

# La 'legua del rey' se abre con un túnel más corto y menor seguridad de la prevista

El nuevo tramo de 9,1 kilómetros, que ha costado 56 millones, acaba con uno de los 'puntos negros' de la red viaria alavesa

R. CANCHO VITORIA

El túnel de Peña María en dirección a Vitoria ha perdido tres metros en unas semanas. El pasaje de la nueva 'legua del rey' inaugurado ayer mide ahora medio kilómetro y no los 503 metros previstos, según se especifica en las señales y en el folleto que el Ministerio de Fomento -responsable de la obra- entregó ayer antes del 'corte de cinta' que dio por inaugurado este tramo de la A-1 que discurre por Treviño.

Este redimensionamiento pone punto final al tira y afloja que mantenían responsables del Gobierno central y de la Diputación de Álava por el control de los túneles. Las normativas obligan a que este tipo de infraestructuras incluyan hasta 27 medidas de seguridad cuando sobrepasan el medio kilómetro de longitud. La institución foral se ofreció a vigilar los túneles desde su centro de control de carreteras a cambio de una prestación económica. Madrid, sin embargo, era par-



Los vehículos no estrenaron los carriles hacia Miranda hasta las seis de la tarde. / IOSU ONANDIA

## LAS CARACTERÍSTICAS

- ▶ **Longitud:** 9,1 kilómetros, de los que 7,3 discurren por el enclave burgalés y el resto por Álava.
- ▶ **Túneles:** Uno de 500 metros y otro de 300.
- ▶ **Carriles:** Tres en cada sentido.
- ▶ **Estructuras:** Nueve.
- ▶ **Presupuesto:** 56,1 millones, de los que el 18,8% paga Álava.

tidario de recortar el entronque del paso y reducir así las medidas de seguridad necesarias. Y esto parece ser que es lo que al final ha ocurrido, aunque Fomento no especi-

ficó en qué ha consistido el ajuste.

## 16 meses de retraso

El secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán, presidió el 'bautizo' del tramo completo de la nueva 'legua del rey', que desde ayer por la tarde tiene abiertos sus tres carriles en dirección a Vitoria. Las calzadas en sentido Miranda se inauguraron el 7 de noviembre, como adelantó EL CORREO.

Los 9,1 kilómetros recién estrenados tras tres años de obras y con más de 16 meses de retraso acaban con uno de los puntos más peligro-

sos y saturados de la A-1 -por el que a diario transitan 35.000 vehículos- y cuya reforma llevaba lustros exigiendo Álava a Madrid.

La demanda alavesa no pasó desapercibida en los discursos oficiales. Morlán subrayó que la nueva carretera hará más cómodo y seguro el trayecto y destacó la sintonía entre las administraciones. «Este tipo de iniciativas entre instituciones debería proliferar», dijo. El diputado general de Álava, Ramón Rabanera, incidió en la colaboración para hacer realidad esta «muy añorada» obra y en la importancia de aparcar las «diferencias

## Retenciones y protestas

R. C. VITORIA

Los automovilistas que se dirigían hacia Miranda no estrenaron el nuevo tramo de la 'legua del rey' hasta pasadas las seis de la tarde y lo hicieron con retenciones de hasta dos kilómetros.

Por la mañana, representantes del Ayuntamiento de Ribera Alta y de 14 juntas administrativas se concentraron en la inauguración del tramo de la autovía del Norte A-1. Los pueblos piden una conexión directa de Manzanos a la A-1, ya que ahora se verán obligados a retroceder hasta Lapuebla para salir a la autovía. «Aguantamos los ruidos y el tráfico, pero no tenemos acceso. Nos sentimos engañados por Fomento y abandonados por la Diputación», indicó Javier Argote.

políticas». Ambos aseguraron que trabajan en un acuerdo sobre el control y mantenimiento del vial. «No habrá dificultad», apuntó Morlán.

En el acto participaron, entre otros, el delegado del Gobierno en el País Vasco, Paulino Luesma, las subdelegadas de Álava y Burgos, los diputados de Obras Públicas y Administración Local, los alcaldes de Vitoria, Miranda, Treviño e Iruña de Oca, junteros del PP y del PSE, y el presidente de la Cámara de Comercio alavesa y el del SEA.

■ r.cancho@diario-elcorreo.com

**ALEGRÍA**  
**SE VENDE CHALET ADOSADO**  
Con 2 años de antigüedad  
3 dormitorios, salón, cocina, baño y aseo. Mejoras. 257.233 €  
**Tel.: 616 621 816**

**YESI**  
centro depilación con láser  
Experiencia · Consulta gratuita · Láser Alejandrita

Labio superior	25 €
Axilas	45 €
Inglés	50 €
Medias piernas	75 €
Brazos	75 €

C/ Menéndez Pelayo, 8, bajo.  
Logroño  
**941 25 15 80**

**SARACIBAR INTERIORES**  
NECESITA PARA SU DIVISION DE MOBILIARIO DE HOGAR  
**DECORADOR/A - VENDEDOR/A**  
Imprescindible conocimientos de informática y programas de diseño  
Interesados/as enviar curriculum vitae a: [saracibar@saracibar.com](mailto:saracibar@saracibar.com)  
C/ FLORIDA Nº 4 - BAJO. VITORIA-GASTEIZ 01005

**PARQUE DE LA FLORIDA**  
**PISO DE LUJO**  
170 m2 útiles + amplia terraza  
4 habitaciones, salón amplio, cocina, 2 baños, puertas y suelos de roble. Muy buena conservación.  
**EXTERIOR**  
Excelentes vistas al parque  
camarote, garaje doble directo  
Tf. 665 72 31 34 945 13 31 83

**PARTICULAR**  
**VENDE PISO**  
**PLAZA LOS GOROS**  
3 dormitorios, baño y aseo.  
Reformado totalmente.  
260.240 €  
626 511 012 Abstenerse inmobiliarias

**BI BASTERRA**  
INMOBILIARIA  
**FLANDES** (Ref. VI 1013)  
Oportunidad. Urge por traslado. Vivienda de 85 m2. 3 hab., salón, cocina, baño y aseo. Ascensor. Muy luminoso, zona muy tranquila. Parking privado. Impecable. 330.000 €  
Manuel Iradier, 72 bajo / esquina Rioja  
Tel. 945 251 300

**DOMUND**  
Colabora con las misiones

**5x5 igual a 25.000**

**2ª SEMANA**  
**Entrega del 2º**  
**Cheque Premio Gorbela**

El miércoles 29/11/06 Iñaki de Urbieta, Gerente del Parque Comercial Gorbela, hizo entrega del 2º Cheque Regalo Gorbela al ganador, Don Rafael Escalera Medina (Vitoria-Gasteiz) por un valor de **5.000€**

**Cheque-Premio Gorbela**  
**5.000 euros**  
**GORBEIA PARQUE COMERCIAL**

Carrefour **DECATHLON** **Norauto** **BRICO DEPOT** **McDonald's** **YELMO CINEPLEX GORBEIA** **GORBEIA**