

Dukakis, candidato a la presidencia de EE UU, viajará en este tren en una prueba experimental

Seis vagones de un Talgo, embarcados en el puerto de Bilbao, realizarán el trayecto entre Boston y Nueva York

Por primera vez en la historia de los ferrocarriles españoles, un tren nacional recorrerá las vías estadounidenses, después de que seis vagones de un Talgo Pendular, fabricados en la localidad alavesa de Ribabellosa,

fuera embarcados el pasado lunes en el puerto de Bilbao con destino a Boston. Transportados en un barco danés, los remolcadores del Talgo deberán pasar una serie de pruebas que determinen si éste es

el tren idóneo para realizar el trayecto Boston-Nueva York. Las pruebas culminarán con un espectacular viaje en Talgo de 'VIPS', entre los que se encuentra el candidato a la presidencia Mike Dukakis.

Arantza Furundarena

Seis vagones de un Talgo Pendular, contruidos en la localidad alavesa de Ribabellosa, fueron embarcados en el barco danés *Arktis Carrier* en la tarde del pasado lunes. El buque zarpó del muelle Vizcaya de Santurce esa misma noche con destino a Boston. El viaje supone toda una novedad en la historia de los ferrocarriles españoles, ya que se trata de la primera vez que los responsables de los transportes estadounidenses se interesan por la adquisición de un tren nacional.

La historia del primer viaje del Talgo a los Estados Unidos comenzó a partir de un estudio que el Congreso norteamericano realizó hace más de dos años en torno a la congestión que padece el corredor que comunica Boston con Nueva York. Al parecer, las vías aéreas y terrestres se encuentran actualmente saturadas en dicho trayecto y esta circunstancia ha dado lugar a la puesta en marcha de un plan ferroviario que ponga solución al problema. Ese plan incluye al Talgo español y al tren canadiense denominado LRC. Ambos deberán competir en la misma pista ante los ojos de los expertos estadounidenses, que decidirán meses más tarde con cual de ellos se quedan.

Las pruebas a las que será sometido el Talgo tendrán lugar durante las dos primeras semanas del próximo mes de mayo. A lo largo de los primeros siete días se realizará un estudio técnico comparativo entre las aptitudes del tren español y las del canadiense. El examen concluirá con un viaje especial que tiene un sentido más espectacular y político que comercial. Destacadas personalidades norteamericanas viajarán a bordo del Talgo, en un intento de apoyar el proyecto de descongestión del trayecto que comunica Boston con Nueva York. Entre los VIPS norteamericanos estará presente



Momento en que uno de los vagones es cargado en el puerto de Bilbao.

Mike Dukakis, gobernador de Massachusetts y candidato a la nominación demócrata para la presidencia de los Estados Unidos.

«La decisión de experimentar el Talgo en las vías norteamericanas partió de la AMTRAK, que es la administración ferroviaria de los Estados Unidos, algo así como la RENFE de los americanos», explica un directivo de la empresa Patentes Talgo. «Dicha administración depende a su vez del Ministerio de Transportes de aquel país, que tiene un departamento dedicado a los ferrocarriles».

Tren inclinable

En su análisis acerca del estado del corredor Boston-Nueva York, el Congreso de los Estados Unidos llegó a la conclusión de que la solución a la congestión estaba en el ferrocarril. «Los expertos determinaron que era necesaria la adquisición de un tren que tomara las curvas a mayor velocidad, pero descartaron de plano la utilización del TGV, o tren de gran velocidad de tipo norteamericano», señala el directivo de la empresa Talgo, «buscaban un tren

inclinable que resolviera en tres horas un recorrido que actualmente lleva más de cuatro a los ferrocarriles que lo realizan».

El Talgo y el LRC canadiense quedaron seleccionados como los «trenes más idóneos» para solucionar el problema. Junto a ellos, se probarán también unas locomotoras de turbina francesas a las que serán enganchados los remolcadores de ambos trenes. El viaje de los vagones españoles a Boston cuenta con el aval de la RENFE, cuyo presidente, Julián García Valverde, firmó el pasado mes de diciembre un acuerdo en Washington con la AMTRAK para dar luz verde a la realización de las pruebas que comenzarán en mayo.

«No cabe duda de que el viaje de Dukakis a bordo de un Talgo tiene mucho de espectacular», señala el directivo de la empresa ferroviaria, «pero no es tan sorprendente si se tiene en cuenta que los demócratas apoyan especialmente las inversiones destinadas a mejorar los ferrocarriles de su país. Dukakis además, por ser gobernador de Massachusetts, está interesado en dar solución al grave problema que padece el tráfico entre Boston y Nueva York, y dado que está de acuerdo en que la solución es el ferrocarril, está dispuesto a predicar con el ejemplo. Pero, por supuesto, se montará tanto en el Talgo como en el LRC y, como es lógico no se decantará por ninguno de ellos».

La decisión de adquirir el Talgo o su rival canadiense la tomarán en última instancia los responsables de la AMTRAK y en ella intervendrá también la opinión de los gobernadores de los estados de la costa Este norteamericana. «El plazo es largo, porque en Estados Unidos funcionan a base de años fiscales y éste termina en octubre, así que la adquisición, de producirse, no se haría efectiva hasta el año que viene», indica el directivo de Patentes Talgo.

AHV reclama 350 millones por la grúa que derribó en Erandio un barco argelino

J. Ortúzar

BARACALDO. Altos Hornos de Vizcaya ha valorado en 350 millones de pesetas los daños causados por el mercante de bandera argelina *Ibn Siraj* al derribar una grúa de su propiedad el pasado 9 de marzo, instalada en los muelles de la ría del Nervión, frente a La-miako.

La empresa ha considerado la imposibilidad de reparación de la máquina elevadora «por haber resultado doblada gran parte de su estructura, así como las guías para su desplazamiento, por lo que su arreglo supondría un mayor coste que la adquisición de una nueva, a pesar de su antigüedad», según ha manifestado un responsable de la compañía siderúrgica, quien ha añadido que «en esta valoración están incluidas las pérdidas económicas causadas por los costos adicionales derivados de la carencia de la grúa, por lo que el transporte del carbón en esta zona de la fábrica de Sestao ha de realizarse con camiones y otros medios lo que encarece las operaciones».

Niebla

En una primera valoración AHV consideró la necesidad de efectuar una reclamación de 400 millones por los citados daños, según declaraciones de fuentes cercanas a la Compañía Nacional Marítima Argelina, propietaria del buque, si bien la cifra citada de 350 millones puede ser la definitiva. El importe de una grúa nueva de características similares a la derribada ronda los 400 millones de pesetas.

El accidente tuvo lugar cuando el buque *Ibn Siraj* remontaba la ría con ayuda de dos remolcadores con destino a los muelles comerciales del canal de Deusto, debido a la intensa niebla que en aquella mañana cubría la zona, que impedía toda visibilidad. Por esta causa el mástil de proa del barco colisionó con la grúa, al tratar el práctico de a bordo de acercarse al muelle de la margen izquierda con el fin de fondear en espera de unas condiciones de visibilidad más idóneas para la navegación.

EN MADRID LA MEJOR INVERSION EN CHALETS

UBICADOS EN UNA
DE LAS ZONAS
DE MAS CATEGORIA

(Carretera de La Coruña)

Residencial
PINAR DEL CARMEN

- 535 m2. contruidos en lujo.
- Gran parcela privada.
- 3 salones, 6 dormitorios.
- Cocina, precocina y office.
- Calefacción y aire acondicionado por bomba de calor, regulable por plantas.
- Sistema electrónico de seguridad.

Información CORVISA
Tfno. (91) 5712702

INDIA
PAKISTAN

GRAN EXPOSICION Y VENTA DE

ALFOMBRAS PERSAS

EXCEPCIONALES DESCUENTOS EN NUEVA IMPORTACION, POR DISMINUCION DE ARANCELES

HOTEL CARLTON

DEL 12 AL 28 DE ABRIL
Pza. Federico Moyúa, 2 - Tel. 416 22 00
Horario: 10 a 14 y 17 a 21
Inclusive sábados tarde y festivos

PAKISTAN
DESDE 15.000 m²

RUSAS
DESDE 22.000 m²

SEDA INDIA
DESDE 45.000 m²

PERSAS
DESDE 25.000 m²

TURCAS
DESDE 14.000 m²

AFGANISTAN
DESDE 10.000 m²

ESPECIALISTAS
EN ALFOMBRAS
DE SEDA
Y ANTIGUAS

GHOM
SEDA NATURAL
DESDE 150.000 m²

KILIM
DESDE 6.000 m²

• Certificados de origen y garantía de cambio
• Facilidades de pago sin recargo • Servicio Post-Venta

BDI

SEDE CENTRAL: Pº Pintor Rosales, 10
Tels. (91) 241 90 88 - 241 35 76 - 28008 Madrid

AFGANISTAN
TURQUIA

NEPAL
CHINA

ESTE ES SU PISO

- Con todas las ventajas de la ciudad, sin sufrir sus inconvenientes.
- Gastos de comunidad mínimos.
- Próximo a Colegios y Universidad.
- Con detalles que le harán la vida más confortable.

Véalo en:
RESIDENCIAL ALTAMIRA SOL
El mejor sitio de LEIOA

INFORMACION

Tels.: 464 74 75
447 39 31

Y EN EL PROPIO EDIFICIO.

