

C

MASCOTAS
LAS PROTECTORAS
DESTAPAN
NUMEROSOS CASOS
DE MALTRATO ANIMAL
EN BIZKAIA **P8**

SUCESOS
MUERE TRAS RECIBIR
EL IMPACTO DE
UN CARTUCHO
EN EL ALARDE DE
HONDARRIBIA **P20**

Los vizcaínos llenan la nueva autopista con «curiosidad» y animados por la gratuidad de los primeros días



AINHOA DE LAS HERAS OCTAVIO IGEA

Bizkaia suma una nueva ruta a su mapa de carreteras. Alrededor de 30.000 vehículos utilizaron hasta las 24.00 horas de ayer la Supersur, carretera de peaje que quedó abierta al tráfico con los primeros rayos del sol de la mañana tras cuatro años de obras, según informaron anocher fuentes del área de Transportes de la Diputación y de Interbiak, empresa que explota la infraestructura. Unos trabajos de colosal envergadura que han requerido una inversión pública cercana a los 900 millones de euros y que los conductores más impacientes se animaron a probar ayer, con curiosidad y animados porque es gratis hasta las seis de la mañana del próximo miércoles. No era un mal día para adentrarse en la nueva infraestructura: los 17,8 kilómetros del trazado, que conecta Santurtzi y el barrio bilbaíno de Larraskitu con el objetivo de desahogar la A-8.

El dato de usuarios, ofrecido anocher por el Departamento de Transportes de la Diputación, no pasa de ser una cifra «anecdótica» que no sirve para calibrar la capacidad de atracción de una vía que aspira a absorber cerca de 24.000 vehículos diarios. «La primera jornada hay muchas personas que habrán utilizado la Supersur por necesidad, pero otras que se han movido por simple curiosidad», advertían portavoces forales.

Pese a ser un día de estreno en el que no se pagaba, la Supersur funcionó con absoluta normalidad y los vehículos tuvieron que detenerse en los peajes habilitados (hay cuatro en todo el recorrido). En muchos momentos se formaron colas de coches en las cabinas, ansiosos por descubrir la nueva obra pública. Como ensayo general, los conductores recogieron los tiques necesarios en los accesos a la vía y los validaron y devolvieron en las cabinas de salida. A partir del miércoles esta operación costará 1,08 euros a los coches y hasta 6,74 a los camiones pesados. Habrá descuentos de hasta casi el 50% en función de los kilómetros de trazado que se recorran y de si los viajes se hacen en jornadas festivas. En todo caso, circular desde las doce de la noche a las seis de la mañana será siempre gratuito.



A lomos de una 'Harley'. Los moteros entran en uno de los túneles que jalona la Supersur.

■ FOTOGRAFÍAS: BORJA AGUDO



Carmelo González, de Sintrabi, y Eduardo Martínez, del RAC.

«La infraestructura es perfecta, el único problema es el precio»

EL CORREO recorre la Supersur el día que se inaugura con el gerente del RAC, un camionero y un grupo de moteros

■ A. H.

BILBAO. «La infraestructura es de primera categoría, los túneles son amplios y bien iluminados y el asfalto, de lo último. Para los turismos el precio del peaje no me parece desproporcionado, pero para los transportistas es salvaje, disuasorio». El gerente del Real Automóvil

Club (RAC), Eduardo Martínez, resume con estas palabras sus primeras impresiones sobre la Supersur. En el día de la inauguración de la obra viaria más emblemática de Bizkaia, EL CORREO recorrió la Variante Sur Metropolitana (VSM), como se la conoce oficialmente, con el responsable del RAC, el presidente del sindicato de transportistas (Sintrabi), Carmelo González Hoyos, uno de los colectivos perjudicados; y un grupo de moteros, que se quejaban de que las vallas de la nueva autopista son «como cuchillas». Ayer, y hasta el próximo miércoles, el viaje sale gratis.