

## HASTA PRIMEROS DE SEPTIEMBRE NO QUEDARA TERMINADA LA AUTOVIA GAMARRA-VILLARREAL

★ Dará una gran fluidez al tráfico

★ Se han suprimido las curvas en la entrada a Villarreal

En breve plazo va a quedar terminado el desdoblamiento de la carretera N-240 en su tramo desde Gamarra a Villarreal. El pasado día 16 quedó abierta la circulación el tramo de 6,600 kilómetros comprendido entre Luco y Urbina, es decir, tres fases más de las ocho que comprende la obra.

El total de kilómetros de la autovía va a ser de once próximamente y termina cerca del cuartel de la Guardia Civil de Villarreal. También ha quedado ya concluida y abierta al tráfico la variante de Urbina, que va desde esta carretera al cruce de Vergara

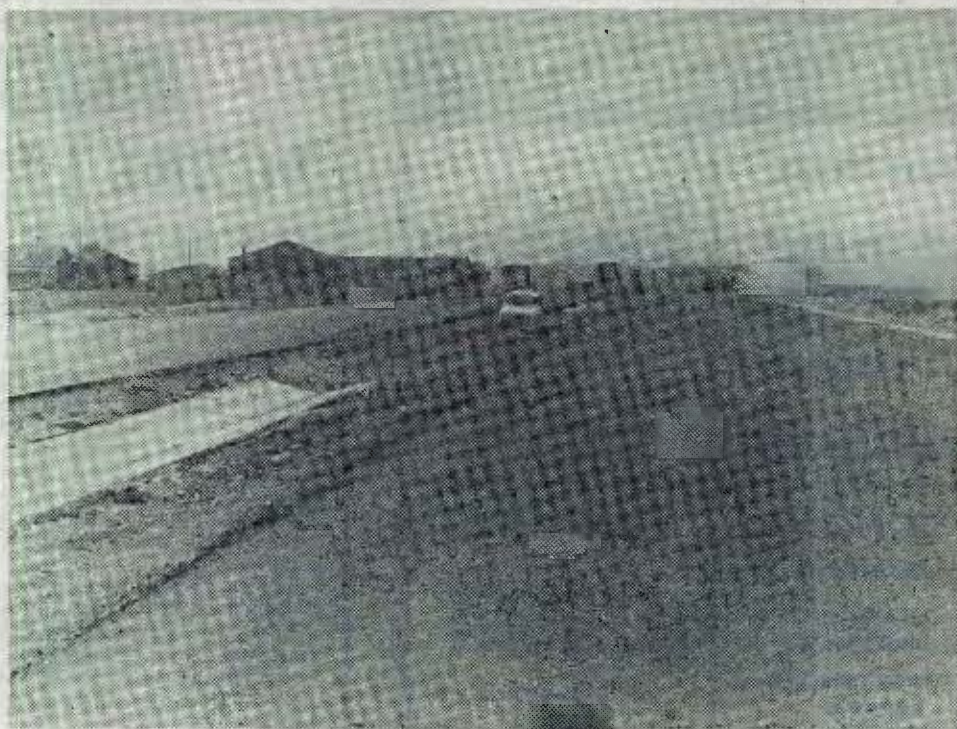
con una longitud de 360 metros.

Para la conclusión de las tres últimas fases, en las que ayer se terminó de colocar la última capa de rodadura de tipo 4-B, la empresa concesionaria tiene tiempo hasta el día 25, fecha en que termina la prórroga concedida por la Diputación para concluir las obras. No obstante, toda parece indicar que la autovía no podrá ser abierta al tráfico en su totalidad hasta los primeros días de septiembre, contando con que el tiempo resulte favorable y no llueva mucho.

Cada dirección de la au-

tovía tiene una anchura de 10,50 metros, que se reparten de la siguiente manera: un arcén de dos metros a la derecha, dos carriles de 3,75 metros y un arcén de un metro a la izquierda. La mediana entre las dos direcciones varía considerablemente de unos lugares a otros. La anchura, pues, de la autovía es de veintidós metros en los tramos donde no hay mediana.

La autovía constituye una singular obra que dará mucha fluidez al tráfico en una zona en que tanta falta hacía. Han quedado suprimidas las curvas que hasta ahora tenía la antigua



Vista de la autovía a su paso por Luco. En este lugar quedó abierta al tráfico desde el pasado día 16. (Foto Arocena.)

carretera a la entrada de Villarreal, así como las que iban a la fábrica de Icoa hasta Villarreal, teniéndose

que levantar para esto último 60.000 metros cúbicos de tierra. También se ha desviado la calzada a

su paso por las localidades de Urbina y Luco, es decir, que la carretera ya no pasa por medio de ellas.

## ALAVA ASISTE A LA CONVENCION DE ASOCIACIONES DE AYUDA EN CARRE- TERA EN SAN SEBASTIAN

★ La de nuestra provincia cuenta ya con 80 socios

Se celebra hoy en San Sebastián la primera convención conjunta de las Asociaciones de Ayuda en Carretera de Vizcaya, Guipúzcoa, Alava y Madrid, las cuatro únicas —dicho sea de paso— que por el momento existen en España.

De nuestra provincia asisten el actual presidente de la Junta gestora, don Angel Zaldivar, el secretario y tres vocales entre los cuales figura el doctor Urra, posible futuro vicepresidente de la Asociación ya que pronto se va a proceder a nuevas elecciones.

Ayer nos entrevistamos con don Angel Zaldivar.

—¿Qué es lo que se pretende con esta convención?

—Ha sido una iniciativa del doctor bilbaino Usparicha quien es el promotor de todas las asociaciones que existen de ayuda en carretera. Se pretende que cada dos o tres años nos reunamos todos en diversas capitales para exponer lo que cada asociación ha hecho, sus problemas y dificultades. Estas convenciones servirán también para tomar unas directrices comunes que nos unan a todos en la línea de actuación.

—¿Qué es lo que va a exponer Alava en esta convención?

—Nosotros realmente sólo llevamos funcionando ocho meses y hasta el momento no hemos encontrado grandes dificultades. No obstante tenemos aspiraciones encaminadas a ampliar nuestra actividad y esperamos recibir orientaciones para alcanzar esta meta.



Don Angel Zaldivar, presidente de la Junta gestora de la D.Y.A. de Alava.

—¿Cuál es la situación concreta de la DYA en Alava?

—Por ahora para el tiempo que llevamos, es muy buena. Tenemos ya 80 socios y para estas fechas hemos realizado multitud de servicios sin contar con ninguna ayuda. Antes de pedir nada a nadie, queremos demostrar nuestra utilidad para todo y creo que entonces no faltarán organismos o particulares que contribuyan a hacer más eficaz nuestra acción. Estamos satisfechos porque, dentro de nuestros escasos medios, se ha hecho mucho en el corto espacio de tiempo que llevamos en funcionamiento.

—¿Planes para el futuro?

—Queremos que nuestros socios estén bien preparados para salir a ayudar a la gente en las carreteras. A tal fin vamos a organizar varios cursos de mecánica elemental y otros de primeros auxilios. Tal vez esto atraiga a más jóvenes voluntarios para asociarse.

—¿Por qué esta iniciativa no ha adquirido eco en más provincias?

—Tal vez por desconocimiento. Creo que ahora van a asistir a la convención varios observadores de Logroño, Pamplona y otras capitales.



Al fondo termina la autovía. En este lugar todavía no está terminada y si bien ayer fue recubierta con la última capa de rodadura, es muy posible que las obras no queden terminadas hasta los primeros días del mes de septiembre. (Foto Arocena.)

**SE NECESITA  
CALEFACTOR**  
con conocimientos en soldadura.

Servicio militar cumplido.  
Queludo a convenir según valía.

Razón: ☎ 26 14 08

(CNS 7.274-)

### CLAUSURADO EL CUARTO TURNO JUVENIL EN ORIO

El jueves fue clausurado en Orio (Guipúzcoa) con asistencia de dirigentes de la Sección Femenina y de la Delegación de la Juventud el cuarto turno que para niños de 7 a 10 años se realizaba en la instalación campamental que Alava tiene en Orio.

Durante el citado turno permanecieron en aquellos bellos parajes 250 muchachos.

Estos jóvenes alaveses lo han pasado muy bien, regresando a sus hogares el viernes a las 13 horas.

**SE NECESITAN OFICIALES  
ALBAÑILES  
Y PEONES**  
BUENA RETRIBUCION.

Razón: Obra Polígono Arambizcarra

Oficinas: Miguel Vaquero García. ☎ 257126.

**SE NECESITA  
CHICA**  
De servicio externa  
Razón: Telf. 220810

**Dr. ESTELLES**

Cirugía ortopédica  
Huesos y articulaciones

Independencia, 32-4°.

Permanecerá cerrado por vacaciones hasta el 5 de septiembre