

Ciclismo Una jornada con el Euskaltel



A TODA VELOCIDAD. Los ocho integrantes del Euskaltel, en pleno descenso del puerto de Azaceta. / FOTOS BORJA AGUDO

El Euskaltel descubre la Euskal Bizikleta

Los 'naranjas' entrenan durante cuatro horas por el recorrido de la segunda etapa, con salida y llegada en Agurain, y propicia para Fernández de Larrea

IGOR BARCIA ZIORDIA

El Euskaltel Euskadi quiere teñir de naranja la Euskal Bizikleta que el viernes arranca en Bakio y finaliza el domingo en Arrate. Juega en casa, y por eso, sus responsables no quieren dejar hueco a la improvisación. Con su formato reducido, un trazado complicado y nervioso, y con equipos continentales deseosos de plantar cara a los tres conjuntos ProTour que tomarán la salida, se augura una carrera movida, e Igor González de Galdeano se ha preocupado de que sus hombres conozcan de primera mano lo que les espera a partir del viernes.

Si el recorrido del primer día por la costa vizcaína y el ascenso a Sollube son conocidos y lo mismo pasa con la ascensión a Arrate, el de la segunda etapa pasa por ser una incógnita. Agurain acoge la salida y la llegada, y el pelotón deberá hacer frente a un trazado engañoso, el más sencillo sobre el perfil pero

muy complicado para que un equipo pueda controlar los ataques sobre carreteras secundarias y quebradas. Así que por allí, entre campos verdes y solitarios, y en compañía de EL CORREO, circuló ayer en misión de reconocimiento un minipelotón naranja, los ocho componentes del Euskaltel que tomarán parte en la cita eibarresa y que se dieron un sofocón con un entrenamiento de cuatro horas en el que no quedó un detalle en el aire.

A trabajar

Igor Antón, Koldo Fernández de Larrea, Amets Txurruka, Egoi Martínez, Aitor Hernández, Antton Luengo, Andoni Lafuente y Javier Aramendia son los ocho ciclistas citados a las diez en Ziordia para realizar 120 de los 162 kilómetros de la segunda etapa. Los primeros kilómetros sirven de calentamiento hasta las primeras rampas de Opakua. Egoi Martínez se encarga allí de forzar el ritmo, y con el pelotón roto,

hubo que esperar a la bajada para reunir a los ocho ciclistas naranjas.

Campezo supone la primera parada para tomar aire. Por delante queda la ascensión a Azaceta, y después el circuito por los alrededores de Agurain. Tras una subida a tren, los ciclistas se lucien en la bajada. Es el momento más relajado, hasta

que Galdeano para y decide que sus corredores conozcan el circuito final haciendo 'tras coche'. A partir de Agurain, las cosas se ponen serias. Los ocho ciclistas resoplan tras el vehículo del director, que mantiene la intensidad por encima de los 50 kilómetros por hora a través de carreteras secundarias y que ape-



ESFUERZO. Los corredores, tras el coche de Galdeano.

nas ofrecen respiro.

La lluvia es la invitada final al entrenamiento del equipo naranja. No es la mejor forma de despedir una mañana intensa, en la que el Euskaltel ha podido comprobar sobre el terreno las dificultades que entrañará controlar una etapa a priori diseñada para el velocista del equipo, Koldo Fernández de Larrea. «A priori me va muy bien, pero va a ser muy difícil controlar todos los ataques que se produzcan. Nuestra idea es tratar de llegar al sprint», afirmó el sprinter.

Galdeano esperaba «más» del Giro

I. B. ZIORDIA

Para el equipo naranja, la Euskal Bizikleta adquiere mayor importancia porque se trata de la primera cita tras un Giro de Italia en el que al Euskaltel no le han ido las cosas como esperaba. «Desde luego, no puedo estar contento de como nos ha ido», reconoció Igor González de Galdeano.

Pese a rozar la victoria de etapa con Alan Pérez y el buen rendimiento en los sprints de Koldo Fernández de Larrea, el secretario técnico del Euskaltel admitió que «el equipo era algo más que ellos dos. No me ha quedado buen sabor de boca», admitió. «A partir de ahora espero que sea otra cosa, con Euskal, Vuelta a Suiza y Dauphiné. Aquí, en la Euskal, tenemos un buen equipo para pelear».



RECONOCIMIENTO. El conjunto naranja revisó el recorrido de la segunda etapa de la Euskal Bizikleta.