los biocombustibles.

Para la FAO, el FMI y el Banco Mundial no hay duda. Tienen gran parte de la culpa del alza de precios. Para el FMI, incluso, de hasta el 65%. La FAO reprocha a EE UU y la UE que hayan destinado 7.000 millones de euros en subvenciones a 100 millones de toneladas de cereales para llenar depósitos de coches. Pero se arrojan estudios de un bando a otro: para EE UU, que quiere reducir su dependencia del petróleo, sólo ha influido un 3% en los precios, repitió ayer su secretario de Agricultura, Ed Schafer.

Estos nuevos carburantes que se obtienen del maíz (el etanol), el azúcar, la yuca, las semillas oleaginosas y el aceite de palma (el biodiesel) han sido una revolución ante la carestía del petróleo, pero tienen un lado perverso: aumentan el precio de esos alimentos y roban terreno a los cultivos destinados a comer. El 30% del maíz producido este año en EE UU, un 12% del total mundial, irá a destilerías de etanol. Lo mismo ocurre con el 60% de la colza de la UE, el 25% de toda la del mundo, que se destina a biodiesel. La UE quiere llegar a cubrir el 10% de su consumo de energía de este modo, y España lo apoya, como aclaró ayer Zapatero.



UNA NIÑA sudanesa, en un campamento de refugiados. / REUTERS

Brasil, otro de los grandes productores, ayer protagonizó una defensa encendida. Su presidente, Inazio Lula da Silva, arremetió contra «los lobbies» que echan la culpa de la crisis al etanol. «Se debe a las absurdas medidas proteccionistas de los países ricos. Los biocombustibles generan ingresos y trabajo, sobre todo en zonas rurales, y producen energía limpia», afirmó. Lo cierto es que la FAO considera que en Brasil el etanol puede ser un sustituto viable, pues «la caña de azúcar es competitiva, y su precio como crudo es muy inferior al de otras materias primas». En resumen, hay debate para largo.

Otro asunto de división es el

Lula acusó a «lobbies» de criticar el uso de biocarburantes

El capital ha huido al mercado de alimentos por la crisis inmobiliaria

impacto real de la especulación en el auge de los precios. Oficialmente apenas existe, pero las ONG lo consideran crucial. Ayer sólo lo aludió el delegado cubano, el primer vicepresidente José Ramón Machado: «Voraces transnacionales fijan los precios, monopolizan las tecnologías, manipulan los canales de distribución y controlan la producción de fertilizantes y pesticidas». Según la FAO, las inversiones ligadas a los mercados financieros de alimentos han subido en 2008 de 32.000 millones de euros a 129.000. El director general del Fondo Monetario Internacional (FMI), Dominique Strauss-Kahn, admitió ayer que con la crisis del mercado inmobiliario enormes flujos de inversión han recaído en las materias primas, alimentos incluidos. «Se han convertido en objeto de inversión por una actitud general irracional de diversificación de carteras, ni siquiera es especulación», aseguró. Por último, la ONG Action Aid denuncia que sólo cinco multinacionales, que han disparado sus beneficios en 2007 hasta un 67%, controlan el 80% del mercado de cereales: Archer Daniels Midland, Cargill, ConAgra, Bunge y Dreyfuss.

## CLAVES DE LA CRISIS

- **Sube la comida:** Por un auge de la demanda y una escasez de la oferta, los precios de los alimentos básicos se han disparado en tres años tras décadas de descenso. Sólo en 2008 han registrado subidas del 53%. Los aceites, un 97%; los cereales, un 87%; los lácteos, un 58%; el arroz, un 46%.
- **Baja la oferta, sube la demanda:** En la oferta influyen los cambios climáticos, las malas cosechas y una reducción constante de las reservas mundiales de alimentos desde 1995, que han llegado a su nivel más bajo de los últimos 25 años. En la demanda ha pesado el aumento de la población, los nuevos patrones de consumo de China e India y la irrupción de los biocombustibles, ante la carestía del petróleo.
- **El efecto del petróleo:** La subida del precio del crudo es otro factor decisivo, pues ha disparado productos agrícolas, como los fertilizantes. En Estados Unidos han subido un 160% en el inicio de este año. El índice de los precios de la energía se ha multiplicado por tres desde 2003 y las tasas de flete de los transportes de comida se han duplicado este año.
- **Países al borde del desastre:** Hay 22 países pobres que importan casi el cien por cien del petróleo y los cereales. La crisis les ha puesto contra las cuerdas. Otros 14 están en peligro por guerras o catástrofes.

## EN IMÁGENES



Conferencia de la FAO. Vea el vídeo en la sección multimedia de [www.elcorreodigital.com](http://www.elcorreodigital.com)

¿Es lo que ves o es lo que sientes?

Honda Civic 1.8 Sport 140 CV por 195 € al mes.

En 47 cuotas con una entrada de 4.000 € y una cuota final de 8.528,50 €. TAE: 7,09%.

Un Honda Civic no se elige sólo por lo que ahora ves, su precio, sino por lo que sus llantas de aleación 17", faros antiniebla, radio cd con MP3 y mandos en el volante de piel, climatizador, control de crucero y sus 8 airbags te hacen sentir.

Honda Civic 5 Puertas 1.8 Sport. PVP en Península y Baleares: 18.500 €. Incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento 2.000 €. Entrada 4.000 €, 47 cuotas/mes de 195 € y una cuota final de 8.528,50 €. Comisión de apertura: 362,50 €. Importe total financiado: 14.862,50 €. TIN: 6%. TAE: 7,09%. Oferta Honda Bank GmbH, S.E. válida hasta el 30 de Junio de 2008. RESE nº 06/20030. Consumo mixto (l/100 Km): 6,6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/Km): 156. Imagen acabitado Executive.



**Autos Ortasa, S.L.**

Pol. Ind. Fátima, s/n (Alto de Enekuri). Tel. 94 474 59 52\*. ERANDIO. VIZCAYA. - Genaro Oraá, 28. Tel. 94 462 36 01\*. SANTURTZI. VIZCAYA. Murueta, s/n. Tel. 94 620 37 66\*. MATIENA-ABADIANO. VIZCAYA. \*Contáctate con nosotros para más información y solicitud de prueba.

