

La carretera ha supuesto una inversión de 1.200 millones por kilómetro

La Diputación rechaza que haya fallado la planificación al dar por concluidas, salvo remates, las obras de La Avanzada

Las obras de La Avanzada, salvo pequeños retoques, están ya prácticamente terminadas. Falta, sin embargo, abordar diversos proyectos complementarios en el municipio de Lejona como, por ejemplo, el del boulevard peatonal. Si las previsiones se cumplen,

concluirán, a más tardar, a principios de 1990. El diputado de Obras Públicas, Federico Bergaretxe, califica el resultado final de magnífico e insiste en su carácter de autopista urbana a la hora de restar importancia a los numerosos problemas surgidos durante

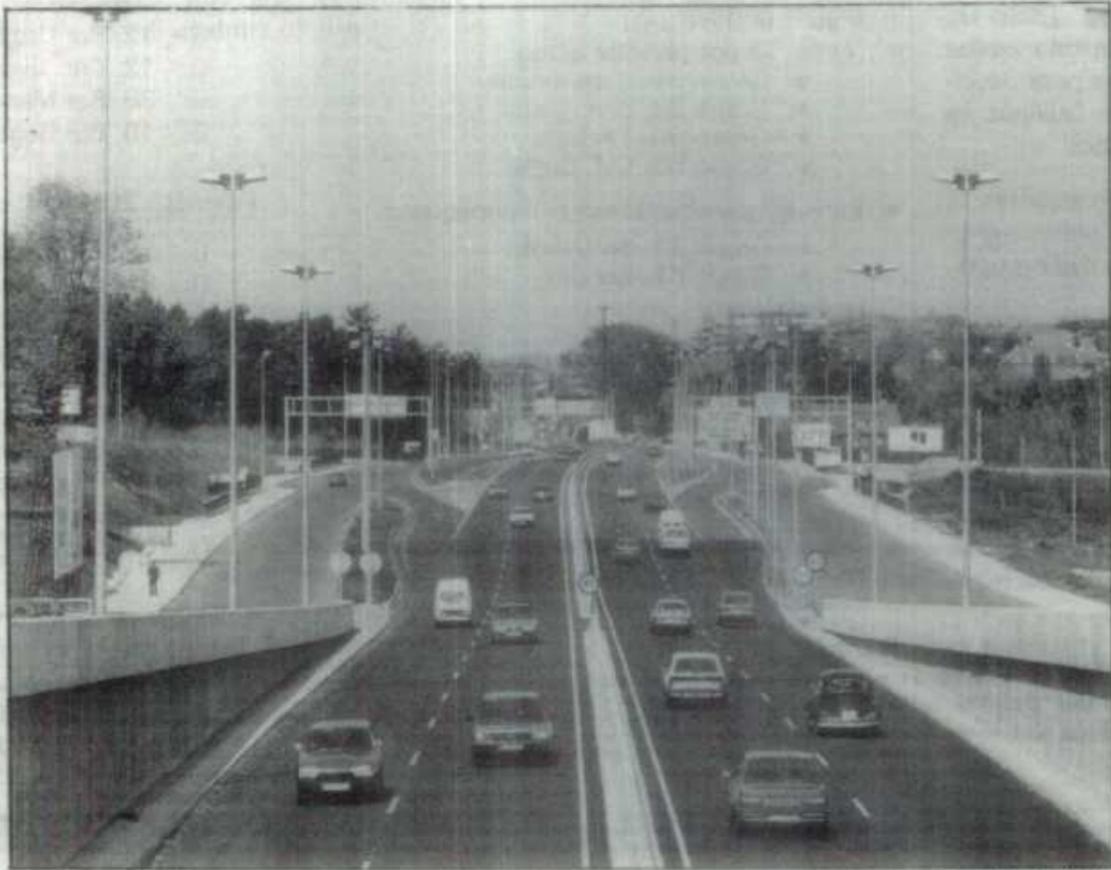
el proceso de ejecución. El alcalde de Lejona, Miguel Ángel Ariño, también se siente satisfecho, aunque opina que todo hubiera resultado más fácil si se hubiera contado con un estudio pormenorizado previo sobre las vías laterales.

Una carretera con polémica

GUECHO. El Correo. Después de tres años de obras La Avanzada es ya una realidad, aunque todavía falte por abordar un proyecto tan de ver como es el del boulevard peatonal. De él dependerá que muchas de las expectativas de los vecinos de Lejona se materialicen. Si se consigue darle una armonía entre las orillas, si se convierte en un espacio para estar, tal vez esos 36 meses de incomodidades se olviden.

En cualquier caso, la gama de opiniones sobre las obras es tan variada como los distintos acabados de las aceras que bordean las vías laterales. Algunos vecinos piden incluso a la Diputación que patente la fórmula empleada para conseguir tantos desniveles en espacios tan reducidos. Para otros no se podía hacer de otra forma, dadas las características de la zona. Los más opinan que estos son aspectos sin importancia y que lo que está claro es que es una obra que se ha hecho pensando exclusivamente en Guecho. Cuestionan, incluso, su rentabilidad futura. «Pese a todo lo que hemos pasado y pese a la incidencia urbanística, no va a quedar más remedio que ejecutar, sin tardar mucho, una variante por la zona de la Universidad. Es decir, que al final van a tener que hacer lo que tenían que haber hecho al principio».

El diputado de Obras Públicas, Federico Bergaretxe, considera, sin embargo, que la tan temida saturación va a ser difícil que llegue a producirse en La Avanzada. «No creo que la opinión generalizada de los vecinos sobre el proyecto de desdoblamiento sea negativa».



BERNARDO CORRAL

Aspecto que presentaba ayer a mediodía la carretera de La Avanzada.

Ana Esteban

GUECHO. Las obras de La Avanzada han sido, sin duda, las más problemáticas de cuantas ha abordado la Diputación en los últimos años. Lo fueron desde el principio y lo siguen siendo ahora, cuando solamente falta por abordar, después de tres años, lo que el diputado de Obras Públicas, Federico Bergaretxe, considera pequeños retoques. La polémica ya no estriba en las expropiaciones, en los atascos o en el cambio de los servicios afectados, sino en su viabilidad futura o en sus posibles repercusiones en el desarrollo urbanístico de Lejona. «Ha habido muchísimos problemas —afirma Bergaretxe— algunos de ellos sin precedentes. Si una persona te dice que por sus tierras no puedes pasar es muy difícil convencerla de lo contrario si no recurre a la fuerza pública. En La Avanzada han pasado muchas cosas de este estilo con los vecinos. Perfectos no somos, pero no creo que se nos pueda acusar de falta de planificación. El equipo directivo de las obras estaba compuesto por personas de mucha experiencia, de las que nadie puede decir que técnicamente no sean buenos».

El diputado de Obras Públicas se siente sumamente satisfecho del resultado final e insiste en que los múltiples quebraderos de cabeza que le han originado las obras han merecido la pena. «Es una obra magnífica, que resuelve los problemas de tráfico de la margen derecha y, fundamentalmente, de una ciudad dormitorio como es Guecho. La gente ya no se acuerda de cuando pasaban por esa carretera más de 20.000 vehículos. Si hubiéramos mantenido la carretera con dos calzadas, de 3,50 metros cada una, el problema de los atascos nos hubiera desbordado, porque ahora pasan más de 35.000 vehículos. Yo creo, por tanto, que es un proyecto bueno no sólo para Lejona, Erandio y Guecho, sino para toda Vizcaya».

Autopista urbana

Todas las dificultades y las molestias que han suscitado el desarrollo del proyecto se han debido, a juicio de Federico Bergaretxe, a su carácter de autopista urbana. «Hemos construido una autopista urbana sobre una carretera con mucho tráfico, bordeada de casas y de todo tipo de servicios e infraestructura básica de los municipios por donde discurre. No hay que olvidar tampoco que han sido casi 5,6 kilómetros. Por ejemplo, la obra de Ugaldebieta III han sido casi prácticamente las mismas, con una longitud similar, y nadie se ha enterado».

Para Bergaretxe no es exagerado que se haya tardado tres años en plasmar un proyecto de estas características. «Creo que no ha sido para tanto. Un proyecto de estas particularidades siempre será problemático, lo hagas donde lo hagas». Tampoco considera que las críticas que cuestionan el acabado estético de las obras y sus repercusiones en el futuro desarrollo urbanístico de Lejona se ajusten a la realidad. «Parece que la gente se ha olvidado de cómo era Lejona antes. Yo pienso que estéticamente

ha ganado. En la zona de Vencoster, al no poder efectuar el proyecto original, se ha aplicado otra solución. Hubiera quedado mejor de la otra forma, pero la oposición de los vecinos lo ha impedido y teníamos que terminar».

Presupuesto ajustado

El presupuesto definitivo de las obras rondará los 6.000 millones de pesetas; poco más, según el diputado de Obras Públicas, que lo que se barajó en su momento. «Costará más que los 5.700 millones que se fijaron en su día por los retrasos que ha habido y porque se han efectuado más obras de las previstas inicialmente. En cualquier caso, no va a salir muy caro y va a costar lo que realmente tenía que costar. En concreto, cada kilómetro —hay cinco y medio— saldrá a 1.200 millones de pesetas. Sólo aquellos que no conocen cómo funciona la Administración pueden decir que nunca sabremos cuánto ha costado. En el momento en que se hagan las liquidaciones el presupuesto se hará público».

El alcalde de Lejona, Miguel Ángel Ariño, también se siente satisfecho del resultado final, aunque entiende que muchos de los problemas se hubieran podido resolver de forma más acertada si se hubiera contado con un proyecto pormenorizado de las vías laterales. «Se han ido abordando las obras y cuando surgían los problemas se intentaban atajar. Lo más lógico es que se hubieran tenido en cuenta desde un principio y así el proyecto hubiera sido más acertado».

La máxima preocupación del alcalde de Lejona se centra en estos momentos en garantizar el buen acabado de los trabajos y la terminación de los proyectos complementarios, entre ellos, el del boulevard peatonal. La primera autoridad municipal confía en que estas obras menores estarán terminadas a finales de este año o, a más tardar, a principios de 1990.

EXPOVACACIONES

Todas las ideas del mundo para disfrutar mejor de sus vacaciones y ratos de ocio.



27 de abril al 1 de mayo

FERIA INTERNACIONAL DE BILBAO  BILBOKO NAZIOARTEKO ERAKUSTAZOKA