

Ayer se inauguró el tramo Cestona-Zumaya-Zarauz

# LA AUTOPISTA BILBAO-BEHOBIA, A 18 KILOMETROS DE SAN SEBASTIAN

## En julio alcanzará la capital donostiarra

El director general de Carreteras, don Enrique Aldama, acompañado de las primeras autoridades de Vizcaya y Guipúzcoa, inauguró a las doce y media de la mañana de ayer el tramo Cestona-Zumaya-Zarauz de la autopista Bilbao-Behobia. Con la puesta en servicio de este tramo, que tiene una longitud aproximada de doce kilómetros, la distancia entre Basauri y Zarauz por la autopista se reduce en diecisiete kilómetros con respecto a la carretera nacional. El mismo recorrido, a una velocidad media de 110 kilómetros por hora, se puede realizar en cuarenta minutos, cuando por la carretera nacional se suele tardar casi dos horas.

En el transcurso del acto inaugural, que se inició con unos bailes regionales, pronunciaron unas palabras el presidente de Eupistas, don Rafael del Pino, y el presidente de la Diputación de Guipúzcoa, don Juan María de Araluce, quien expresó su satisfacción en nombre de la provincia por el nuevo tramo que ayer quedó abierto al tráfico.

Finalmente, el director general de Carreteras, don Enrique Aldama, pronunció un discurso, en el que expuso con gran claridad la situación actual de los problemas de Infraestructura del triángulo Bilbao-San Sebastián-Vitoria.

Sobre la autopista Bilbao-San Sebastián dijo que es ya una realidad, materializada hasta Zarauz y que el próximo mes de julio alcanzará la capital donostiarra.

Al referirse a la autopista Bilbao-Miranda-Zaragoza, que fue adjudicada a finales del pasado año, señaló que en la actualidad se están redactando los primeros proyectos y que este verano estarán en marcha las obras, de forma que en 1978 se dispondrá de este importante itinerario, no sólo hasta Miranda, sino hasta Cataluña, quedando así enlazadas las dos zonas de máximo desa-

rrollo industrial del país, Vascongadas y Cataluña.

Sobre la autopista Miranda-Málaga, que ayer fue adjudicada en el Consejo de ministros, el señor Aldama dijo que en menos de cuatro años podrá ser realidad este importante eje de comunicaciones que, al enlazar las Vascongadas con Burgos, permite su relación con toda la meseta castellana.

### SOLUCION SUR

Al referirse a otras obras complementarias como la Solución Sur de Bilbao, señaló el director general que el tramo II, Jose Antonio-Basauri, se pondrá en servicio este invierno y el I, Baracaldo-Jose Antonio, que ayer fue contratado en el Consejo de Ministros, será también pronto realidad.

También se refirió al tramo Irura-Andoain, del desdoblamiento San Sebastián-Tolosa, del que están en fase muy adelantada la expropiación de otros dos tramos, por lo que se espera poder llevar la propuesta de autorización para la iniciación de la subasta, a un Consejo de Ministros del próximo mes de setiembre y que las obras queden terminadas en 1976.

Toda esta labor antes citada, que a nivel de estudio se inició en 1974 y que se espera lleve a su total realización en 1978, supone una inversión directa del Ministerio de Obras Públicas de más de 10.000.000 de pesetas y de cerca de noventa mil millones promovidos a través de las sociedades concesionarias de autopistas.

El señor Aldama finalizó sus palabras diciendo que ayer era un día de júbilo para todos, por lo que tiene de realidad y de simbolo el ver cómo, paso a paso, se va dotando al país vasco de la infraestructura vial que se merece y necesita.

### AUTOPISTA BILBAO-MIRANDA-ZARAGOZA

## DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

### "PARA EL 15 DE JUNIO ESTARA TERMINADO EL ANTEPROYECTO DE LA BILBAO-CASTRO"

"Este mismo año se hará la concesión hasta Santander"

espera» y que, al fin, han conseguido entrar en el despacho de las realidades.

Así de real fue también el discurso del director general de Carreteras. Solamente una cuestión quedó en el aire: el nuevo trazado de la autopista Bilbao-Castro, que como se sabe forma parte de la autopista del Cantábrico.

Don Enrique Aldama, en un breve diálogo que mantuvimos al finalizar la inauguración del tramo Zumaya-Zarauz, nos explicó la situación actual.

—Sobre la autopista Bilbao-Castro le puedo decir que para el 15 de junio estará definitivamente terminado todo el anteproyecto.

—¿Qué solución se ha buscado para el anterior trazado?

—Se están estudiando tres o cuatro soluciones. Cuando estén terminados los estudios nos pondremos en contacto con las autoridades de los municipios afectados para ver la solución que se considera mejor y más satisfactoria para todos.

—Cuáles serán los próximos pasos de la autopista del Cantábrico?

—Dentro de este mismo año se hará la concesión de la autopista hasta Santander.

La infraestructura vial como puede verse, se va completando. Con el señor Aldama estamos de acuerdo en que el País Vasco merece y necesita con urgencia todas estas realizaciones que, parece ser han entrado en la fase de aceleración.



Enrique Aldama, director general de Carreteras, trajo ayer en su carpeta noticias esperanzadoras para Vizcaya y en general, para las Vascongadas. La contratación del primer tramo de la Solución Sur de Bilbao y la adjudicación de la autopista Miranda-Málaga, eran dos obras que llevaban ya demasiado tiempo en la «sala de

## En verano se iniciarán las obras de la autopista Bilbao-Miranda-Zaragoza



El director general de Carreteras, don Enrique Aldama, corta la cinta simbólica, poniendo en servicio el tramo Cestona-Zumaya-Zarauz de la autopista Bilbao-Behobia, que en julio llegará a San Sebastián.

## EL RECORRIDO ENTRE BILBAO Y SAN SEBASTIÁN SE PODRÁ HACER EN 55 MINUTOS



Una vista de los túneles de Meagas, de 450 metros de longitud, situados en el tramo de Zumaya a Zarauz. La fotografía es el mejor ejemplo de las dificultades orográficas que han tenido que salvarse para la ejecución de la autopista

La autopista Bilbao-Behobia alcanzará la ciudad de San Sebastián el próximo mes de julio. Este tramo tendrá una longitud de 18 kilómetros y las obras más importantes realizadas son las siguientes: viaducto sobre la vega de Zarauz, viaducto sobre la ría de Orio, tres viaductos en las inmediaciones de San Sebastián (Belén, Añorga e Igara), cuatro pasos superiores y diez inferiores. El movimiento de tierras asciende a nueve millones de metros cúbicos, destacando el desmonte de Beástequi, en el cual se alcanzan alturas de sesenta metros.

En el barrio de Añorga de San Sebastián, se hace la unión con la variante de la capital donostiarra, de tal forma que el usuario de la autopista puede llegar hasta Pasajes sin necesidad de entrar en San Sebastián, teniendo también opción de salir por el enlace de Igara para acceso directo a Ondarreta y oeste de San Sebastián.

Actualmente se está trabajando en el área de servicio de Arriceta, que, con servicios de restauración y gasolineras, se inaugura dentro del año en curso.

La distancia entre Bilbao y San Sebastián por la autopista se reduce en 23 kilómetros con respecto a la carretera nacional. El recorrido entre Bilbao y San Sebastián por la autopista se podrá realizar en 55 minutos, cuando por la carretera nacional se suele tardar dos horas y media.

Textos: ANGEL ARNEDO-Fotos: BEATRIZ