

prueba NISSAN ALMERA TINO



Para SIEMPRE

FICHA TÉCNICA			
	1.8 litros	2.0 litros	2.2 litros
Cilindrada	1.769 cm ³	1.998 cm ³	2.184 cm ³
Potencia	114 caballos	136 caballos	114 caballos
Par-motor	158 n.m	175 n.m	235 n.m
Velocidad	173 km/h	180 km/h	180 km/h
0 a 100	12,7 segundos	12,6 segundos	12,5 segundos
Consumo	7,8 litros	9,3 litros	6,4 litros
Precios	2.592.000 pts.	3.162.000 pts.	2.792.000 pts.

Nota: Los precios corresponden a las versiones básicas Comfort, en el caso de los modelos 1.8 y 2.2 Di, en el 2.0, la versión es la Ambiente con cambio automático CVT.

Características comunes: Motores de cuatro cilindros en línea. Inyección secuencial multipunto gasolina. Inyección directa y turbo en diésel. Carrocería monovolumen 5 puertas. Tracción delantera. Cambio manual de 5 marchas. Transmisión automática CVT con el motor gasolina 2 litros. Suspensión delantera independiente Mac Pherson. Suspensión trasera tipo multibrinzo M.L.B. Dirección asistida. Frenos de disco, con ABS (opcional, según versiones). Llantas de 15 x 6 o 16 x 6,5 pulgadas de diámetro. Neumáticos 195/65 R 15 o 205/55 R 16. Medidas: Largo: 4,26 mts. Ancho: 1,76 mts. Alto: 1,61 mts. Volumen maletero: 440 litros, con los asientos montados; 850 litros, con los asientos traseros plegados.

El fabricante japonés destaca la imagen de resistencia de su nuevo monovolumen al ofrecer **cinco años de garantía total**

Manu Cortés

Con un diseño e ingeniería totalmente europeos, el nuevo vehículo japonés (está fabricado en Barcelona) Nissan Tino se presenta para satisfacer las necesidades de un público ávido de mayor y mejor oferta en la creciente y explosiva categoría de monovolúmenes compactos. No en vano, es un segmento en el que las ventas crecen al triple de velocidad que en el de turismos convencionales.

Esta categoría ha estado dominada hasta ahora por el Citroen Xsara Picasso y el Renault Scenic, dos modelos que se reparten *ex aequo* casi el 70% de las ventas (70.000 unidades entre los dos fabricantes, sobre un mercado total de unos 115.000 vehículos). Les sigue, en menor medida, el Opel Zafira. No obstante, el comercio de monovolúmenes compactos se ha dinamizado con la reciente llegada de nuevos competidores provenientes de marcas orientales, como Kia, con el Carens, o Mazda, con la Premacy.

Ahora es Nissan la que, tomando la plataforma, mecánica y motorizaciones del Almera, ofrece el nuevo compacto Tino. Con una longitud de 4,27 metros, es algo más corto (unos 10 centímetros) que algunos de sus rivales, pero mantiene prácticamente la misma habitabilidad media y capacidad de maletero del segmento.

Previsto para cinco pasajeros, ofrece un portaequipajes con un volumen de 450 litros, no exce-

sivamente grande -un Renault Megane de cuatro puertas, convencional, tiene más de 500-, pero dotado de un buen acceso. Desde un punto de vista estrictamente funcional, se diferencia poco del resto de sus rivales.

El Tino es bastante silencioso, circula bien y gasta poco, especialmente el motor turbodiesel inyección directa: resulta cómodo y fácil de conducir y la posición al volan-

te es casi perfecta. La frenada es progresiva, potente y equilibrada. El acabado interior ofrece, ni más ni menos, lo mismo que sus competidores: *honesto*, poco lujoso, con un buen montaje y apariencia visual, aunque con excesiva presencia de plástico.

Las medidas de seguridad y confort implementadas en el vehículo son también bastante comunes: airbags frontales de gran

capacidad, airbags laterales, dirección asistida variable, asientos traseros multifunción, pretensores en los cinturones de seguridad, llantas de aleación, techo solar, aire acondicionado, cristales con filtros de calor y rayos UVA, cierre con mando a distancia y bloqueo antirrobo, sistema de navegación GPS, y un largo listado de complementos ya visto en los coches de la competencia.

Bajo consumo

Pero si en algo destaca sobremedida el Tino es en su garantía y el rendimiento del motor turbodiesel. La garantía total alcanza cinco años, mientras el resto de mar-

cas europeas ofrecen solamente uno, lo que da testimonio de la confianza depositada por Nissan en su producto. Es un vehículo hecho para durar, para siempre; incluso, si aparece alguna pega, está previsto que se solucione con una de las coberturas más amplias y completas del mercado.

En segundo lugar, destacan el rendimiento y bajos consumos del extraordinario propulsor turbodiesel inyección directa, mucho más agradable, rápido y eficiente que sus homólogos de gasolina. La presencia en la gama de este TDI por algo menos de 2,8 millones de pesetas pone el listón muy alto a la versión gasolina de 2 litros con cambio automático, que cuesta alrededor de 3,2 millones.

El Tino también es más potente que la inmensa mayoría de sus competidores (salvo el Mazda Premacy TDI, con sus 115 caballos), equipados todavía con motores diesel inyección directa, cuya potencia es sensiblemente inferior, especialmente en el caso del Opel Zafira.



Su coche más deseado* ahora en Edición Especial Limitada

- * SAAB 9-3, primer puesto de la estadística de Seguridad en E.U.U., según el Instituto de Seguros HELIX.
- Ahora puede conseguir un SAAB 9-3 TID. En Anata Motor, disponemos de varias unidades de la Edición Especial Limitada.
- ABS
- 4 AIR-BAGS
- Climatizador automático
- Radio - Compact disc
- Reposacabezas activos
- Luces antiniebla
- 4 Elevalunas y retrovisores eléctricos
- Llantas de aleación
- Salpicadero de madera
- Volante y pomo de cuero
- Spoiler
- Alarma
- Ordenador
- 115 Cv

SAAB 9-3 TID, 5 puertas PVP: 4.299.000 ptas. Edición Especial Limitada 3.950.000 ptas.
SAAB 9-3 TID, Coupe PVP: 4.199.000 ptas. Edición Especial Limitada 3.850.000 ptas.

Hay un Saab TID desde 3.365.000 ptas

ANATA MOTOR S.L.
Exposición, taller y recambios,
Barrio Fatima, s/n • Alto de Enekuri •
ERANDIO • Telf. 94 474 57 80
Concesionarios exclusivos para Vizcaya y Alava de SAAB

UNIVERSAL ARABA S.A.
Exposición, taller y recambios,
Monseñor Estenaga, 4 Tel. 945 27 85 44
Vitoria-Gazteiz