

Enlace de la Solución Centro con las autovías de Archanda y Deusto

LA OCUPACION DE LOS TERRENOS, URGENTE

A efectos de aplicación del procedimiento de la ley de expropiación forzosa, la ocupación de los bienes afectados por las obras de acceso a Bilbao por carretera ha sido declarada de urgencia, según decreto de la Presidencia del Gobierno publicado ayer, en el «Boletín Oficial del Estado». Las obras a que se refiere el decreto son: autovía de Archanda (tramo puente de La Salve); enlace de La Salve (segunda fase); y autovía de circunvalación Norte de Bilbao (tramo Puente de La Salve-Plaza de San Pío X).

Cuando se ejecuten estos importantes proyectos permitirán la conexión del tráfico de Asúa (a través del túnel de Archanda) con el de Deusto (mediante la autovía proyectada desde el Puente de La Salve hasta la plaza de Pío X) y a su vez con las entradas y salidas a Bilbao por Begoña.

La lentitud en su tramitación ha sido la característica común de estas futuras obras que agilizarán notablemente el tráfico en los saturados accesos a Bilbao. Hace casi tres años —en septiembre del 73— empezaron las obras preparatorias del enlace del Puente de La Salve con las dos autovías de Deusto y Archanda. A pesar del tiempo transcurrido desde entonces, ninguna otra obra se ha ejecutado. Este retraso ha incrementado notablemente los costos de construcción.

Información pública

El proyecto de enlace de La Salve salió a información pública en octubre de 1973. Dadas las dificultades topográficas, las limitaciones impuestas por el ferrocarril-Bil-

bao-Las Arenas y los cuatro ramales que confluirán en él, el enlace es muy complejo: la circulación Bilbao-Begoña se efectuará como hasta ahora, pero permitiendo la incorporación del tráfico procedente de Asúa y de Deusto por la derecha, sin interferirse con el ferrocarril; el movimiento contrario (Begoña-Bilbao) se ha preparado para permitir ganar cota en el ramal Bilbao-Asúa. El ramal Asúa-Bilbao tendrá un rasante muy ajustado y pasará por debajo los ramales Asúa-Begoña y Deusto-Begoña y viceversa. El ramal Deusto-Begoña será el de trazado más sinuoso. Por otra parte, el ramal Asúa-Begoña conectará con el de Deusto-Begoña.

El proyecto de la autovía de Archanda (en el que se incluyen los dos túneles de cerca de 1.400 metros) comenzará en el enlace de La Salve y llegará hasta Asúa, donde enlazará con la autopista del Cantábrico. Salio a información pública en agosto del 74.

Pocos días después salió a información pública la autovía que conectará el enlace de La Salve con Deusto, plaza de San Pío X. Tendrá 1.100 metros de longitud, de los cuales 375 son de viaducto.

¡Esas expropiaciones!

¿Por qué se están retrasando tanto las obras tan absolutamente necesarias para Bilbao? En buena parte la culpa debe ser de las expropiaciones. En vista a Vizcaya realizada en abril del 75, el titular de Obras Públicas afirmó que el túnel de Archanda se acometería cuando estuvieran resueltas las expropiaciones, que ya las estaba gestionando el Ayuntamiento de Bilbao. Al preguntarle si el trámite podría retrasar la obra, añadió:

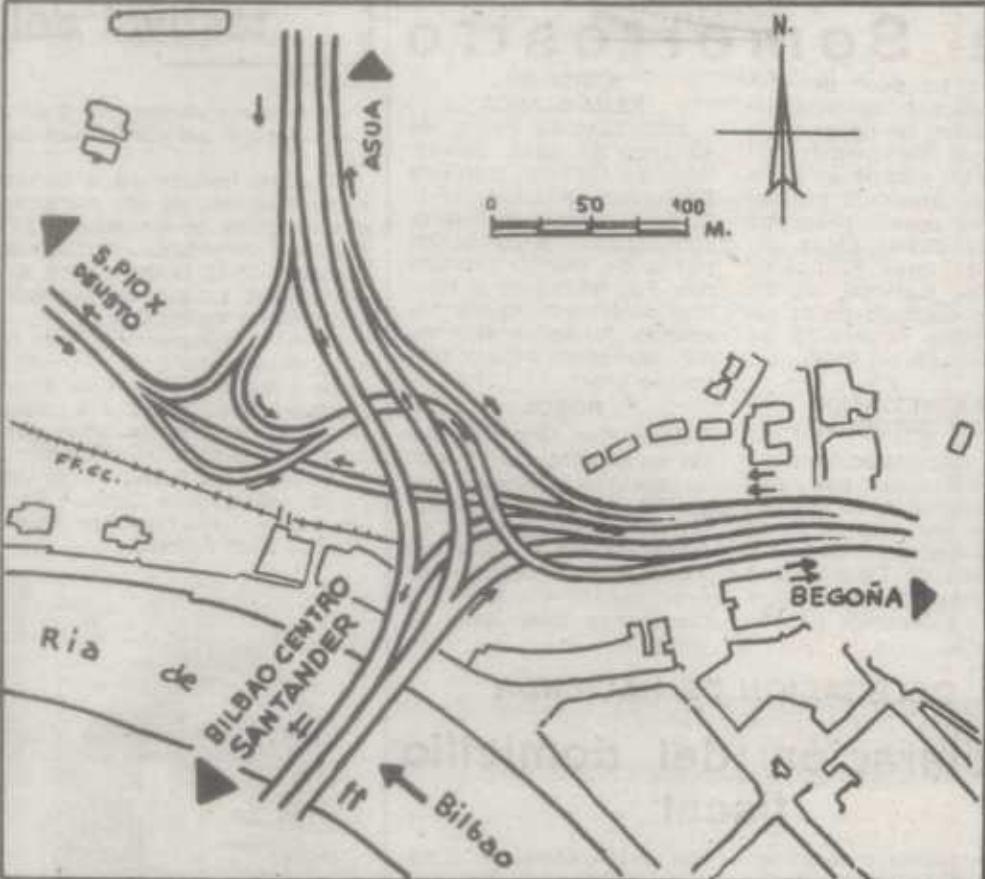
—Por supuesto que si. Porque la experiencia que hemos tenido en este sentido en este tipo de obras que están en zonas urbanas es que, empezar las obras sin haber realizado las expropiaciones no es conveniente, porque luego pasa lo que ha pasado con la Solución Sur de Bilbao: que hubo que rescindir la obra por falta de disponibilidad de terreno.

Hace más de un año que el Ayuntamiento de Bilbao contrató la ejecución de los trabajos de levantamiento de planos y descripción de las fincas a expropiar con motivo de las obras de la autovía de circunvalación norte de Bilbao (tramo de La Salve-Plaza San Pío X) y de las obras de enlace de La Salve (autovía de Archanda). Que sepamos, los terrenos no se han expropiado todavía, tal vez por el eterno problema económico del Ayuntamiento de Bilbao.

En este sentido, el decreto de la Presidencia de Gobierno, que declara de urgencia la ocupación de las fincas afectadas por las futuras obras, mitiga, levemente, el pesimismo del ciudadano medio, cansado ya de promesas que se demoran una y mil veces. Esperemos que los terrenos se pongan rápidamente a disposición de Obras Públicas.

J. CORTES

Así sera el "lazo" de La Salve



COMIENZA LA COSTERA DEL BONITO

Siete barcos ondareños, a las islas Azores

★ La próxima semana saldrán otros cien, con 1.600 tripulantes

Siete pesqueros ondareños han abandonado su puerto y enfilado proa hacia Las Azores, para iniciar la costera del bonito. El resto de la flota de la villa marinera se pondrá en marcha en los diez primeros días de julio. Tras hacer cebo vivo comenzarán la campaña de 1976 a remolque de los gallegos, que ya han realizado las primeras capturas.

Menos madrugadora será este año la flota bermeana. Los setenta y tanto barcos de bajura que trabajarán en la costera se hallan todavía amarrados en puerto, aunque se preparan estos días a marchas forzadas. Ninguno empezará la campaña antes del primero de julio (el día de San Pedro es la festividad de la Cofradía), pero es probable que antes de esa fecha decidan hacerse a la mar, para preparar cebo vivo. Pescarán en Las Azores y al norte-noroeste de Galicia, en una distancia comprendida entre las cien y las doscientas millas.

Por su parte, los diecisiete barcos de la flota de Lequeitio se preparan igualmente para faenar. Después de hacer cebo vivo —parece que no hay demasiado en la costa francesa— las embarcaciones partirán para Las Azores, y trabajarán entre los paralelos 20 y 22.

EL primer bonito

Barcos gallegos y asturianos han descargado ya el primer bonito del año en La Coruña y Avilés. El pequeño se ha cotizado a

unas 110 pesetas en lonja, mientras el de cinco kilos ha hecho precios entre 170 y 150 pesetas. Como las cantidades capturadas han sido pequeñas, la totalidad del pescado se ha vendido para su consumo en fresco.

Aunque ninguna de las Cofradías consultadas se atreve a pronosticar cómo irá la campaña, los indicios hacen suponer que las perspectivas son algo mejores que las del año pasado. Tal vez los pescadores se sientan más optimistas por dos razones: los gravámenes de compensación han debido anular prácticamente los «stocks»; de otro lado, la buena costera de anchoa ha elevado los ánimos de estos sufridos trabajadores.

Por todo ello, los «arranzales» esperan pescar más y a mejor precio medio que el del año anterior, que fue de unas 76 pesetas kilo.

110 barcos, 1.600 hombres

En total se calcula que saldrán unos 110 barcos vizcaínos, con unos 1.600 hombres. Dada la distancia que separa a los puertos base de Las Azores, se calcula que regresan de la primera «marea» el 18 ó 20 de julio.

Como se sabe, la primera parte de la campaña de bonito suele durar hasta septiembre. Los barcos se van acercando poco a poco a sus puertos. Después de septiembre la mayor parte de la flota desciende hasta Canarias, para dedicarse a la campaña del serrucho, que dura hasta Navidad.

J. CORTES

Viaje de estudios, a Londres, de los alumnos del Instituto Municipal de Idiomas de Baracaldo

Como final del curso de idiomas que se ha venido celebrando en el Instituto Municipal de Idiomas de Baracaldo, un numeroso grupo de alumnos ha partido hacia Londres por vía aérea. Este viaje a la ciudad londinense tiene por objetivo el contrastar las enseñanzas recibidas con la realización del idioma inglés.

La fotografía recoge el momento en que los alumnos se hacen cargo de los equipajes en el aeropuerto de Sondica.



LA PUBLICIDAD IMPRESA ES LA UNICA QUE SE PUEDE RE-LEER

WINDSOR Galería de Arte
HOY INAUGURACION
ALFREDO PIRIS
Marqués del Puerto, 10

3