

Empleados y dirección de TCSA recurrirán el laudo que dicte mañana el Gobierno

La jornada de huelga de ayer generó menos problemas de tráfico que las anteriores

FERMIN APEZTEGUIA BILBAO

El árbitro elegido por el Gobierno vasco dictará mañana el laudo que pondrá fin a los paros y huelgas que se han desarrollado durante las últimas semanas en la empresa de

autobuses TCSA. La decisión no satisfará a ninguna de las dos partes enfrentadas. Tanto los trabajadores como la dirección de la compañía han anunciado su intención de recurrir el convenio impuesto por el Ejec-

tivo autónomo. Los sindicatos convocarán, además, acciones de protesta contra la decisión gubernamental. Las movilizaciones de los trabajadores tuvieron ayer escasa incidencia sobre el tráfico de Bilbao.

El ex-consejero de Trabajo ha fracasado esta semana en su intento por acercar posturas entre la dirección de Transportes Colectivos y los trabajadores de la empresa de autobuses que cubre el servicio de Bilbao y la margen izquierda. La falta de acuerdo obligará a Paulino Luesma a dictar mañana un laudo de obligado cumplimiento, que pondrá fin a los paros y huelgas pero que no solucionará el conflicto. El comité de empresa ya ha empezado a estudiar la «estrategia» que desarrollará a partir del lunes.

Según el presidente del comité, los sindicatos acordarán en los próximos días las nuevas medidas de presión que pondrán en marcha. «En un principio, daremos un margen de tranquilidad a los trabajadores. Pero pasado un tiempo, emprenderemos acciones de protesta encaminadas a lograr los máximos objetivos con las mínimas bajas. ¡Hay que ser estrategas!», resumía ayer Pedro Angulo.

El colectivo pretende radicalizar sus movilizaciones «por la vía civilizada, es decir, sin caer en el vandalismo. No tenemos ninguna intención de pegar fuego a las basuras o cosas similares», matizó el representante sindical.

Criterios enfrentados

El árbitro nombrado por el Gobierno vasco citó a los trabajadores el pasado miércoles a las diez de la mañana. Tras mantener un contacto con la empresa, Paulino Luesma convocó a ambas partes a una nueva reunión, que se celebró el jueves. Según la información facilitada por los sindicatos, la mediación se frustró porque la empresa se mostró inflexible en su decisión de mantener congelado el plus de antigüedad durante tres años.

En un intento por acercar posturas, los trabajadores plantearon que la subida salarial fuese equivalente al Índice de Precios al Consumo real, es decir, el que se



Los trabajadores de TCSA se manifestaron ayer en Bilbao con un ataúd, en protesta por el laudo.

LUIS CALABOR

registra en el ejercicio anterior. Sin embargo, la cuestión de la antigüedad dio al traste con cualquier posibilidad de acuerdo tras casi cuatro horas de reunión.

«La negociación —resumió el presidente del comité— fracasó por la intransigencia y la cerrazón de TCSA». Este periódico intentó obtener ayer la versión de la parte empresarial, pero resultó imposible.

La publicación de un laudo arbitral significa que ambas partes estarán obligadas a aceptar la decisión que dicte Paulino Luesma. Como primera consecuencia, los paros y huelgas que los cerca de mil trabajadores de la empresa habían previsto para este mes

quedarán suspendidos automáticamente. La de ayer fue, por tanto, la última jornada de protesta protagonizada por el colectivo.

Manifestaciones

Las movilizaciones consistieron en dos paros parciales de dos horas de duración. En ambos se cumplieron los servicios mínimos. A primera hora de la mañana, los trabajadores de TCSA se manifestaron por el Campo Volantín y la Gran Vía de Bilbao con un ataúd en el que figuraba la inscripción *el arbitraje manda los convenios al cementerio*. La marcha se detuvo ante el Ayuntamiento y la sede del Gobierno vasco, aunque en ningún momento llegaron a regis-

trarse incidentes de relevancia.

Por otra parte, el conflicto del transporte de mercancías por carretera desembocó ayer en nuevos cortes de vías con barricadas de fuego en el acceso a Bilbao por el alto de Enekuri y en Igorre. El asunto, de momento, no presenta visos de solución.

La huelga del sector se inició hace 18 días debido a las diferencias surgidas en la negociación del convenio colectivo, la principal de ellas referente a la antigüedad. Los sindicatos consideraron «insuficiente» el ofrecimiento hecho ayer por la patronal del sector para firmar una subida salarial del 4,5% y del IPC previsto más un punto para 1996.

La apertura de un tramo de 1.800 metros enlaza las autovías de Derio y Artebakarra

EL CORREO BILBAO

La Diputación abrió ayer al tráfico el tramo de autovía que enlaza las vías rápidas de Derio y Artebakarra, cuya construcción forma parte del proyecto destinado a habilitar un acceso a la nueva terminal del aeropuerto. A partir de ayer, los conductores pueden viajar por una carretera de cuatro carriles entre el alto de Santo Domingo y el término municipal de Mungia, que está unida con el puente de Rontegi a través del corredor del Txorierrí.

Fuentes de la institución formal anunciaron que en octubre finalizarán las obras de construcción del acceso a la terminal, un vial de 1.600 metros. Paradójicamente, los trabajos de construcción del complejo aéreo no habrán comenzado para esa fecha, por lo que la nueva autovía conducirá a ningún sitio.

Corredor del Txorierrí

El acto inaugural, que contó con la presencia del diputado general, José Alberto Pradera, y varios miembros de su gabinete, sirvió también para abrir al tráfico el último vial pendiente del corredor del Txorierrí, entre Enekuri y Derio. Este acceso, ubicado a mitad de camino entre ambos puntos, permite a los vehículos acceder al polígono industrial de Derio.

El tramo principal del corredor del Txorierrí entró en servicio en agosto del pasado año, doce meses antes de la fecha prevista, pero las obras siguieron en varios puntos de la autovía. La construcción de los enlaces definitivos en la bajada de Santo Domingo finalizó hace un mes, y ahora entra en servicio el acceso a Derio.

La ejecución de ambos proyectos en el valle del Txorierrí ha precisado de una inversión próxima a los 9.000 millones de pesetas, de los que 7.500 millones se han dedicado al corredor entre Enekuri y Derio. La Diputación planea ahora prolongar esta autovía hasta Larrabetzu.

En SANTURTZI

RESTAURANTE CAFETERIA

San Jorge

- Servicio a la carta
- Menús concertados y de fin de semana
- Salones privados para bodas

RESERVAS:
Tfno. 4839393
C/ Antonio Alzaga, 51
SANTURTZI

Restaurante EL PUERTO
(PLENCIA)

MENU: Emplatado de endibias y ahumado, degustación de ibéricos, espárragos 2 salsas, Pescado: Rape a la americana, pimientos del pimiento rellenos de bacalao en salsa de marisco. Carnes: Entrecote a la pimentada negra, roastbeef en su jugo con puré de patata. Tartas caseras, arroz con leche, natillas, flanes. Tinto Rloja y rosado Navarra

PRECIO: 2.500 + IVA. Tfno. 6774795

RESTAURANTE ETXANIZ

Plaza Bombas Etxaniz, s/n. Bilbao
Tfno. 444 00 04

La sencillez de la buena cocina

3.500, más IVA
¡¡...buen menú, señor!!

ABIERTO
mañana, domingo
DIA DE LA MADRE

Visítalo

Castillo de Butrón

Abierto de 11 a 20.00 h.

JANIBAI
RESTAURANTE

¡DISFRUTE DE UN GRAN RESTAURANTE!

...Y TAMBIEN DE UN GRAN MENU

- Paella o sopa de pescado y marisco.
- Cordero de leche asado con ensalada.
- Postre, vinos, refrescos... y café.

SOLO 1.900

ABRIMOS YA LOS DOMINGOS
Viernes, noche, sábados y domingos, mañana y noche; lunes, mañana

Disponemos de una gran cocina a la carta
BODAS, COMUNIONES, DESPEDIDAS...

Barrio Sanguin, 3. LUZUA (entre Aza y Sanguin)
TELEFONOS 471 15 13 - 471 12 59

ASCENSORES BIZKAIA, S. L.

MANTENIMIENTO Y MONTAJE DE ASCENSORES Y MONTACARGAS
C./ Muguruza, 10 • BARAKALDO • Telf. y fax (94) 437 15 14

SERVICIO 24 HORAS

2º SEMANA DEL MAR EN ZAMUDIO

YATEMAR
Del 2 al 7 de MAYO

Barcos Motor/Vela, Alquiler, Escuela de Navegación, Neumáticos, Reparación

2 AÑOS GRATIS

LUGAR: BºSan Martín, 19 ZAMUDIO. Tfno.(94) 452.02.21