

Con la asistencia del ministro de Transportes y del presidente del CGV

Ayer fue inaugurado el aeropuerto de Vitoria

★ El primer avión despegó a las tres y media de la tarde

Con el aterrizaje del «Mystere» de la Subsecretaría de Aviación Civil que traía a bordo al ministro de Transportes, se inauguró ayer, oficialmente, a las 11,30 de la mañana, el aeropuerto de Foronda, a donde habían acudido numerosas personas para presenciar el acto.

Esperaban al ministro, Salvador Sánchez Terán, al pie de la pista el presidente del CGV, Carlos Garaicoechea, el diputado general, Emilio Guevara, el consejero de Transportes del CGV, Juan María Bandrés, gobernadores civiles y militar, alcalde de Vitoria, parlamentarios, miembros de la

Diputación y Ayuntamiento, así como diversas autoridades y representaciones. Se había invitado también a los presidentes de la Diputación, diputados forales y concejales que desarrollaron su mandato en las instituciones locales y provinciales durante la gestión del aeropuerto. El ministro llegó

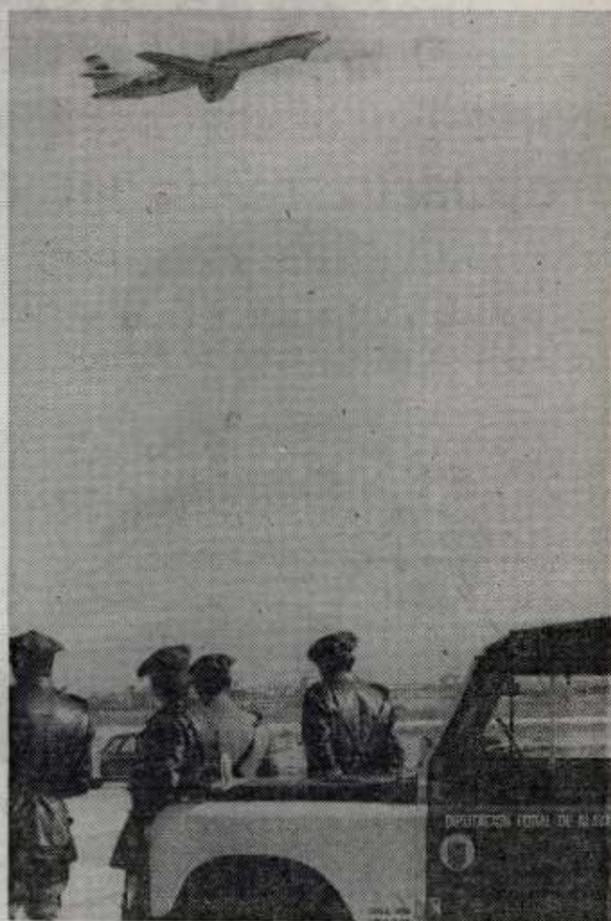
acompañado del subsecretario de Aviación Civil, director general de Aeropuertos Nacionales, director general de Navegación Aérea y del Parlamentario Centrista, Jesús María Viana. El día espléndido y la presencia reivindicativa de los trabajadores de Michelin fueron el complemento de esta primera jornada del aeropuerto.

Tras un breve intercambio de impresiones en la improvisada salita de autoridades, el ministro, presidente del

CGV, diputado general y sus acompañantes se dirigieron a la sala de espera de la terminal, donde el obispo de Vitoria, monseñor Larrauri, celebró el acto religioso de la bendición de las instalaciones. A continuación la comitiva escuchó las explicaciones técnicas del ingeniero de Industria de la Diputación, Luis de Juana, para recorrer después las dependencias de la terminal, que se encuentran completamente dispuestas para su normal funcionamiento.

A lo largo de la visita, un millar de trabajadores de Michelin se dirigió a las autoridades desde el exterior con gritos de «Gobierno, Michelin; tenéis el mismo fin». Una dotación de la Policía Nacional les invitó a despejar la zona sin que se produjeran incidentes.

El ministro se encaminó seguidamente al edificio de la torre de control y, después de girar una detenida visita, regresó a la terminal, donde se sirvió un lunch. Pasadas la una del mediodía, todas las autoridades se trasladaron a la Diputación Foral para firmar la transferencia de la titularidad del aeropuerto. Frente al palacio de la Provincia se habían congregado nuevamente los trabajadores de



Un «Caravelle» de Transueuropa fue el primer avión comercial que despegó de Foronda. El vuelo, organizado por Iberjet, tenía por destino el aeropuerto de San Juan, de Palma de Mallorca. (Foto EDUARDO.)

Michelin que exigían la negociación con la empresa mientras una comisión de mujeres conseguía entrevistarse con el ministro de Transportes.

A las 3,30 en punto de la tarde, un «Caravelle» de la

Compañía Transueropa despegó de la pista de Foronda con destino a Palma de Mallorca, inaugurando en la práctica el aeropuerto de Vitoria. Este mismo aparato regresará hoy a última hora de la tarde.

FIRMA DE LA TRANSFERENCIA DE TITULARIDAD

Guevara: «Esta obra es prueba de una administración que sabe usar sus competencias forales»



Salvador Sánchez Terán y Emilio Guevara firmaron, en presencia de Carlos Garaicoechea, el documento de las transferencias de la titularidad del aeropuerto al Estado. (Foto EDUARDO.)

«Esta obra, además de factor de progreso y de crecimiento ordenado, es prueba fehaciente e indiscutible de que aquí existe una administración que sabe usar sería y eficazmente de sus competencias forales y que sabrá seguir ejercitando responsablemente cuantas mayores facultades recupere y asuma al desarrollarse el Estatuto de Autonomía». Con estas palabras dirigidas al ministro, el diputado general Emilio Guevara incidió en las aspiraciones autonómicas del País Vasco en el acto de la firma de transferencia de la titularidad del aeropuerto.

«De otro lado —continuó—, la idea de hacer este aeropuerto y el modo en que se han desarrollado los trabajos, son también testimonio rotundo de que nuestro pueblo desea abrirse, progresar, colaborar, y prefiere antes construir que demoler o fracturar».

Emilio Guevara incitó, finalmente, a meditar sobre la existencia de un pueblo que sabe gobernar sus propios asuntos con responsabilidad, «uniendo a la justicia de sus reivindicaciones el ejercicio adecuado de sus derechos». Sus continuas alusiones a la necesidad del desarrollo autonómico con este párrafo: «Sepamos, en consecuencia, encontrar las fórmulas que permitan el arranque y la

profundización de todo el proceso de aplicación del Estatuto de Autonomía, con la confianza, avalada por hechos concretos, de que los resultados han de ser enriquecedores para todos, pues hora es ya de superar viejos y actuales problemas y de regenerar el tejido de la auténtica solidaridad a partir del diálogo y de la voluntad política de entenderse».

El ministro de Transportes, Salvador Sánchez Terán, contestó al diputado general felicitando a la Di-

putación Foral por el esfuerzo realizado en esta obra «que ha sido como la niña de sus ojos». Después de resaltar la importancia de la fecha, Sánchez Terán manifestó asumir la entrega del aeropuerto y se refirió veladamente a las insinuaciones de Guevara con un recuerdo al «respeto por las normas legales». «Pero por encima de todos papales —terminó aludiendo al acuerdo firmado— el testimonio de colaboración es el significado más profundo».

Garaicoechea: «Aunque no soy un técnico, estoy impresionado»

«Aunque no soy un técnico, estoy impresionado viendo las magnitudes y la dotación técnica de este aeropuerto internacional que aportará unos servicios importantes. Una vez más tengo que felicitar a los alaveses». El «lendakari» Carlos Garaicoechea se mostraba muy satisfecho después de su recorrido por las instalaciones en compañía del ministro de Transportes.

El presidente del C.G.V. definió a Foronda como «el aeropuerto internacional de Euskadi» y, a instancias de los informadores, se refirió a la polémica entre Foronda y Sondica. «El C.G.V. ha encargado un estudio técnico en este sentido. No se trata de un problema político, sino técnico. El usuario será quien elija. Creo que todo es compatible».

Acerca de la necesidad de la terminación de la autopista Burgos - Málzaga, manifestó haber conversado con el ministro sobre esta cuestión y coincidió con él en señalar la existencia de unos problemas de financiación «que hay que resolver», al igual que la construcción de una autovía de enlace con la autopista de Navarra.

Sondica, complementario de Foronda

Sánchez Terán: «El aeropuerto de Vitoria es el de mayor calidad técnica de España»

«Este es el aeropuerto de más calidad técnica de España porque es el último» —manifestó el ministro de Transportes, Salvador Sánchez Terán, al término de su visita a las dependencias de Foronda y antes de firmar el acuerdo de la transferencia de su titularidad al Estado— «acuerdo al que han llegado el Ministerio, la Subsecretaría y la Diputación por el que el Estado se compromete a devolver los terrenos del aeródromo General Mola».

El Ministerio ha gastado únicamente hasta la fecha 250 millones de pesetas, pero a partir de ahora las inversiones alcanzarán la cifra de 3.000 millones con la construcción de edificio de la terminal de pasajeros, ampliación de la urbanización y accesos, ampliación del estacionamiento de aviones, hangar y urbanización y calles de rodaje. «El ritmo de éstas será el que permitan los recursos financieros y requieran las necesidades de tráfico. De todos modos, un edificio de terminal se construye en tres años».

Tras elogiar el esfuerzo de la Diputación Foral, Sánchez Terán abordó la situación de los tres aeropuertos vascos restantes.

«Sondica no se cierra. Precisamente ahora estamos haciendo las mayores inversiones con 120 millones de pesetas. Desde ayer está operando el ILS, según me han comunicado los pilotos, con lo que ya es operativo para vuelos nocturnos. Es evidente, no obstante, que Sondica presenta unas dificultades de tipo geográfico y urbanístico. Es evidente, también, que el aeropuerto de Foronda será el principal y tendrá

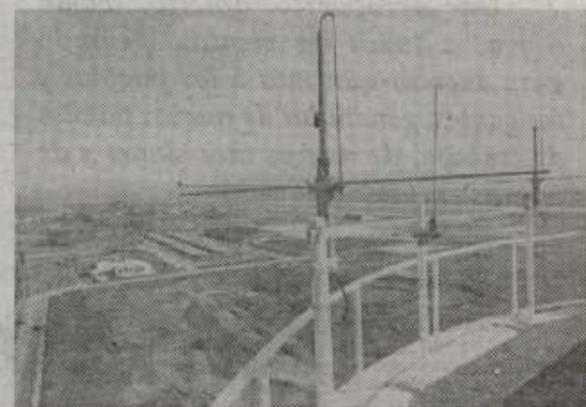
a partir de la intensificación del tráfico aéreo esta estabilidad en el ferrocarril podría verse afectada.

Finalmente, aludió a la necesidad de la terminación de la autopista Burgos-Málzaga para unir el aeropuerto de Foronda con una zona muy importante del País Vasco. «Aunque no se trata de un tema del Ministerio de Transportes, sino del Ministerio de Obras Públicas, he comentado el problema con el diputado general y el presidente del CGV. Es cierto que la plena funcionalidad del aeropuerto se logrará con la autopista, pero es una inversión muy fuerte a causa de la orografía del terreno. Todas las autopistas están teniendo problemas de financiación».

una complementariedad en el de Sondica».

El ministro aseguró que no se cerrará tampoco el aeropuerto de Noain (Pamplona), pero que el de Fuenterrabía deberá someterse a un estudio a causa de sus dificultades.

En relación con la competencia establecida entre el aeropuerto y la Renfe, Sánchez Terán reconoció que actualmente existe una cantidad de público muy estable en la utilización de los coches-cama, pero que



El aeropuerto, que dispone en estos momentos de una pista de vuelo de 3.500 metros, tiene la categoría A fijada por la O.A.C.I. y está clasificado entre los aeropuertos de primera especial. (Foto EDUARDO.)