

El Gobierno atribuye el notable descenso en la llegada de pateras a la colaboración de Marruecos

El ministro de Trabajo afirma que el reciente proceso de regularización ya ha dado lugar a 100.000 altas en la Seguridad Social

AGENCIAS MADRID

El número de inmigrantes irregulares interceptados cuando intentan alcanzar España en patera ha descendido un 14% en el primer cuatrimestre de 2005 con respecto al mismo periodo del año pasado. Según informó ayer la Secretaría de Estado para la Inmigración, entre enero y abril de 2005 se han apresado 121 embarcaciones en las costas andaluzas, canarias y levantinas, frente a las 148 de 2004. En estas pateras viajaban 2.726 pasajeros, lo que supone 442 menos que en el mismo periodo del año anterior. El Gobierno destacó como «significativo» el descenso de las llegadas a las costas de Canarias, con una reducción del 49% en el número de inmigrantes con respecto al primer cuatrimestre de 2004 (1.159 frente a 2.284). La secretaria de Estado de Inmigración y Emigración, Consuelo Rumí, se felicitó ayer por la reducción general de arribadas y, en particular, se congratuló por el «spec-

tacular descenso» en las islas, habida cuenta que «en los últimos años el archipiélago se había convertido en el principal punto de llegada de inmigrantes, sobre todo subsaharianos, con las dificultades añadidas de devolución que supone su lugar de origen». Rumí aseguró que «los datos avalan los resultados positivos que se han conseguido gracias a la creciente cooperación con Marruecos en materia de lucha contra la inmigración clandestina, una de las prioridades del Gobierno». La responsable de Inmigración explicó que, a pesar de que «el Gobierno valora muy positivamente los avances conseguidos en la lucha contra la inmigración irregular», todavía no se da por satisfecho. «Vamos a seguir reforzando los medios de detección de pateras, lucha contra las mafias y salvamento de vidas humanas, así como la cooperación con Marruecos», matizó Consuelo Rumí. Por su parte, el ministro de Trabajo, Jesús Caldera, explicó ayer en el Congreso que ya ha habido

100.000 altas en la Seguridad Social procedentes de las autorizaciones de trabajo aprobadas en la regularización extraordinaria. «¿Les parece poco éxito 100.000 altas a la Seguridad Social en los primeros once días tras cerrarse el proceso? –preguntó a los parlamentarios del PP–. Les recuerdo que tenemos tres meses para resolver todas las peticiones, y les puedo asegurar que prácticamente las casi 700.000 solicitudes tramitadas serán resueltas favorablemente». Una tapa de yogur Caldera auguró que la Seguridad Social obtendrá en mayo de 2005 «el mejor comportamiento de la historia» y criticó la política de extranjería del anterior Ejecutivo: «El Gobierno recibió una situación de ilegalidad que está resolviendo y a ustedes les molesta que vaya bien la economía». Sus argumentos no dejaron satisfecho al PP. «El objetivo del proceso de normalización era, según Zapatero, poner orden donde había desorden y hacer legal lo ilegal, pero frente a la propaganda no hay políticas de inmigración, ni orden ni legalidad», afirmó la parlamentaria María Salom, que llegó a asegurar que los extranjeros pueden empadronarse ahora «con la tapa de un yogur».

Las víctimas del tráfico exigen en el Congreso «medidas urgentes»

LAURA CAORSI BILBAO

Las víctimas de accidentes de tráfico presentaron ayer una propuesta de «medidas urgentes» ante la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados. El endurecimiento del Código Penal y el establecimiento de una red de atención psicológica a los afectados fueron los dos ejes principales sobre los que se desarrolló el encuentro. «Exigimos que este tema sea una prioridad política y reclamamos un mensaje directo del presidente Zapatero», subrayaron los portavoces de la plataforma Stop-Accidentes. Sobre las modificaciones legales y la necesidad de una «regulación penal de la imprudencia», las víctimas indicaron que «es comprensible que tarden un poco en concretarse». Aún así, señalaron que «el cambio al nuevo carné de conducir por puntos debe estar reflejado en el ámbito judicial» y que «este asunto es la asignatura pendiente del Congreso». En cuanto a la red de asisten-

cia, las asociaciones de afectados entregaron un proyecto «completo» para que se establezca «un protocolo de atención en los hospitales y un seguimiento posterior de las víctimas. De momento –y mientras explican que «esta propuesta fue muy bien recibida»– los colectivos aguardan «el visto bueno de la ministra de Sanidad», Elena Salgado, a quien ya habían presentado un documento igual. Según aseguraron los colectivos, la comisión «está totalmente de acuerdo con la idea de montar la red» a la que encontró «muy interesante». En este sentido, la asociación Stop-Accidentes precisó que «la respuesta ha sido muy buena porque nos han abierto las puertas para que podamos participar activamente en la Comisión». «Por suerte, en este tema hay consenso político», valoraron las víctimas que, de cara a la puesta en marcha del carné por puntos, esperan que «esa unanimidad continúe en el Senado». La reunión, celebrada a instancias de la Comisión con su presidente, Jordi Jané, y varios portavoces, se suma a los encuentros con el Defensor del Pueblo y con el responsable de la DGT, Pere Navarro, que tuvieron lugar la semana pasada. «Satisfechos» con estos acercamientos, los colectivos insistieron en que el debate «debe llegar ahora a la sociedad».

«Los cambios del carné por puntos deben reflejarse en el ámbito judicial»

Todo un Mazda

por 9.400€.





Ahora, por 9.400€ podrás disfrutar de todo un Mazda, **Nº 1 en Fiabilidad ***
Y además con la máxima seguridad: ABS, EBD, EBA, doble airbag, anclajes especiales para sillas infantiles, posición de conducción elevada y visión panorámica.



*Mazda, la marca más fiable según ADAC (Club Automovilístico Alemán), Junio 2004.

mazda.COM - 902 345 456

P.V.P. recomendado para Mazda2 1.2 Active (75cv) en península y Baleares. Transporte, IVA, impuesto de matriculación, descuento promocional y Plan Prever gasolina incluidos. Oferta válida para modelos en stock hasta 31/05/05. (S) Garantía original: 3 años o 100.000 Km. Seguridad Mazda opcional de 5 años sin límite de kilometraje. Asistencia Mazda de serie durante el periodo de garantía en toda Europa. Consumo ponderado: entre 4,5 y 6,7 l/100 Km. Emisiones CO₂: entre 119 y 159 g/Km. El modelo fotografiado no se corresponde con el ofertado.

Automotor Bikar		Norkar	
Paseo de Colón, 36	Crta. Nacional 1, Km 419	C/ Licenciado Poza, 60	Barrio Mallabiena, 4
San Sebastian - Guipuzcoa	Beasain - Guipuzcoa	Bilbao - Vizcaya	Lurreta - Vizcaya
943 32 72 56	943 88 79 52	944 41 68 21	946 21 56 43