

Por causar sensibles perjuicios a los intereses de la localidad

## DISCONFORMIDAD ABSOLUTA DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAUZ CON EL TRAZADO DE LA AUTOPISTA

★ Hará todo lo posible para que se modifique el proyecto actual



Mapa de Zarauz. La línea continua en negro representa el trazado definitivamente aprobado por el Ministerio de Obras Públicas para la autopista Bilbao-Behobia. La línea inferior de trazado discontinuo señala el trazado de la Solución Sur, defendida por el Ayuntamiento y pueblo de Zarauz.

**EIBAZ.** (De nuestra Redacción).— El Ayuntamiento de Zarauz nos remite la siguiente nota:

"El proyecto de trazado del tramo IV.b.3 Zarauz-Beástegui, de la autopista Bilbao-Behobia, aprobado por O. M. de 20 de julio de 1972, fue recibido en este Ayuntamiento de Zarauz con fecha 31 siguiente y sometido durante el mes completo de agosto último al conocimiento y examen de las gentes y muy especialmente al veredicto del pueblo de Zarauz, su principal y más directo interesado.

Al propio tiempo, la Corporación recabó el dictamen de sus asesores técnicos y jurídicos y las Conclusiones informativas municipales sobre tan trascendental tema.

Todo ello, primeramente, en la opinión pública, reflejada en reiterados escritos recibidos en este Ayuntamiento, tanto de las asociaciones locales de diversa clase como de innumerables vecinos, consejos de doctos en la materia, dados en atinados documentos, y, la propia conciencia de su responsabilidad ante la presente comunidad, ha llevado al conocimiento de la Corporación hasta el momento en que, de nuevo, se somete a su consideración el citado proyecto a fin de que mediante las adecuadas resoluciones manifieste

su parecer sobre el mismo y adopte las decisiones que estime más convenientes, en supremo bien de Zarauz.

En consecuencia, y, de ese modo, la Corporación acuerda ahora de manera unánime:

A). Hacer constar su disconformidad, disgusto y respetuosa pero firme oposición relativos al proyecto de trazado del tramo IV.b.3 Zarauz-Beástegui de la autopista de peaje Bilbao-Behobia que, preparada por la Concesionaria Europistas, C. E. S. A., ha sido aprobada por O. M. del 20 de julio de 1972, actitud que se fundamenta en que el proyecto no atiende ni recoge las sugerencias contenidas en el estudio de proyecto de trazado que para ese importante tramo urbano de futura vía presentó la Corporación Municipal en el trámite de información pública del proyecto original, y ahora aprobado.

B). Confirmar y reproducir lo que se dejó dicho con respecto al proyecto matriz de ese otro recién aprobado en el escrito elevado al Ministerio de Obras Públicas Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales, con fecha 20 de marzo del año 1972 en estos términos:

"Examinado ese nuevo proyecto se infiere con ca-

racteres indubitados que sus resultantes genera sensibles perjuicios a los intereses de esta localidad, resaltando como circunstancias nocivas del nuevo proyecto que el mismo destroza totalmente la vega de Zarauz al transitar la autopista por el norte de la Cerrámica y que, a su vez, destruye el paisaje con la construcción del monte Talaimendi o una trinchera de enormes proporciones, de unos 60 metros de profundidad, 140 de ancho y 500 de largo, con la finalidad de adquisición de tierras para rellenar el terraplén como indica en la memoria en contraposición con las objeciones suscitadas de solución técnica, que se formularon respecto al escrito municipal mentado y su escrito de fecha 16 de abril de 1971, en el que se determinaba que el trazado debe marcarse en la zona sur de la vega de Zarauz y no en la parte sur del Colegio La Salle, habida cuenta de que tales objeciones se referían simplemente a una trinchera de unos 25 metros de profundidad, por lo que acuerda hacer variar la solución planteada que ha generado el examen del aludido proyecto que implica serios perjuicios para los intereses de esta localidad, cuya prelación es establecida por ley y la convicción de

que dicho proyecto no ha de prosperar, reiterando la indiscutible procedencia de la acomodación del trazado definitivo a las directrices señaladas por esta Corporación local en su escrito de impugnación de 16 de abril de 1971 y en su recurso de reposición de 18 de febrero de 1972."

C). Utilizar cuantas acciones legales e estímulos eficaces para lograr la anulación de la anotada O. M. de 20 de julio de 1972 y realizar las oportunas gestiones oficiales hasta conseguir sustituya al proyecto aprobado aquel otro que en su día propuso la Corporación.

D). Impedir por todos los medios lícitos comience la ejecución del proyecto de tramo IV.b.3 Zarauz-Beástegui de la autopista Bilbao-Behobia en tanto no satisficiera los deseos del pueblo de Zarauz plasmados en el proyecto del Ayuntamiento.

E). Participar inmediatamente estos acuerdos a los excelentísimos señores subsecretario de la Presidencia del Gobierno y ministros de la Gobernación, Obras Públicas, Vivienda, Información y Turismo y excelentísimo señor gobernador civil de la provincia de Guipúzcoa y procurar la mayor publicidad de los mismos por todos los medios autorizados de difusión."

### ULTIMA HORA

#### ★ UN PSICOLOGO ALEMAN PREDIJO LA MASACRE DE MUNICH, EN FEBRERO

BONN, 12. (Efe-Reuter).— Un psicólogo de la Policía de Munich predijo en febrero un ataque contra el equipo olímpico israelí "con aterradora claridad", según publicó ayer la revista de noticias de Alemania Federal, "Der Spiegel".

La revista dijo que el psicólogo, Georg Sieber, miembro de un grupo de estudio de la Policía, que preparaba planes estratégicos para que fueran empleados en situaciones que podrían sobrevenir durante los Juegos, entrevistó el ataque con estas palabras:

"Los comandos guerrilleros escalaron la valla de la ciudad olímpica a las cinco en punto de esta mañana. Los intrusos han ocupado las estancias donde vive el equipo israelí. Se ha dado información sobre tiros y humo".

#### ★ GUINEA PIDE LA REUNION DEL CONSEJO DE SEGURIDAD

NACIONES UNIDAS, 12 (Efe-Reuter).— Guinea Ecuatorial ha pedido hoy la reunión urgente del Consejo de Seguridad para tratar de la invasión de algunas de sus islas costeras por el país vecino, Gabón.

La petición ha sido hecha en una carta enviada al presidente del Consejo, Huang Huan, de China, por el embajador Primo José Esong Mica, representante permanente de Guinea Ecuatorial.

El embajador Esong Mica ha incluido en su carta un telegrama del Ministerio de Asuntos Exteriores de su país, en el que dice que Gabón, después de haber ampliado sus aguas jurisdiccionales hasta las ciento setenta millas, el 23 de agosto, ha invadido algunas islas de Guinea Ecuatorial.

#### ★ SE NIEGA AUTORIZACION A DOMINGUIN PARA TOREAR EN ROMA

ROMA, 12 (Efe).— La Oficina de Espectáculos de la Jefatura de Policía de Roma no ha concedido autorización al diestro español Luis Miguel Dominguín para organizar una corrida de toros en esta capital.

Por intermedio de la sociedad que organiza sus espectáculos, el torero presentó hace días a la Jefatura de Roma una solicitud de autorización, en la que se reservaba, en caso de ser aceptada, precisar el lugar donde debería darse la fiesta.

La Oficina de Espectáculos ha comunicado esta tarde su negativa a la sociedad que hizo la petición, haciendo referencia a dos artículos de la ley pública de seguridad, que prohíbe las corridas y la crueldad a los animales.

#### ★ FRANCIA PIDE A ESPAÑA LA EXTRADICION DE UN DELINCUENTE

PARIS, 12 (Efe).— Francia ha pedido a España la extradición de René Grandvillennin, proxeneta y atracador francés detenido por la Policía española el pasado 30 de agosto en Cambrils (Tarragona), se informa esta tarde en París.

El delincuente, en compañía de su hermano Auguste, es autor de casi medio centenar de atracos en la región meridional de Francia y, además, se dedicaba al proxenetismo, tanto en Francia como en España. Auguste sigue aún en libertad.

#### ★ VIGO: CERRADAS LAS FACTORIAS «CITROEN» Y «VULCANO»

VIGO, 12. (Europa-Press).— Hoy permaneció cerrada la fábrica de automóviles "Citroen Hispania" —donde cinco trabajadores fueron despedidos y cuatro cargos sindicales expedientados, después de un paro en demanda de la semana de cuarenta y cuatro horas— y el conflicto se ha extendido a otras factorías viguesas, entre ellas "Factorías Vulcano", cuya dirección ha decidido también cerrar sus instalaciones.

También hubo paros de diversa duración en "Astilleros Barreras", "Astilleros Santo Domingo", "Mansuel Alvarez e Hijos" y "Asticar", cuyos obreros se solidarizan con los de "Citroen". En "Astilleros Santo Domingo" los trabajadores fueron desalojados a media mañana.

A las siete y media la Policía ordenó a los trabajadores concentrados ante "Citroen" que se disolvieran. Algunos de ellos lanzaron piedras contra la fuerza pública y ésta cargó.

DON CELES

Por Olmo



EL CORREO ESPAÑOL

EL PUEBLO VASCO

4 EDICIONES DIARIAS

VIZCAYA-ALAVA  
GUIPUZCOA-RIOJA