

CONTINUA TODAVIA LA BUSQUEDA DE LOS NAUFRAGOS DEL — «MONTE PALOMARES»

LOS RESCATADOS

De los tripulantes rescatados, cuatro se encuentran a bordo del "Steel Maker", y son:

- Miguel Echeandía Gabicagogeascoa, de Bilbao, alumno de máquinas.
- Manuel González Palmeiro, de Bueu, (Pontevedra), electricista.
- Santiago Uriaguereca Lamiquiz, de Busturia (Vizcaya), segundo cocinero.
- Avelino Campos Labajos, de Castro Urdiales (Santander), marino.

Los dos que se encuentran a bordo del "Cuter Escanaba" son:

- Ignacio Bravo Bereincúa de Erandio, maquinista.
- Santos Camino García, de Burres (Pontevedra), camarero.

LOS DESAPARECIDOS

Capitán: don José Goitia Ibarreta, de Mundaca (Vizcaya).

Primer oficial: don Francisco Díaz Sáez, de Bilbao.

Segundo oficial: don Iván Fernández Pestaña, de Páramo del Sil (León).

Tercer oficial: don Francisco Marimón Parisi, de Reus.

Agregado: don Pío Cribeiro Rodríguez, de Cangas.

Primer maquinista: don Juan F. Rotaache, de Orduña.

Cuarto maquinista: don José Gil Castro, de Bueu (Pontevedra).

Alumno: don Jesús Rementería Artolozaga, de Barrika (Vizcaya).

Primer radio: don Pedro Gorroño Lejarzáburu, de Ea (Vizcaya).

Contramaestre: don Antonio Rementería Garay, de Lemóniz (Vizcaya).

Carpintero: don Anastasio Aberásturi Gar-meindia, de Busturia (Vizcaya).

Calderero: don Román Murga Talledo, de Lejona (Vizcaya).

Primer mayordomo: don Julián Arrizubieta Urrutia, de Gatica (Vizcaya).

Marinero pref.: don Manuel Romero Rano, de Caraminal (La Coruña).

Marinero pref.: don Manuel Ríos Nogueira, de Meira.

Marinero pref.: don José Oliveira Romero, de Boiro.

Marinero pref.: don Lisardo Barbeito García, de Perillo.

Mozo: don Hilario Martínez Aberásturi, de Santurce.

Mozo: don Juan Brianes Riveiro, de Villagarcía.

Mozo: don Ramiro Amarelle Fariña, de Traba.

Mozo: don Domingo Crespo Crespo, de Muros.

Mozo: don Antonio García Benítez, de Málaga.

Engrasador: don José Luis de la Riva Haya, de Escalante (Santander).

Engrasador: don Antonio González Fernández, de Ribeira.

Engrasador: don Jacobo Fiuza Rivadeneira, de Serres (La Coruña).

Engrasador: don Modesto Lamelsa Martínez, de Espasante (La Coruña).

Engrasador: don Francisco Cal Montero, de Puente de Sampayo (Pontevedra).

Primer camarero: don Francisco González Pe-rea, de Vitoria.

Segundo camarero: don Juan Duserm Anto-ñanzas, de Calahorra.

Marmitón: don Juan Bautista Luaces Aren, de Camariñas.

Marmitón: don Marcelino González López, de Antas de Ulla (Lugo).

UN MUERTO

El Cuter "Escanaba" rescató el cadáver del tercer maquinista, José Silva Curra, de Moaña

Crónica de nuestro corresponsal ANGEL ZUNIGA

NUEVA YORK, 12.-Mien- tras el temporal no amaine continuará la búsqueda de los supervivientes del "Mon- te Palomares", nos han indi- cado en el Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos.

A pesar de la extraordi- naria violencia de la galerna causante del hundimiento del buque, con vientos de 60 millas por hora y olas de doce metros de altura, el portavoz de este servicio ha manifestado que si seis hom- bres han podido vencer a la tormenta, es posible que otros también lo hayan con- seguido.

Los dos supervivientes que se encuentran en el cuter "Escanaba", Santos Camino y Juan Ignacio Bravo, han hecho las si- guientes declaraciones:

—Nos encontramos perfec- tamente bien, y muy conten- tos al enterarnos de que han sido salvados otros cua- tro tripulantes (se refieren a los recogidos por el "Steel Maker"). Estamos muy agra- decidos por las atenciones recibidas. Desearíamos que estas declaraciones sean pu- blicadas por los periódicos españoles para que lleguen a nuestros familiares.

LOS DESAPARECIDOS

Continúa la intensa bús- queda (en la que participan doce buques mercantes y guardacostas, y varios avio- nes), de los 31 marinos des- aparecidos, especialmente de un grupo de 18 que fue visto en uno de los botes salvavi- das y de otro de cinco que se avistaron en una balsa, por los supervivientes, ya rescatados del "Monte Pa- lomares".

En cuanto a la causa del naufragio parece ser que fue originada por el movi- miento de la carga de maíz, el cual dio lugar a una in- clinación de 30 grados que impidió al buque luchar en condiciones contra el vio- lentísimo temporal.

Aunque la tempestad ha amainado ligeramente con- tinúan los fuertes vientos y el violento oleaje que hace muy difícil la búsqueda, in- cluso utilizando la Aviación.

La tragedia ha puesto pun- to final en este duro Océano Atlántico a las singladuras de una de las más modernas unidades de nuestra Marina mercante.

Los cuatro naufragos que

se encuentran en el "Steel Maker" llegarán mañana, viernes, a Nueva York, de donde saldrán inmediata- mente para España, en avión, esperándose su llegada a Barajas el próximo sába- do. En cuanto a los dos nau- fragos del "Escanaba", lle- garán también en breve a la base de éste en New Bed- rod (Massachusetts), de don- de saldrán inmediatamente para España.



La esposa e hijas del segundo maquinista, don Ignacio Bra- vo Bereincúa, que fue otro de los que lograron ponerse a salvo en la catástrofe ocurrida el pasado lunes al "Monte Palomares" en aguas del Atlántico



Los familiares de don Miguel Echeandía Gabicagogeascoa, natural de Galdácano, fueron de los pocos afortunados que no vieron desaparecer bajo las aguas del Atlántico a su ser querido, que navegaba en el "Monte Palomares" en calidad de alumno de máquinas. Mañana, jueves, llegará a Nueva York, desde donde emprenderá viaje hacia Madrid para llegar el próximo sábado, día 15



Miguel Echeandía Gabicagogeascoa, de 21 años, alum- no de máquinas. Se trata de uno de los seis superviven- tes del hundimiento del bu- que español y vive en la localidad vizcaína de Zará- tamo. (Cifra)

NOTICIAS BREVES DEL

MUNDO

★ Tres diputados ingleses, apaleados

SALISBURY.—Tres miem- bros del Parlamento britá- nico han sido agredidos en una reunión pública cele- brada esta noche en Salis- bury.

Uno de ellos fue arrastra- do por el suelo, pateado y se le vació un jarro de agua sobre la cabeza.

Los tres parlamentarios habían organizado una re- unión en un distinguido ho- tel de esta capital para per- mitir a los rhodesianos ex- presar sus puntos de vista sobre la crisis del país y ha- cer preguntas.

★ Treinta muertos, en choque de autobuses

BANGKOK. — Treinta personas han resultado muertas ayer en un choque frontal de dos autobuses, al que se le ha calificado como el más grave accidente de tráfico de la historia de Tailandia.

El accidente se produjo a 160 kilómetros, al norte de la capital Bangkok. Los pri- meros informes son algo confusos acerca del número de heridos, que, según algu- nos cálculos, se establecen en más de un centenar.

★ El Etna, en erupción

CATANIA (Italia).— Des- pués de dos años de escasa actividad, el volcán Etna, cu- yas cumbres están blanquea- das por la nieve, ha entra- do nuevamente en erupción.

Los habitantes de las es- tribaciones y laderas del volcán, de 3.330 metros de altura, han sido despertados esta madrugada por un sor- do rugido parecido al pro- ducido por el fuego distante de artillería.