

Se prepara el combate final por donde atacarán los alemanes

Se prepara el combate final por donde atacarán los alemanes

RESISTENCIA DE RUSOS Y ALEMANES

El ataque a Constantinopla por tierra

FRANCIA Y BELGICA

Madrid, 29, 10 n. Hay un crítico militar de «A B C» que parece que va de veras... Según el personal del «Daily Mail» en Bélgica, el ejército belga «Le Corrier de la Meuse» las tropas alemanas se disponen a iniciar un supremo esfuerzo, para lo cual han concentrado sobre el Iser la línea de este río han reunido numerosas unidades... Más verosímil parece la opinión citada ayer del crítico militar «The Times», no porque coincide con la nuestra, sino porque mayores facilidades obtienen los alemanes si consiguen romper la línea de los aliados en el Oise y acercarlos contra el Iser, pues si el objetivo de los germanos es Calais y Dunkerque, de presumir que los que hasta ahora se opusieron a los que lograron haber multiplicado las defensas y la dirección del mar, y más fácil será tomar esas líneas de flanco o de revers, llevando a cabo la acción principal hacia el Iser, que tratando de salvar el Iser a vista.

Se necesita estar en Francia ni en una para afirmar que unos y otros se van a terminar en breve, de una manera radical, esta sangrienta lucha, por lo que el pueblo capaz de resistir durante tanto tiempo la tensión nerviosa a que le sometían las naciones beligerantes, seguros ni munición que basten a las operaciones activas que van a comenzar a prolongarse hasta el otoño. Las bombas almacenan en el verdadero grado que han de utilizar en el Iser, los hombres han ahorrado vidas y acciones en la mala estación para destruir unas y otras cuando el sol haya sido los caminos; en tanto, entretienen a las escaramuzas y bombardeos una vez más modifican la situación general de los frentes de los Ejércitos...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

En la Boetia ha sido bombardeado; en la Argonne se avanzan hacia la tierra; en el Argonne se avanzan hacia la tierra...

La política en Portugal

Actitud de los costistas

Los sectarios se agitan

Madrid, 29, 11, 45 n.

LISBOA.—Se ha celebrado la primera reunión del Congreso extraordinario de los demócratas costistas. Los reunidos votaron una protesta contra la instalación de la Iglesia española en Lisboa.

Resolvieron elegir nuevo directorio y tomar parte en la lucha electoral, iniciando el nuevo directorio una intensa propaganda en todo el país. En caso de que surjan motivos excepcionales que puedan aconsejar que no se tome parte en el acto electoral, se convocará extraordinariamente al Congreso para establecer una actitud definitiva.

Habló don Alfonso Costa y alacó al Gobierno, protestando contra las violencias cometidas. Dijo que consideraba grave el no haber dado cumplimiento a los compromisos internacionales relacionados con la intervención en la guerra. Declaró que consideraba esta cooperación muy conveniente para Portugal, con objeto de poder ir junto a Inglaterra, no sólo en los campos de batalla, sino en la conferencia de la paz, y defender y garantizar allí la independencia del país.

Afirmó que los demócratas defenderán siempre la República, no de los monárquicos, sino de todos los enemigos, hasta cuando sea el propio Gobierno.

El Congreso no se ha reunido sólo para decidir sobre las elecciones; sino para otras deliberaciones importantes. Declara que mantiene los compromisos de la cooperación para la guerra, y afirma estar preparado para todo, porque considera que combatir la dictadura es salvar la honra nacional.

LISBOA.—Se han reunido en Rocio Palace unos cuantos españoles, y han votado una moción de protesta contra la instalación de la Iglesia española, que consideran contraria a los intereses de la colonia.

La moción será entregada al jefe del Gobierno español y al presidente de la República portuguesa.

Además, han resuelto publicar un manifiesto en portugués y en español. Se trata de un movimiento de los sectarios que contrarrestará, seguramente, la inmensa mayoría de la colonia española.

D. Jaime de Borbón

Madrid, 29, 1, 30 m.

ROMA.—Don Jaime de Borbón ha anunciado al correspondiente de Prensa. Asociado que el día 5 de Abril irá a Saint Remo. Se proponía embarcar para América, pero, ante la situación actual de Italia, prefiere quedarse en Roma.

Precisamente en estos días iba a abandonar esta casa, trasladándose a la calle de Eguía, número 4, a donde anteayer comenzó a llevar algunos muebles. Ayer también llevó varios de los que menos necesarios se hacen frecuentemente.

Al llegar a este punto de la conversación nos despedimos del señor D. Jaime y penetramos en el chalet, subiendo por las escaleras del mismo hasta el piso donde se produjo el incendio.

En la ascensión sufrimos algunos ligeros contratiempos. En la escalera se encontraban las mangas de los bomberos, poniéndose hechos una sopa con los escapes de agua.

Cuando llegamos al final de la escalera, tuvimos que retroceder, pues de la puerta que da acceso al taller salía una enorme cantidad de humo y llamas.

Allí estaban los bomberos, trabajando heroica y valientemente por sofocar el incendio.

Cuando pusimos de nuevo los pies en la calle de Ercilla, el fuego ofrecía menos intensidad.

Afortunadamente para el vecindario de la única casa inmediata al chalet habitado por el señor Delclaux, aquella se halla separada por una distancia no menor de tres metros.

El incendio de esta madrugada

El taller de fotograbado del señor Delclaux, es pasto de las llamas

Madrid, 29, 11, 45 n.

Sería próximamente la una de la madrugada, cuando el sereno municipal de servicio en la calle de Ercilla, notó que del piso tercero del chalet que ocupan don Mauricio Delclaux y familia, en el número 20, salía por una de las ventanas traseras gran cantidad de humo y brasas.

Inmediatamente se apresuró a llamar a los inquilinos de la casa y a dar aviso telefónico al Parque de Bomberos y a sus jefes.

El señor Delclaux, livido y demudado, salió a los pocos instantes a la puerta del hotel, bajando las escalinatas apresuradamente y demandando auxilio.

El fuego se había iniciado en las habitaciones del piso tercero, según queda dicho, donde el señor Delclaux tiene establecido su taller de fotograbado.

Las dos brigadas de bomberos llegaron inmediatamente, comenzando a funcionar acto seguido las dos bombas automótiles, bajo la dirección del arquitecto jefe del servicio de incendios, señor Gil, el cual se apresuró a acudir al lugar del siniestro.

Cuando nosotros llegamos, el fuego vomitaba sus llamas por el último de los balcones del piso tercero del edificio, y por el patio interior del mismo.

Penetramos en el chalet, y nos encontramos con el propio señor Delclaux, a quien interrogamos sobre las causas que hubieran podido ocasionar el siniestro.

Nos contestó que no podía determinarlas, pues su extrañeza corría parejas con la nuestra.

—Mi familia y yo nos hallábamos en la cama, cuando hemos sido despertados por el sereno, encontrándonos con este cuadro de horror.

A los niños y a la señora, los he mandado a casa de unos parientes.

—¿Y qué pérdidas supone usted que le originará el siniestro?

—El taller que tengo instalado, vale aproximadamente unas 65.000 pesetas.

—Hay sustancias explosivas e inflamables?

—Sí, señor; para el mordido de las planchas se emplean varios ácidos, y especialmente colodión, del cual tengo almacenado bastante cantidad.

Esta es la causa por la cual creo que el incendio haya podido adquirir tal desarrollo en tan corto tiempo.

—¿...?

—La casa es propiedad de los señores Alzaga hermanos, consta de los tres pisos que ven ustedes, y la azotea.

Nosotros tenemos nuestras habitaciones particulares en el bajo y el principal, destinando al segundo y la azotea para el taller.

LA GUERRA NAVAL

CONFERENCIA DEL GENERAL CONCAS

Lo importante no es Constantinopla; es la península de Gallipoli

Madrid, 29, 11, 45 n.

Esta tarde, ha dado una conferencia en el Ateneo el general Concas.

Versó la conferencia sobre la guerra naval. A la conferencia asistió mucho público.

Empezó el orador diciendo que accediendo a ruegos del Ateneo, ocupaba la tribuna para hablar de la guerra naval, especialmente de la presente.

Hizo protestas de la imparcialidad de los datos que iba a exponer, haciendo abstracción de sus opiniones, para que cada cual forme el juicio que crea conveniente.

Estudió los acorazados y sumergibles como elementos de la guerra naval, y los calificó de muy malos. Los primeros, porque sus condiciones de estabilidad tienen que ser sacrificadas a la instalación de grandes plataformas para el tiro de los cañones. Los segundos, porque carecen de condiciones de estabilidad.

Analiza la política naval inglesa a partir de la guerra ruso-japonesa, hasta que por una manifestación del Gobierno alemán, que equivalía a una provocación, creó bases navales en Dover, Rosit y Cromarty y en el mar del Norte.

Afirma que para los que han observado la política internacional y la tirantez de relaciones entre Alemania e Inglaterra, no debe ser una sorpresa lo que actualmente ocurre.

Afirma que la gran guerra naval se funda en el agotamiento del enemigo, para lo cual, la nación de mayor poderío naval no tiene que contar más que con un elemento para vencer: el tiempo.

Por esto, la escuadra inglesa, sin salir de sus puertos, ejerce una acción decisiva sobre Alemania y Austria.

Las escuadras de estas naciones, encerradas en sus puertos, sólo sirven para defender a sus respectivos territorios del ataque de la potente flota inglesa, pero no para salvar el tráfico.

Se ocupa de la importancia de los Dardanelos, donde están amagados intereses vitales y políticos de varias naciones.

Dice que en la acción de las escuadras aliadas sobre los Dardanelos, lo interesante no es Constantinopla, sino la Península de Gallipoli, porque, con dominarla, se consigue la posesión de la llave de los mares Negro y Mármara.

Por eso, Rusia no veía con buenos ojos que Inglaterra se estableciera en dicha península, ni Inglaterra, que la ocupase Rusia, y Bulgaria que en ella se estableciera ninguna nación.

Afirma que es muy significativo que sólo hayan desembarcado en esa parte tropas francesas.

Dice que la acción de los Dardanelos no puede desvanecerse sólo por mar, sino también por tierra, y que, aunque presenta grandes dificultades, los aliados podrán llevarla a cabo, dado los grandes elementos con que cuentan, aun a costa de muchos sacrificios.

Dice que esta acción no tiene el carácter de guerra naval, sino que es una operación que servirá de base a otras terrestres, cuya influencia se reflejará en el Danubio y en los Balcanes.

Francés un ataque nocturno en Gózzelna (Polonia).

M. Pichón, publica en el «Journal» un artículo, en el que se ocupa de los últimos incidentes germano-holandeses.

ULTIMAS NOTICIAS DE LA GUERRA

El general von Kluk, herido

Los alemanes toman Tauroggen

Dos barcos más perdidos: uno de ellos el «Aguila»

Madrid, 29, 11, 45 n.

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN. Madrid, 30, 3, 30 m. ROMA.—El gran cuartel general alemán, dice: En todo el frente occidental, la jornada ha sido tranquila.

Sólo en las selvas de las Argonas y en la Lorena, ha habido pequeños encuentros, favorables para los alemanes.

El comandante general von Kluk, ha sufrido una leve herida por haberle tocado trozos de «vaterpfeile» cuando inspeccionaba las posiciones avanzadas. Su estado es satisfactorio.

En el teatro oriental hemos tomado por asalto Tauroggen, haciendo 600 rusos prisioneros.

En el ferrocarril de Visbullen a Kowno, fracasó un ataque ruso con considerables bajas para ellos.

En la región de Karmovol los alemanes cogieron más de 1.000 prisioneros rusos entre ellos un escuadrón de cosacos completo, con todos los caballos.

Cogimos, además, cinco ametralladoras. Fueron rechazados los ataques rusos al sur de Uchanov.

SUBLEVACIONES EN LA SIBERIA. París, 30, 1, 35 m. NORDDEICH.—Según el periódico «Hamburger Fremdenblatt», ha llegado a Stokholm una carta de Tomsk (Siberia), en la que se relatan las sublevaciones ocurridas con motivo del llamamiento a filas en las poblaciones de Barnaul, Tomsk y Nicolajewsk. Los vecinos, para oponerse al alistamiento, levantaron barricadas.

Las tropas para reducir al vecindario y vencerlo tuvieron que apelar a los cañones y ametralladoras.

LOS ALIADOS EN TENEDOS? ATENAS.—Dicen de Tenedos, que las tropas anglo-alemanas, han evacuado Lemnos, marchando en dirección desconocida en transportes escoltados por cruceros.

Corre el rumor de que los aliados han ocupado Tenedos, estableciendo la censura. COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO. VIENNA.—Continúa la lucha en los Cárpatos.

Después de varias horas de combate, hemos rechazado los ataques rusos contra las alturas del oeste de Banjovilly, sufriendo aquellos considerables pérdidas.

Un regimiento de la cuarta división de caballería y la primera brigada de infantería del landsturm, fueron los que más se distinguieron en las luchas de los últimos días, rechazando a un enemigo numéricamente muy superior.

Al norte de Jazak, fracasaron los ataques nocturnos rusos, por el certero fuego de los austriacos.

En el frente sur de la Galitzia oriental, bombardeo de artillería. Fuerzas rusas, al este de Zalyesky, intentaron franquear el río Dniester, pero fueron obligados a repasar el río, después de una lucha reñida.

Francés un ataque nocturno en Gózzelna (Polonia).

M. Pichón, publica en el «Journal» un artículo, en el que se ocupa de los últimos incidentes germano-holandeses.

LOS RIEGOS DEL ALTO ARAGON

Madrid, 29, 5 t.

HUESCA.—A las cinco de la madrugada llegó a Zaragoza el ministro de Fomento, acompañado del director general de Obras públicas.

Allí se les reunieron el Arzobispo y el capitán general, y el tren reanudó la marcha para Tardienta, a donde llegó a las diez.

El recibimiento fué entusiasta. Los acordes de las bandas de música y el estampido de los cohetes duraron largo rato. Con ellos se mezclaban los vivas al Rey, al ministro y a España.

En el lugar designado para la inauguración de las obras, el ingeniero, con el plano a la vista, explicó al ministro el proyecto.

El gentío era imponente. El alcalde de Almudévar y el senador, D. Máximo Escner, pronunciaron discursos alusivos al acto.

Confesiones al señor Ugarte que cumple con la más íntima satisfacción el encargo del Gobierno, de inaugurar personalmente tan importantes obras.

Recordó la frase de Costa, de que la redención de Aragón dependía de los riegos, y terminó diciendo que también tenía la representación del Rey, por expreso deseo de éste y como el primer protector de los intereses agrícolas de España.

AMPLIACION DE DETALLES. Madrid, 30, 1, 30 m. En Tardienta fué recibido el ministro por el Obispo de Jaca y el gobernador militar.

La inauguración tuvo lugar a siete kilómetros de Tardienta. El Arzobispo bendijo las obras y luego pronunció un breve discurso.

Dijo que era la tercera vez que en nombre de la Iglesia asistía a estos actos, donde los adelantos industriales son como el anhelo que hace descolgar la Cruz de Cristo.

Recordó que él bendijo las obras del túnel de Canfranc.

El ministro de Fomento, agradeció los elogios que se le han tributado. Luego con una paleta de plata, dió tres golpes y al instante explotaron más de 100 barrenos, en medio de ensordecedores vítores y aclamaciones, al rey y al ministro.

A las dos, tuvo lugar el banquete en la Diputación.

Presidieron el ministro y el arzobispo, y asistieron las autoridades, director de Obras públicas, senadores, diputados etc. etc.

A la hora del champagne, el presidente de la Diputación ofreció el banquete al ministro.

Este contestó agradeciendo.

Dijo que el día 29 de Marzo será siempre el más feliz de su carrera política, por haber contribuido a la reconstrucción de la región aragonesa.

Dedico un recuerdo a Costa, y dijo que el viviera lo abrazaría para abrazar en él a todo Aragón.

Manifestó que ya que no podía abrazar a Costa, abrazaría a todo el pueblo aragonés, en la persona del arzobispo.

Ambos se abrazan en medio de una gran ovación.

A las tres de la tarde, marchó el ministro a Zaragoza, donde mañana inaugurará el ferrocarril de Gallur.

En Zaragoza, en el Hotel Universo, ha sido obsequiado esta noche con un banquete.

Mañana a la noche, tomará el ministro en Asetas el tren que le conducirá a Madrid.

Un aeroplano para Coterillo

El joven Francisco Coterillo, ha alcanzado el título de piloto en la Escuela de Aviación de Aranjuez. Pero es el caso que el joven Coterillo parece que ha de verse condenado a no volar por falta de aparato. Y esto es lamentable.

Nuestro colega «La Tarde», recoge una conversación que ha oído en una tertulia, donde se comentaba esto. En ella se pensó en la conveniencia de que el joven Coterillo pueda volar. Y se habló del pobre coste de un aeroplano, que pudiera ser donado al aviador bilbaíno.

«La Tarde» hace suya la iniciativa y la ofrece al Ayuntamiento, a la Diputación y al Sindicato de Fomento. Nosotros hacemos otro tanto que nuestro colega, y decimos: Coterillo, debe volar.