

El nudo viario de la N-1 en Armiñón se inaugura hoy con nuevos enlaces



Los pisos de segunda mano se venden a una media de 3.300 euros por metro cuadrado

La mitad de los apartamentos tutelados que se construyen en Salburua serán apartotel



recorrido entre las paradas de Ibaiondo y Angulema. / IGOR AIZPURU

La ampliación y Abetxuko, pendientes

La inauguración del segundo ramal sigue sin fecha, mientras Lazcoz insiste en que el metro pase en un futuro por el Estadio y Mendizorroza

L. LÓPEZ VITORIA

Desde hace meses el alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, reclama que el tranvía llegue al campus universitario por la Avenida. Pero durante mucho tiempo el anterior Gobierno vasco, aunque eludió pronunciarse con claridad, mostraba su preferencia por que la ampliación se realizase por Angulema. Ahora, el actual consejero de Transportes, Iñaki Arriola, asegura tener disposición para estudiar la propuesta del primer edil. Y en la última reunión entre ambos, la pasada semana, Lazcoz puso sobre la mesa argumentos en forma de números.

Fuentes conocedoras del encuentro aseguran que, de optar por la Avenida, el metro ligero no sólo recorrería esta calle, habitada por miles de personas, sino que pasaría por el Estadio y Mendizorroza. Estos equipamientos registran casi dos millones de usos al año. Y a eso habría que unir instalaciones como la Clínica Álava, la escuela de idiomas o el hospital psiquiátrico, que están en el trazado propuesto por el Ayuntamiento.

Por otra parte, desde el Consistorio se cuestiona la conveniencia de continuar la ampliación por Angulema, ya que se ocuparía un espacio que, tras el soterramiento de las vías del tren, deberá desarrollarse urbanísticamente y, a día de

LAS INCERTIDUMBRES

- **Ampliación al campus:** el Ayuntamiento defiende que se lleve por la Avenida porque así pasaría por el Estadio y Mendizorroza, que reciben casi dos millones de usos al año. La otra opción es ampliar la vía por Angulema.
- **Entrada en Abetxuko:** el ramal al popular barrio se abrirá el mes que viene, pero la parada está fuera del núcleo. Aún se desconoce por dónde entrará en el futuro.
- **Semáforos:** el Ayuntamiento debe ajustar la regulación semaforica, sobre todo en América Latina, para evitar colapsos de tráfico.
- **Ampliación a Foronda y otros barrios:** son perspectivas muy lejanas.

hoy, nadie sabe cómo quedará. Pero, ¿qué hay de los inconvenientes alegados por el anterior gabinete de Transportes? Decía que bifurcar la vía en la Avenida complicaría el tráfico tranviario, al ser necesario instalar un cambio de agujas, y también señalaba que el puente de Portal de Castilla carecía de altura para instalar la catenaria. Sobre estos asuntos, en el Ayuntamiento responden que los técnicos deberán decidir si son obstáculos insalvables.

Hay otra cuestión pendiente. En un máximo de tres semanas estará en servicio el ramal del tranvía que llega a Abetxuko, aunque sigue sin fecha concreta y muere sin entrar en el barrio. Hasta el momento en que se decida cómo entrará, y se ejecute la obra, muchos vecinos se quedarán a unos 700 metros de la parada, cuando el Plan de Movilidad Sostenible fija una distancia máxima de 300 metros. Durante este periodo, se estudia que Tuvisa o mantenga sus servicios a Abetxuko o habilite lanzaderas hasta la parada.

del transporte público

to para hacer números. En este tiempo, desde el 23 de diciembre hasta el 22 de junio, se registraron 1.714.123 viajeros. Y la parada de Angulema, la última del trayecto, es con diferencia la más utilizada, ya que una de cada cinco validaciones de títulos se produjeron ahí. Le sigue la de Parlamento, con el 14% de las cancelaciones, y Wellington, con el 11,5%. En el otro extremo están las paradas de Euskal Herria (3,26%), Lovaina (3,5%) e Ibaiondo (4,59%), las menos utilizadas.

También es cierto que ha sido necesario un tiempo para que el

nuevo medio de transporte se adaptase a la ciudad y, en consecuencia, cumpliera con sus horarios. Tras unos primeros meses de altibajos, el metro ligero ha alcanzado en junio su cota más alta de puntualidad, al alcanzar el 98%, según el informe de EuskoTran.

Durante los últimos seis meses también ha habido malas noticias. Los vagones han recorrido 116.520 kilómetros y han realizado 23.577 veces el trazado que separa las cocheras de Ibaiondo de la parada de Angulema. Y en ese trasiego se han producido accidentes. El más grave ocurrió el 17 de febrero, cuando

un niño de 12 años fue arrollado y herido grave en la confluencia de Duque de Wellington con Gabriel Celaya. Y el 6 de marzo un hombre de 45 años sufrió serias lesiones también en Duque de Wellington cuando caminaba por una zona no habilitada para el uso peatonal.

Hubo más casos en los que el tranvía golpeó a caminantes, aunque ningún otro con heridos graves. También choques con coches que se saltaron semáforos. Incluso, el 2 de marzo, un camión embistió al convoy, cómo no, en Duque de Wellington. En aquella ocasión, una viajera resultó herida leve.

ALQUILO PLAZA DE GARAJE GRANDE
Calle Portal de Castilla, 11
Tfno.: 637872464

mc donnell english services
CURSOS INTENSIVOS EN JULIO
• Comienzo día 6 (1 y 2 horas diarias)
• Profesores nativos y experimentados
• Grupos reducidos • Clases dinámicas
Más información: 945 23 33 41
mcdonnellenglish@euskalnet.net
C/ Manuel Iradier, 3 bajo
24 años de experiencia nos avalan

OFICINAS alquiler
edificio ópera
totalmente preparadas en el corazón de la ciudad
www.edificioopera.net
Tel.: 945 25 80 00 - 600 41 49 58

C/ MANUEL IRADIER
Se vende piso 75 m2
2 dormitorios, baño completo, salón 25 m2, cocina amueblada.
ACABADOS DE LUJO. EXTERIOR. Reforma integral. A ESTRENAR.
330.000 € (55 millones ptas)
659 90 78 11

EL LUNES 17 DE JUNIO SE PRODUJO UN ACCIDENTE EN EL CRUCE DE LA AVDA. JUAN CARLOS I CON AVDA. DE LONDRES (SALBURUA).
SE PRECISAN TESTIGOS DEL ACCIDENTE
INTERESADOS PREGUNTAR POR IRATXE: 607 57 15 13



BIZITZEKO HIRIGUNEA. ZATOZ JOLASTERA!

Eskoriatza-Eskibel Jauregiaren plaza

Beste babesle bat:



Laguntzailea:



www.elcorreodigital.com/alava

XIV. Nazioarteko Jolas Jaialdia

2009ko ekainaren 15etik 28ra
www.festivaldejuegos-jolasjaialdia.com

