

El ministro de Transportes anuncia un extenso plan de obras

EL GOBIERNO INVERTIRA 10.067 MILLONES EN LA RED FERROVIARIA DEL PAIS VASCO

★ Durante dos horas, Sánchez Terán y Garaicoechea pasaron revista a los principales problemas

VITORIA. (De nuestra Redacción).—El Gobierno tiene previsto invertir un total de 10.067 millones de pesetas en la red ferroviaria del País Vasco, de los que 3.530 cubren los gastos de diversas obras de acondicionamiento y mejora ya realizadas. Pocas horas después de haber asistido a la inauguración del nuevo aeropuerto de Vitoria-Foronda, Salvador Sánchez Terán, ministro de Transportes y Comunicaciones, dio a conocer un extenso resumen de las actividades de su Departamento en Euskadi, centradas especialmente en los proyectos elaborados por la Administración Central en el campo de los ferrocarriles y servicios telefónicos.

Entre las obras de mejora de la red ferroviaria culminadas recientemente, Sánchez Terán destacó la importancia de la renovación de vía entre Vitoria y Alsasua, por valor de 1.100 millones, así como el complejo «Playaundi» de Irún, con igual coste. Señaló el ministro que actualmente su Departamento acomete trabajos dentro del País Vasco con un presupuesto global que alcanza los 4.137 millones de pesetas, citando como aspectos más importantes la puesta a punto de la electrificación de las líneas que unen el centro neurálgico de Miranda con Irún y Bilbao, 1.389 millones; renovación de vías y estaciones, 600 millones; y la supresión de 33 pasos a nivel, 400 millones.

Respecto a los proyectos de próxima ejecución, su importe se eleva a 2.400 millones, volumen de gastos que pretende atender a la modernización de la infraes-

tructura daría entre Miranda y Bilbao, además completar el sistema de cercanías a la capital vizcaína. Las instalaciones fronterizas de Irún costarán 580 millones, mientras que la consolidación de la línea Miranda-Irún posee un presupuesto de 855 millones de pesetas. El señor Sánchez Terán aseguró que las propias cifras valoraban la trascendencia de los planes gubernamentales para el transporte por ferrocarril en el País Vasco. «Uno de los esfuerzos regionales —dijo— más importante de los acometidos en la actualidad».

MÁS TELEFONOS QUE EN EL RESTO DEL ESTADO

Por lo que se refiere al tema de Correos, el ministro hizo hincapié en las innovaciones puestas en práctica recientemente —creación de nuevas unida-

des de reparto en todo el territorio vasco, división de área urbana de San Sebastián en distritos postales de dotación a las tres capitales de los sistemas de telecomunicación más modernos, pasando a continuación a enumerar las obras de acondicionamiento de los edificios de Correos de Bilbao, 56 millones; Basauri, 20; San Sebastián, 25; y Elgoibar, Vergara e Irún, 38. Asimismo, se instalará en la capital de Vizcaya la primera central electrónica de télex, ampliándose sus servicios en dos mil líneas. En estos momentos se tramita el proyecto de incremento de 200 líneas para Vitoria y 500 para la capital guipuzcoana.

A lo largo de 1979 se instalaron en Euskadi un total de 51.260 líneas telefónicas, lo que supone el diez por ciento de las actualmente en funcionamiento, por encima del medio millón. En este sentido, la media de líneas telefónicas por cada cien habitantes, 25,54, supera casi en un seis por ciento a la media nacional. Los planes del Ministerio de Transportes sitúan en 186.000 el número de líneas del que dispondrá el País Vasco para dentro de tres años.

MEJORES TRENES ENTRE MADRID Y EUSKADI

A preguntas de los informadores, Sánchez Terán informó de la próxima entrada en funcionamiento de trenes con material «coral» (similar al utilizado por los ferrocarriles franceses), diurnos y con una calidad standard más elevada que la de los actuales expresos, que comunicarán Madrid con las ciudades vascas. Por otro lado, se reducirá en media hora el tiempo empleado por los trenes «Terán» en cubrir el trayecto con La Coruña y Valencia, procediéndose, asimismo, a la sustitución de las unidades del expreso Hendaya-La Coruña por un servicio de Electrotren.

Con el anuncio de la inminente reestructuración de los horarios de ferrocarriles entre Madrid y Bilbao, se retrasará dos horas la salida de Chamartín del último servicio, a fin de facilitar los servicios comerciales y de negocios, así como la promesa de mejorar las comunicaciones de Vitoria con Bilbao y San Sebastián, Salvador Sánchez Terán dio un cambio radical a la rueda de prensa, centrando sus respuestas en la campaña electoral al Parlamento Vasco, terrorismo y



El ministro Sánchez Terán.

papel político desempeñado por la UCD del País Vasco, temas tratados en profundidad durante las dos largas horas que estuvo reunido con el «lendakari» Carlos Garaicoechea.

AUTONOMIA Y TERRORISMO

«No hay autonomía posible, seria y duradera —puntualizó Sánchez Terán— con la perpetuación del terrorismo. Lógicamente, en esta situación el Gobierno apoya la alternativa de una fuerza política vasca, centrista y coherente, como es la seguida hasta ahora por UCD del País Vasco. Sin embargo, esto lo digo con todo el respeto y consideración por las demás fuerzas políticas».

Calificó de extremadamente útil la conversación con el presidente Garaicoechea, de cuyo contenido quería informar inmediatamente al señor Suárez. Respecto a las tensiones habidas últimamente entre el Gobierno central y el PNV, el titular de la cartera de Transportes y Comunica-

ciones respondió defendiendo la postura de colaboración estrecha entre los Gobiernos de Madrid y Euskadi. «del que la inauguración del aeropuerto de Vitoria es una prueba palpable».

Antes de finalizar la rueda de prensa, el ministro tuvo tiempo de desmentir los rumores de dimisión de su colega de Agricultura, Jaime Lamo de Espinosa, y de fortalecer la presencia electoral a sus compañeros de la UCD vasca.

«UCD del País Vasco es una fuerza plenamente vasca, asumidora en todo momento de la autonomía y foralidad de este País, al mismo tiempo que clarísimamente española, con una perfecta concepción del Estado. Conozco muy bien las dificultades en que se mueven, sometidos no sólo a amenazas morales, sino muchas veces a amenazas físicas, y por eso mismo quiero expresar públicamente mi admiración hacia la difícil tarea de equilibrio y serenidad que, en medio de momentos tan difíciles para el País Vasco, realiza la UCD vasca».

En Basauri Gran Liquidación de ELECTRODOMESTICOS

DESDE EL 11 DE FEBRERO

Placa solar 1.ª marca bitensión 1.000 w, con termostato	4.950 ptas.
Estufa butano encendido automático	3.900 ptas.
Lavadora superautomática 1.ª marca	12.500 ptas.
Lavadora superautomática 1.ª marca	14.500 ptas.
Lavavajillas 1.ª marca	21.000 ptas.
Cocina 1.ª marca 4 fuegos butano, horno y portabombonas	6.900 ptas.
Frigorífico 310 litros 2 puertas "Frío Seco"	14.900 ptas.
Frigorífico 260 litros 1 puerta	11.500 ptas.
Frigorífico 230 litros 1 puerta	9.500 ptas.

IMPORTANTE

El extraordinario precio de estos productos, está motivado por la existencia de algún pequeño golpe o rozadura, ocasionada durante el transporte, lo cual no afecta en absoluto al funcionamiento del aparato. Prueba de ello es que son vendidos con la garantía normal de la marca.

EXISTENCIAS LIMITADAS *Solo por unos días*

BENGOECHEA

Carloš VII, 18 Basauri

Utilizando el dinero del Estatuto de Autonomía, con un plan de inversiones públicas, la izquierda puede frenar el paro.

J. M. Bandrés
Consejero de Transportes
Gobierno de Euzkadi-Luzkoa



ven con la izquierda a

bermeo día 17 a las 11,30 con J.M. Bandrés al frontón

santurtzi día 17 a la 1h. con Mario Onaindia a la plaza del parque

izquierda de euskadi



Euzkadiko Ezkerra