

CONTINUA TODAVIA LA BUSQUEDA DE LOS NAUFRAGOS DEL «MONTE PALOMARES»

LOS RESCATADOS

De los tripulantes rescatados, cuatro se encuentran a bordo del "Steel Maker", y son:

- Miguel Echeandía Gabicagogeascoa, de Bilbao, alumno de máquinas.
 - Manuel González Palmeiro, de Bueu, (Pontevedra), electricista.
 - Santiago Uriaguereca Lamiquiz, de Busturia (Vizcaya), segundo cocinero.
 - Avelino Campos Labajos, de Castro Urdiales (Santander), marinero.
- Los dos que se encuentran a bordo del "Cutter Escanaba" son:
- Ignacio Bravo Bereincúa de Erandio, maquinista.
 - Santos Camino García, de Burres (Pontevedra), camarero.

LOS DESAPARECIDOS

Capitán: don José Goitia Ibarreta, de Mundaca (Vizcaya).

Primer oficial: don Francisco Díaz Sáez, de Bilbao.

Segundo oficial: don Iván Fernández Pestaña, de Páramo del Sil (León).

Tercer oficial: don Francisco Marimón Parisi, de Reus.

Agregado: don Pío Cabeiro Rodríguez, de Cangas.

Primer maquinista: don Juan F. Rotaecho, de Orduña.

Cuarto maquinista: don José Gil Castro, de Bueu (Pontevedra).

Alumno: don Jesús Rementería Artolozaga, de Barrica (Vizcaya).

Primer radio: don Pedro Gorroño Lejarzáburu, de Ea (Vizcaya).

Contramaestre: don Antonio Rementería Garray, de Lemóniz (Vizcaya).

Carpintero: don Anastasio Aberásturi Garneindia, de Busturia (Vizcaya).

Calderero: don Román Murga Talledo, de Lejona (Vizcaya).

Primer mayordomo: don Julián Arrizubieta Urrutia, de Gatica (Vizcaya).

Marinero pref.: don Manuel Romero Rano, de Caraminal (La Coruña).

Marinero pref.: don Manuel Ríos Nogueira, de Meira.

Marinero pref.: don José Oliveira Romero, de Boiro.

Marinero pref.: don Lisardo Barbeito García, de Perillo.

Mozo: don Hilario Martínez Aberásturi, de Santurce.

Mozo: don Juan Briales Riveiro, de Villagarcía.

Mozo: don Ramiro Amarelle Fariña, de Traba.

Mozo: don Domingo Crespo Crespo, de Muros.

Mozo: don Antonio García Benítez, de Málaga.

Enrasador: don José Luis de la Riva Haya, de Escalante (Santander).

Enrasador: don Antonio González Fernández, de Ribeira.

Enrasador: don Jacobo Fiuza Rivadeneira, de Serres (La Coruña).

Enrasador: don Modesto Lamela Martínez, de Espasante (La Coruña).

Enrasador: don Francisco Cal Montero, de Puente de Sampayo (Pontevedra).

Primer camarero: don Francisco González Perea, de Vitoria.

Segundo camarero: don Juan Duserm Antonanzas, de Calahorra.

Marmítón: don Juan Bautista Luaces Aren, de Camariñas.

Marmítón: don Marcelino González López, de Antas de Ulla (Lugo).

UN MUERTO

El Cúter "Escanaba" rescató el cadáver del tercer maquinista, José Silva Curra, de Moaña

Crónica de nuestro corresponsal ANGEL ZÚÑIGA

NUEVA YORK, 12.-Mientras el temporal no amaine continuará la búsqueda de los supervivientes del "Monte Palomares", nos han indicado en el Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos.

A pesar de la extraordinaria violencia de la galerna causante del hundimiento del buque, con vientos de 60 millas por hora y olas de doce metros de altura, el portavoz de este servicio ha manifestado que si seis hombres han podido vencer a la tormenta, es posible que otros también lo hayan conseguido.

Los dos supervivientes que se encuentran en el cutter "Escanaba", Santos Camino y Juan Ignacio Bravo, han hecho las siguientes declaraciones:

—Nos encontramos perfectamente bien, y muy contentos al enterarnos de que han sido salvados otros cuatro tripulantes (se refieren a los rescatados por el "Steel Maker"). Estamos muy agradecidos por las atenciones recibidas. Desearíamos que estas declaraciones sean publicadas por los periódicos españoles para que lleguen a nuestros familiares.

LOS DESAPARECIDOS

Continúa la intensa búsqueda (en la que participan doce buques mercantes y guardacostas, y varios aviones), de los 31 marinos desaparecidos, especialmente de un grupo de 18 que fue visto en uno de los botes salvavidas y de otro de cinco que se avistaron en una baliza por los supervivientes, ya rescatados del "Monte Palomares".

En cuanto a la causa del naufragio parece ser que fue originada por el movimiento de la carga de maíz, el cual dio lugar a una inclinación de 30 grados que impidió al buque luchar en condiciones contra el violentísimo temporal.

Aunque la tempestad ha amainado ligeramente continúan los fuertes vientos y el violento oleaje que hace muy difícil la búsqueda, incluso utilizando la Aviación.

La tragedia ha puesto punto final en este duro Océano Atlántico a las singladuras de una de las más modernas unidades de nuestra Marina mercante.

Los cuatro naufragos que

se encuentran en el "Steel Maker" llegarán mañana, viernes, a Nueva York, de donde saldrán inmediatamente para España, en avión, esperándose su llegada a Barajas el próximo sábado. En cuanto a los dos naufragos del "Escanaba", llegarán también en breve a la base de este en New Bedford (Massachusetts), de donde saldrán inmediatamente para España.



Miguel Echeandía Gabicagogeascoa, de 21 años, alumno de máquinas. Se trata de uno de los seis supervivientes del hundimiento del buque español y vive en la localidad vizcaína de Zarautz. (Cifra)

NOTICIAS BREVES DEL MUNDO

★ Tres diputados ingleses, apaleados

SALISBURY.—Tres miembros del Parlamento británico han sido agredidos en una reunión pública celebrada esta noche en Salisbury.

Uno de ellos fue arrastrado por el suelo, pateado y se le vació un jarro de agua sobre la cabeza.

Los tres parlamentarios habían organizado una reunión en un distinguido hotel de esta capital para permitir a los Rhodesian expresar sus puntos de vista sobre la crisis del país y hacer preguntas.

★ Treinta muertos, en choque de autobuses

BANGKOK.—Treinta personas han resultado muertas ayer en un choque frontal de dos autobuses, al que se le ha calificado como el más grave accidente de tráfico de la historia de Tailandia.

El accidente se produjo a 160 kilómetros, al norte de la capital Bangkok. Los primeros informes son algo confusos acerca del número de heridos, que, según algunos cálculos, se establecen en más de un centenar.

★ El Etna, en erupción

CATANIA (Italia).—Después de dos años de escasa actividad, el volcán Etna, cuyas cumbres están blanqueadas por la nieve, ha entrado nuevamente en erupción. Los habitantes de las estribaciones y laderas del volcán, de 3.330 metros de altura, han sido despertados esta madrugada por un sordo rugido parecido al producido por el fogón distante de artillería.



Los familiares de don Miguel Echeandía Gabicagogeascoa, natural de Galdácano, fueron de los pocos afortunados que no vieron desaparecer bajo las aguas del Atlántico a su querido, que navegaba en el "Monte Palomares" en calidad de alumno de máquinas. Mañana, jueves, llegará a Nueva York, desde donde emprenderá viaje hacia Madrid para llegar el próximo sábado, día 15.