

Interior confirma que ETA cuenta en Madrid con una fuerte infraestructura

Las grabaciones de las cámaras de seguridad no han permitido identificar a los dos etarras

M. S.-P. COLPISA

La organización terrorista ETA cuenta con una fuerte infraestructura en la capital de España. El ministro de Interior, Jaime Mayor Oreja, confirmó ayer públicamente las peores sospechas sobre la capacidad de la banda para atentar en Madrid. «Es evidente —explicó el responsable ministerial— que hay una infraestructura del 'comando Madrid'.

Desde hace meses sabíamos que se venían produciendo vigilancias a determinadas personas de la ciudad desde la mal llamada tregua». El ataque con coche bomba de ayer no va aportar a los artificieros nuevos indicios sobre el dispositivo con que cuenta ETA en Madrid. El 'Renault 21' utilizado en el atentado quedó desintegrado como consecuencia de la explo-

sión y las labores de los bomberos para desescombrar la zona antes de la llegada de los agentes de la sección científica dejaron los restos del vehículo «totalmente inservibles» para cualquier análisis, según informó un portavoz del equipo de artificieros Tedax.

Los expertos esperaban contar con las primeras pistas fiables sobre el 'comando Madrid' a partir de las imágenes tomadas por las cámaras de seguridad de El Corte Inglés orientadas hacia el lugar donde los etarras aparcaron el coche-bomba. Sin embargo, el examen de las cintas de video sólo ha permitido ver a dos hombres de espaldas, sin que sea posible su identificación.

Expertos y «curtidos»

La Policía apenas cuenta con datos sobre el grupo de ETA, pues ni siquiera la reciente detención en Francia de la activista Julia Moreno Macuso, 'La Bombi', arrojó luz sobre el potencial de la banda en la capital de España. La sospechosa perteneció al 'comando Madrid' y ejercía labores de enlace con la cúpula de la organización en territorio galo. Los expertos también confían en localizar nuevas vías



DESTROZOS. Aspecto de un comercio destruido por la explosión. / EFE

para la investigación del barrio de las llamadas de teléfonos móviles, que permitirá rastrear el origen de las llamadas de aviso de la colocación del vehículo.

Fuentes de Interior expresaron ayer su convicción de que el dispositivo con que cuenta el comando no es «ni mucho menos» nue-

vo. La Guardia Civil trabaja con la hipótesis de que los nuevos militantes han recuperado viejos pisos y talleres clandestinos, que fueron abandonados en 1997 tras el descubrimiento de parte de la infraestructura etarra.

La Policía cree que entre los activistas «escondidos en Madrid

TRAS LA TREGUA DE ETA

- ▶ **Los coches bomba** de ETA han causado en Madrid 47 muertes en los últimos quince años. Otras 167 personas resultaron heridas.
- ▶ **Fin de la tregua:** Madrid fue escenario en enero de la primera acción violenta de ETA tras el cese del alto el fuego. Un coche bomba acabó con la vida del teniente coronel Pedro Antonio Blanco García.
- ▶ **Nuevas víctimas:** ETA ha perpetrado en lo que va de año nueve actos terroristas, que se han saldado con cinco muertos y 17 heridos.
- ▶ **21 de enero:** Madrid. La explosión de un coche bomba alcanza al teniente coronel Pedro Antonio Blanco García.
- ▶ **22 de febrero:** Vitoria. El parlamentario socialista Fernando Buesa y su escolta Jorge Díez mueren al explotar una furgoneta cargada de explosivos.
- ▶ **7 de mayo:** Andoain. Asesinado a tiros el periodista del diario 'El Mundo' José Luis López de Lacalle.
- ▶ **4 de junio:** Durango. El concejal del PP Jesús María Pedrosa, afiliado a ELA, muere de un disparo.
- ▶ **Otros:** 6 de marzo, un coche bomba hiere a dos guardias civiles en San Sebastián; 27 de marzo, el periodista Carlos Herrera recibe un paquete bomba; 25 de junio, 5 heridos por un coche bomba en Getxo.

figuran «expertos muy curtidos», dada la calidad de los seguimientos realizados a la primera víctima de la banda tras la tregua, el teniente coronel Pedro Antonio Blanco. El vehículo utilizado en aquella ocasión había sido robado dos semanas antes de la ruptura de la tregua.

Beste Urrats Erraldoi bat

Bilboko Ekialdeko Saihesbidea Variante Este de Bilbao

Otro paso de gigante

Bihartik aurrera Bilbora sartzea errazagoa izango da. Ekialdeko Saihesbidea zabaldua, Bilbok eta Bizkaialak beste itzeleko aurrerapauso bat emango dute euren komunikabideak hobetze aldera.

Autobide berria Egurletarako bideko ferra bihurtzeko Ibarsusiraino doa, eta lotu egiten ditu Otxarkoaga, Txurdinaga, Bolueta eta Santutxu auzoak; gainera, Egurletatik Bilborako sarrera-irteerak errazten ditu.

Saihesbide hau Bizkaiko Foru Aldundiak duen Bilborako Sarbideen Planaren barnean sartzen da.

Denon arteko ahalegina den honetan, 3.000 milioi pta. inbertitu dira. Horrela, pausoz pauso, Bizkaia bere etorkizuna eraikitzen ari da.

A partir de mañana Bilbao es un poco mas accesible. Con la apertura de la Variante Este Bilbao y Bizkaia dan otro paso de gigante en la mejora de sus comunicaciones.

La nueva autovía circula desde la curva de la Herradura en la subida a Santo Domingo hasta Ibarsusi, y une los barrios de Otxarkoaga, Txurdinaga, Bolueta y Santutxu, además de mejorar las entradas y salidas de Bilbao por Santo Domingo.

Esta variante forma parte del Plan de Accesos a Bilbao, que promueve la Diputación Foral de Bizkaia.

Un gran esfuerzo colectivo en el que se han invertido 3.000 millones de pesetas. Así, paso a paso, Bizkaia construye su futuro.

