

Semana Europea de la Movilidad

El primer rally de energías alternativas de Bilbao partió ayer de El Arenal para «promocionar el uso de vehículos respetuosos con el Medio Ambiente»

Pilotos verdes

SONSOLES ZUBELDIA BILBAO

Parecía un rally al uso, pero no lo era. A diferencia de las carreras tradicionales, el primer premio no recaería sobre el piloto más rápido, sino que iría a parar a manos del que menos combustible empleara en completar un trayecto de 520 kilómetros. También puntuaba, y mucho, que los conductores, libres de casco y monos de competición, mantuviieran una velocidad regular durante todo el recorrido, que discurría por carreteras vascas y navarras. No podían sobrepasar los 50 kilómetros por hora de media.

A la una menos cinco arrancaba el vehículo número 0 de la zona de los tinglados de El Arenal. Al volante, el ex piloto vitoriano Jesús Sáez de Buruaga, cuya labor consistía en marcar el trayecto a los 45 turismos—en realidad 44, el número 13 no se usa en los rallies—participantes en la primera edición del Eco Rally Vasco Navarro de Energías Alternativas, pionero a nivel estatal. Después estaba previsto que el alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna, diera la salida al primer equipo participante, liderado por Joaquín Verdegay, vicepresidente de la Federación Española de Automovilismo.

Sin embargo, el primer edil llegó con un ligero retraso, por lo que, bandera en mano, dio paso al número 4, un 'Fiat 500' pilotado por Antonio Zanini, el que fuera varias veces campeón de España



PREPARADOS, LISTOS... Iñaki Azkuna dio la salida al ex piloto Antonio Zanini. / MITXEL ATRIO

y Europa de rallies. «Sólo quiero ganar a Verdegay. Al Ayuntamiento mejor no, que luego igual recupera el premio a base de ponerme multas», bromeaba el ex piloto.

Varias empresas y entes públicos se presentaron a la prueba. Así, el Consistorio de la capital vizcaína presentó siete coches. El donostiarra uno, las federaciones Española, Vasca y Vizcaína de Automovilistas(3), el Ente Vasco de Energía(4), la Real Peña Motorista de Vizcaya(3), las redes Toyota y Renault(10), taxistas, ingenieros, queros y distintos medios de comu-



Vocento corrió con un Peugeot.

nización. Entre ellos, el Grupo Vcento, que compitió con un 'Peugeot 107' Diesel.

El rally estaba abierto a la participación del gran público, pero los turismos debían utilizar energías alternativas. Por ejemplo, estaban permitidos los vehículos eléctricos, los que emplean Etanol o Biodiesel, los híbridos —que combinan la electricidad con los combustibles fósiles— y los 'normales', es decir, los de gasolina o diésel, a condición de que emitieran menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro.

Los conductores y sus copilotos

debían tener muy presentes dos bárramos: la regularidad de la marcha y el bajo consumo. El recorrido, que fue secreto hasta ayer para que los participantes no pudieran practicar, estaba dividido en cuatro tramos a los que se asignaba un tiempo preestablecido. Los organizadores del evento instalaron controles horarios y fijaron cronometrajes secretos. Cada minuto de adelanto o retraso sobre la 'hora ideal' de paso se penalizaría con 60 puntos. En total, no se debían superar los 50 kilómetros por hora de media.

Trucos varios

«Mucha concentración y una conducción anticipada» eran claves. Pero, además, había que estar pendiente del depósito, que sólo se desprecintó en los dos repostajes previstos en Vitoria y Pamplona. Lo deseable era consumir «entre tres y cuatro litros a los cien kilómetros», cuando en circunstancias normales se consumiría «el doble». Por supuesto, los pilotos tenían sus trucos. Entre los más conocidos, viajar «con las ventanillas cerradas y no encender el aire acondicionado», sufrida opción por lo cañero que fue el día de ayer. Las triquiñuelas más 'profesionales' consistían en circular con ruedas estrechas y sometidas a más presión de lo habitual, «como pelotas de ping-pong».

La vuelta de los pilotos a El Arenal estaba prevista sobre las tres de la madrugada. Hoy se entregarán los galardones en el hotel Domine.

OPORTUNIDAD

Junto a zona de grandes superficies y a 5 minutos de Santander. Amueblado, 67 m². + 19 m². garaje cerrado. 175.000 €. No inmobiliarias Tfno. 606320196

ESCUELA DE NATACIÓN
25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN
UREABI®
■ PISCINA CLIMATIZADA A 35°
■ BEBÉS DESDE 1 MES
■ INFANTIL-ADULTOS
■ AQUAROBIC-GIMNASIO
Villa de Plencia, 30 (Antiguo Golf)
Metro Gobelas
94 464 76 56 LAS ARENAS

1 CAMISETA CON TU FOTO
en 24 horas

CAMISETAS
PUBLICIDAD
Oferta 2008:
1000 Camisetas x 1,20
Fruit of the Loom Blancas
1 Estampado y portes
Incluidos
Polos, Sudaderas, Bolsas,
Correas, Paraguas, etc...
estampados o bordados.
PRECIOS SIN COMPETENCIA
PHENIX
Fernández del Campo, 2 - BILBAO
esquina Hurtado de Amézaga
Tel. 94 443 63 89
www.camisetas.info

COLEGIO IKASTETXEA
ZABALBURU
Sociedad Cooperativa de Enseñanza

OTRA FORMA DE ESTUDIAR UN CICLO FORMATIVO
OFERTA PARCIAL FORMACIÓN REGLADA Y GRATUITA

ÚLTIMAS PLAZAS

Familia: ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR

- Aplic. informáticas y operatoria de teclados. 220 h.
- Contabilidad y fiscalidad. 280 h.
- Recursos humanos. 120 h.

Inicio: 6 DE OCTUBRE

CURSOS DE FORMACIÓN CONTÍNUA DEL
CATÁLOGO MODULAR INTEGRADO DE FORMACIÓN
ASOCIADO AL SISTEMA DE CUALIFICACIONES
PROFESIONALES DEL PAÍS VASCO

Módulo: Planificación y gestión de la explotación del transporte terrestre
- Legislación y documentación en los medios de transporte. 70 h.

Módulo: Aplicaciones informáticas y operatoria de teclados
- Aplicaciones informáticas en el área administrativa. 80 h.

Inicio: SEPTIEMBRE Horario: LUNES a JUEVES - 18:30 a 21:00



Departamento de Educación,
Universidades e Investigación

COLEGIO ZABALBURU

c/ Esperanza 12 (Casco Viejo) 48005 Bilbao

94 416 31 95

www.zabalburu.net info@zabalburu.net

TU PROFESIÓN CON FUTURO
perfecto

ADMINISTRATIVO INFORMATICO
SECRETARIADO INFORMATICO
PROGRAMADOR DE GESTION
PROGRAMADOR VIDEOJUEGOS
PROGRAMADOR DE INTERNET
ANALISTA PROGRAMADOR
DISEÑADOR GRAFICO
TECNICO DE ANIMACION
TECNICO MULTIMEDIA
TECNICO DE REDES
TECNICO DE ORDENADORES
TECNICO DE SISTEMAS
TEC. DE TELECOMUNICACIONES
CISCO/HP: HARDWARE DEL PC
ECDL: CARNET INFORMATICO EUROPEO
WEBMASTER

COMIENZO:
9 OCTUBRE
94 441 44 97 / 94 441 44 03
WWW.CEINTEC.COM
CENTRO HOMOLOGADO

