

La Diputación relega a la Variante Este al último lugar de las obras viarias

Un informe revela que la construcción de 1.100 pisos en Bolueta colapsará más la zona

«Hacen más caso a Sabin Etxea que a los intereses de los ciudadanos», critica el PSE

LORENA GIL BILBAO

La construcción de la Variante Este de Bilbao tendrá que esperar. Al menos así lo aseguraron ayer desde la Diputación al calificar la obra como «no prioritaria». La institución foral ha establecido un calendario de actuaciones en materia de tráfico en el que este tramo aparece relegado a la última posición. Por delante se sitúan operaciones de gran calibre como: Enekuri, el desdoblamiento de Santo Domingo, San Mamés, Sabino Arana o la eliminación del viaducto de Rekalde.

Este retraso choca directamente con los datos que se desprenden de un informe que, al parecer, encargaron este año la sociedad foral Orubide y el Ayuntamiento a la ingeniería Idom. El objetivo de este estudio era anali-

zar cuáles son las mejores opciones circulatorias para Bolueta, por donde pasan a diario una media de 21.800 vehículos. El texto, que fue presentado ayer por el portavoz del PSE, Txema Oleaga, considera la intensidad de tráfico de la avenida Miraflores como «superior» a la que debería soportar por sus características este tipo de red viaria, situación que vaticina que se empeorará en un futuro. La razón: la nueva urbanización de 1.100 viviendas que empezará a levantarse el próximo año en los terrenos de la antigua fábrica Santa Ana.

4.400 vehículos más

Idom calcula el incremento de un coche por inmueble, lo que estimamos que se traduciría en 4.400 desplazamientos más diarios por esta carretera —cuatro por vehículo—.



PADURA-ARANGUREN. La zona abierta tiene seis kilómetros de longitud. / BORJA AGUDO

Apertura del nuevo tramo del corredor

Los usuarios del Corredor del Cadagua recibieron ayer con alivio la apertura del tramo Padura-Aranguren, que descongestionará la circulación a través de los seis kilómetros que enlazan Zalla y Güeñes. La dotación de doble carril ha transformado esta carretera en autovía, por lo que los vehículos podrán circular a una velocidad máxima de cien kilómetros por hora.


Una de las soluciones que se barajó para paliar este efecto es la de incluir el doble carril en la avenida Miraflores, opción que la ingeniería acabó descartando al considerar que no sería práctica en este espacio.

Oleaga señaló en este sentido la necesidad de que se soterrase Miraflores hasta conectar con Ibarsusi y acusó tanto a la institución foral como al Consistorio


bilbaíno de «retrasar sin ningún fundamento» una obra «que, sin lugar a duda, es muy importante para la capital vizcaína». «Aunque saben que la situación es caótica, hacen más caso a las órdenes que vienen de Sabin Etxea, es decir, de su partido, que a los intereses reales de todos los ciudadanos», criticó.

Ante el panorama que se avecina, el portavoz socialista anun-

ció que la Variante Este «no sólo no se construirá en 2013, como estaba previsto, sino que no se iniciará ni siquiera en los próximos quince años». Desde la Diputación advirtieron de que «todavía no existe un proyecto concreto para la zona» y señalaron que «es muy fácil pedir que se soterran todas las carreteras, pero hay que pensar en su viabilidad física y económica».

aurkezten du / presenta  serrano

MUSIKETAN



MIKEL URMENETA
© kukumusu

20%
Suscriptores

SEAN KEANE
ABENDUAK 10 DICIEMBRE
palacio Euskalduna jauregia 20:30^hetan


SANTIAGO GONZÁLEZ

SIN ENMIENDA

La Asociación de Constructores de Vizcaya ha elaborado un informe sobre la situación del sector en el ámbito de su competencia que dibuja un panorama preocupante para el futuro. Hace cinco años se construían el doble de pisos que ahora. En este lustro, la construcción de pisos protegidos, la legendaria VPO, ha caído a una tercera parte de lo que se construía entonces. Este dato es significativo, porque es el corazón del programa de vivienda de Madrazo, el consejero del tema en estos cinco años, no porque sea de por sí alarmante.

La vivienda de protección oficial es una transferencia perversa de renta y un abuso del concepto de redistribución. La vivienda es el bien patrimonial por antonomasia del ciudadano medio. Adjudicarlas a un precio político muy inferior al de mercado a costa del resto de los compradores por medio de un sorteo, esa manita inocente que elige al agraciado ante la mirada profesional del notario y la complacida de Madrazo, no es de recibo. Es como confiar la solidaridad a los niños de San Ildefonso. El problema de la vivienda debería resolverse mediante la extensión del alquiler social, no con el gordo de la lotería. Pero la realidad camina en este aspecto muy por detrás de los propósitos. De los 5.000 pisos de renta social que se planteaba como objetivo el Plan de la Vivienda, sólo se han puesto en alquiler 1.900, menudito plan.

Dicen los constructores que la oferta de suelo disminuye y se encarece, mientras la demanda de pisos aumenta. El planteamiento es de una lógica implacable, aunque se queda un poco corto. La recalificación del suelo y la construcción de viviendas es la actividad que ha hecho rica a más gente en menos tiempo, y no sólo constructores; también políticos venales. El suelo ha sido el maná que ha financiado a partidos políticos e instituciones durante todos estos años. Si Unamuno hubiera sido marbellí, podría haber dicho justamente: «España entera es una Marbella más grande».

El suelo ha sido el maná que ha financiado a partidos políticos

OTA

Suspensión del pago tres días

El servicio de OTA se suspenderá en Bilbao el próximo sábado, según anunció ayer el Ayuntamiento. Además, durante los festivales 6 y 8, Día de la Constitución y de la Inmaculada, tampoco habrá servicio, por lo que se garantiza un puente sin OTA.

UPV

Finalizan el centro de investigación

Han finalizado las obras del nuevo centro de investigación de la Facultad de Ciencia y Tecnología de la UPV, que dispone de 1.547 metros cuadrados distribuidos en dos plantas. La construcción ha contado con un presupuesto de ejecución de 874.000 euros.

JON BENGOETXEA

Primer concejal de Bilbao con blog

Jon Aritz Bengoetxea, concejal de Educación, Juventud y Deporte, se ha convertido en el primer edil del consistorio bilbaíno en tener un blog personal. Con esta iniciativa pretende «acercar la política a la ciudadanía» y pide «participación» a través de www.bengoetxea.org.