



ZARAUZ-ORIO Otra difícil prueba superada

En la primavera de 1969, FERROVIAL comenzaba las obras de construcción de la Autopista Bilbao-Behobia, para EUROPISTAS, C. E. S. A. Dos años más tarde quedaba terminado el primer tramo GALDACANO-AMOREBIETA. Siguieron a continuación y ya en la provincia de Guipúzcoa los tramos:

ERMUA-ELGOIBAR
ALZOLA-ISTINA
ICIAR-ZUMAYA

Y ahora el tramo ZARAUZ-ORIO. Por fin las capitales de Vizcaya y Guipúzcoa, Bilbao y San Sebastián, han quedado unidas por autopista.

¡Qué cerca está ya el final! Otro esfuerzo y habremos concluido en Behobia aquellas obras que iniciamos no hace tanto tiempo y que entonces resultaba difícil imaginar terminadas.

FERROVIAL, ha tenido que superar en este nuevo tramo una difícil prueba. Las fotografías muestran los grandes viaductos sobre la ría de Orio y el de Zarauz que son buena muestra de ello. Hay otras obras no menos importantes, el desmonte de Beástequi de un millón de metros cúbicos, el complejo enlace de Zarauz... Hubiésemos querido mostrarlas todas, qué pena, todas no entran.

Si, en FERROVIAL nos sentimos satisfechos del trabajo realizado y también profundamente agradecidos. En cada lugar, en cada hombre, hemos encontrado ayuda y comprensión. La tarea ha sido difícil, el trabajo duro, pero ha merecido la pena.

A todos muchas gracias.

ferrovial
EMPRESA CONSTRUCTORA

BILBAO

Orio

BEHOBIA

Zarauz

SAN SEBASTIAN