



El holandés Nijdam recibió el primer maillot amarillo del Tour de manos de Bernard Hinault. Indurain, pese a las dificultades que tuvo que superar, marcó un buen crono.

El navarro Miguel Indurain anduvo a medio gas e hizo el octavo puesto

JELLE NIJDAM, HOLANDA, PRIMER LÍDER DEL TOUR

El holandés del equipo Superconfex Jelle Nijdam se vistió ayer de amarillo en la etapa prólogo que sirvió para inaugurar el Tour de Francia y que se celebró en Berlín. Nijdam confirmó su maestría en este terreno mientras que el primer español fue el navarro del Reynold Miguel Indurain, octavo a pesar de correr a medio gas y no encontrar nunca su golpe de pedal ideal.

Íñigo Muñoz

ENVIADO ESPECIAL

BERLÍN OESTE. Miguel Indurain aspiraba a subirse al podium tras la contrarreloj prólogo con que se inauguró ayer en Berlín Oeste el 74 Tour de Francia, pero se tuvo que conformar con el octavo puesto. A pesar de ello, de andar a medio gas y no encontrarse nunca a gusto con los cambios, Miguelón, mejorado ya de su distensión de ligamentos de muñeca izquierda, fue el primer español. El segundo de los nuestros en entrar fue Julián Gorospe, que tuvo el handicap de probar la rueda y los desarrollos que luego utilizó Indurain, el tercero en hacer su aparición fue Pello y el cuarto,

surpresa fue Perico Delgado, que sobre la Kurfus terdemstrasse de Berlín realizó su mejor prólogo de los últimos tres años.

Puntualidad prusiana

La salida se realizó con una puntualidad prusiana. Estaba previsto que el primer corredor tomara el boulevard a las 11,18 de la mañana y así fue. Los ciclistas que estuvieron atentos fueron saliendo, los primeros favorecidos por la calma chicha, pero los que se despistaron, confiando en los pequeños retrasos que habitualmente se producen, perdieron vez y segundos, pero el colmo de la desgracia o del despiste le correspondió al español del BH Antequera que llegó nada menos que siete minutos tarde.

Iban saliendo corredores, el altavoz daba continuamente su nombre y Antequera que no aparecía. Javier Minguez se subía por las paredes, juraba y cuando estaba a punto de avisar a la policía, el madrileño apareció en el coche de Ocaña. Luis se lo había encontrado entrenando tranquilamente a dos kilómetros de la llegada y tuvo que montarlo casi a la fuerza y llevarlo a la salida. Así y todo dio la primera pedalada siete minutos tarde. Como para echarle una bronca, darle una advertencia y desde luego aplicarle una multa.

Y mientras nos preocupábamos de las peripecias de Paco Antequera el checo Jurco, que durante muchos minutos había figurado en primera posición, fue superado sucesivamente por Guido Bontempi, Stephen Roche, el polaco Lech Piasecki y por el ganador Jelle Nijdam, que en ningún momento bajó del desarrollo 53x12 y voló ante los berlineses que siempre están de fiestas.

Reynolds en cabeza

Los primeros españoles

fueron los de siempre en estas pruebas contrarreloj cortas. El mejor fue Miguel Indurain, especialista y corredor que se está asentando en su papel de hombre rápido. Segundo fue Julián Gorospe en el puesto 15, a nueve segundos del vencedor, tercero fue Pello Ruiz Cabestany, a diez segundos, y cuarto apareció un desconocido Perico Del-

gado, que fue 23, a 13 segundos de Jelle Nijdam.

Perico es el hombre que entra en todos los pronósticos para ganar y ayer de momento le metió doce segundos a Luis Herrera, otro de los candidatos al podium. Por una vez y sin que sirva de precedente el segoviano ha comenzado mejor que bien.

Defraudó sin embargo el gallego del Teka Jesús Blanco Villar. Tuvo problemas estomacales debido al calor que ha azotado estos días Berlín y a unas bebidas frías que ingirió y no pudo en ningún momento con los desarrollos. A base de fuerza hizo 25, a 16 segundos del nuevo maillot amarillo. Algo muy flojo para un corredor de su clase.

Jelle Nijdam confía en salir vestido de amarillo de Berlín

INDURAIN: «HE PERDIDO UNA OPORTUNIDAD DE SUBIR AL PODIUM»

Íñigo Muñoz

ENVIADO ESPECIAL

BERLÍN OESTE. Miguel Indurain era la gran esperanza de todos los periodistas que nos hemos desplazado a Berlín para presenciar en directo el prólogo del Tour de Francia. Había confianza en su habilidad en la corta distancia pero entre el viento y que no encontró nunca su golpe de pedal, el navarro del Reynold no pudo auparse al podium, su principal y único objetivo cuando tomó la salida: «Ganar era muy difícil, nos decía Miguel en medio de la Kurfursterdamm, frente a la Gedachtnis Kirche, la catedral de la conmemoración en memoria del Kaiser Guillermo. Mi aspiración era auparme al podium pero no ha podido ser. Entre las ráfagas de viento que me han azotado en los callejones que daban a la curva y la rueda lenticular, he perdido muchos segundos. He hecho un buen octavo puesto pero podía haber sido mucho mejor».

El navarro se quejaba de la rueda lenticular: «Era un cara o cruz. Julián Gorospe me ha dicho que no la pusiera porque me iba a dar problemas a la hora de cambiar, sobre todo en la parte final del recorrido, pero como he visto que ha parado el viento me he arriesgado. Creo que no ha beneficiado lo más mínimo, pero no es momento de quejarse». A pesar del tiempo perdido,

diez segundos en relación con el vencedor, Jelle Nijdam, Indurain corrió a gusto: «Hacía tiempo, concretamente desde la caída que tuve en el prólogo de la Vuelta a Asturias, que no andaba tan bien.

He andado con problemas en la muñeca izquierda durante varios días y hoy, por fin, me han desaparecido. Este año llevo más rodado que el pasado y espero hacer un buen Tour. Mi propósito es terminarlo a pesar de que lo más difícil está al final».

Jesús Miguel Echavarri, su director, escuchaba atentamente la conversación. Cuando Miguel terminó nos dijo: «La rueda lenticular y el viento en una distancia tan corta quitan o dan. A Miguel le ha tocado el cuarto de hora malo y ha perdido chance. Tenía confianza en él pero tampoco ha pasado nada. Kelly, por ejemplo, ha entrado en el puesto 46, y así otros muchos hombres que contaban para el triunfo final. Esto todavía no ha comenzado».

Nijdam sabía que iba a ganar

El holandés Jelle Nijdam, especialista en prólogos a pesar de sus 24 años aún sin cumplir, sabía que podía ganar: «Estaba muy nervioso antes de tomar la salida porque la distancia era la ideal para mis condiciones y lo veía tan fácil que corría el riesgo de hacerlo muy mal. Quienes más me preocupaban eran los polacos Piasecki y Lang que, en

ausencia de Vandenbroucke, eran los hombres a batir. No me he equivocado, porque he andado muy justo».

Jelle nació hace 24 años en la localidad holandesa de Zundert y lleva ganados en sus dos años largos como profesional seis prólogos. En 1986 se llevó los de la Vuelta a Suecia y Vuelta a Holanda y esta temporada, con el de ayer, consigue su cuarto parcial en la corta distancia. Ha ganado el de los Cuatro Días de Dunquerque, Tour de L'Oise, Vuelta a Suecia y Tour de Francia.

Es un hombre bajito -1,62 m.- pero muy fuerte y pesado -76 kgs.- y además de sus excelencias en los prólogos se defiende de maravilla en las llegadas masivas y en la lucha en medio del pelotón. Estas circunstancias le hacen optimista de cara al desenlace de la contrarreloj por equipos de hoy: «El Superconfex es uno de los más fuertes en esta modalidad. Los nueve que estamos en ruta hemos participado en alguna ocasión con la selección holandesa amateur. Creo que podré salir de Berlín vestido de amarillo».

Blanco Villar, el segundo corredor español con opción al triunfo, hizo un regularcillo y decepcionante puesto 25. Salio con problemas estomacales y no dio una pedalada a derechas: «Me dolía la bariga, decía. No me he concentrado en ningún momento. He andado rematadamente mal».

RADIO BILBAO: 54 AÑOS CON EL TOUR



Información puntual a lo largo del día.

★ «Especial RADIO BILBAO», a las 19,45, con la proyección de los ciclistas vascos.

★ Juicio crítico de JESÚS LORONO e ISMAEL LEJARRETA.

Patrocinan:

- Recambios Bolívar.
- Danokar, S. A.
- Inforfuturo-Gispert.
- Camiones MAN.
- Pianos KAWAI, en Vellido (Vizcaya) y Polimúsica (Bilbao).
- Garaje Astarloa. Nissan Ebro.



L A S E R E N F O R M A