

Mañana se inaugura el aeropuerto de Vitoria-Foronda

★ Ayer quedaron ultimados los servicios de tierra, que serán atendidos por personal de Iberia

Con asistencia del ministro de Transportes y Comunicaciones y del presidente del Consejo General Vasco, se inaugurará mañana el aeropuerto de Vitoria-Foronda. Los servicios de tierra, que serán atendidos por personal de Iberia, quedaron ultimados cuarenta y ocho horas antes de que el «Mystere» en que viajará Sánchez Terán tome tierra en la pista del nuevo aeropuerto.

La inauguración del aeropuerto de Vitoria-Foronda tendrá lugar a las once de la mañana, hora a la que es esperado el ministro de Transportes y Comunicaciones, Salvador Sánchez Terán. En principio se ha previsto su llegada en un «Mystere» de la Subsecretaría de Aviación Civil, que será así el primer aparato que tome tierra en la pista del aeropuerto. Al acto están invitados también el presidente del Consejo General Vasco, Carlos Garaikoetxea, los miembros del mismo, diputados, junteros, concejales y una larga lista de autoridades y representaciones provinciales y nacionales.

El acto protocolario comprende una visita a las instalaciones y el traslado posterior a la sede de la Diputación Foral. Allí tendrá lugar el intercambio de documentos por los cuales la Diputación transfiere al Estado la titularidad de los terrenos, edificios y restantes bienes

adquiridos o instalados por el citado organismo con destino al aeropuerto. Por su parte, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones entregará los documentos en los que se compromete a realizar inversiones por 2.500 millones en los próximos cuatro años y a elaborar una normativa para la participación de la Diputación en la gestión de los servicios del aeropuerto.

Asimismo, facilitará los escritos por los que se confirma la desafectación del aeródromo General Mola y la reversión de los terrenos a la Diputación de Alava y al Ayuntamiento de Vitoria. Con las firmas del ministro de Transportes y del diputado general de Alava concluirán los actos oficiales, considerándose inaugurado el aeropuerto de Vitoria-Foronda y consecuentemente abierto al tráfico aéreo.

La jornada se cerrará con el vuelo «inaugural» ofrecido

por una compañía comercial a las autoridades, que se trasladarán en un «Caravelle» a Palma de Mallorca, desde donde regresarán el domingo.

ESCALERILLAS CUARENTA Y OCHO HORAS ANTES

Los servicios de tierra del aeropuerto quedaron ultimados cuarenta y ocho horas antes de que se proceda a la inauguración del mismo. Ayer llegaron a Vitoria escaleras, tractores, carros y el conjunto de materiales que sin considerarse parte esencial de un aeropuerto, resultan imprescindibles para su funcionamiento.

Las dudas mantenidas hasta última hora sobre la posibilidad de que pudiesen realizarse vuelos durante los primeros días por falta precisamente de estos elementos quedaron despejadas ayer, al tiempo que la Compañía Iberia confirmaba que su personal se encargaría de los servicios de tierra. Aunque técnicamente Iberia tiene los medios suficientes para servir éstos, por lo que en definitiva depende de la voluntad de aquella.

Ayer se procedía también a la distribución de mobiliario en las dependencias del aeropuerto —los controladores no tenían siquiera una silla, a pesar de estar trabajando desde la semana pasada— y setenta mujeres se encargaban de la limpieza de la terminal. En la carretera de acceso se disponían las últimas capas de asfalto y en las explanadas próximas al bloque técnico se removía la tierra con objeto de urbanizar las zonas verdes. En la fiebre de la última hora los jardineros plantaban macetas y se daban los últimos toques a las sirenas de emergencia, las líneas telefónicas interiores, las puertas que no abrían automáticamente, etc.

SIN VUELOS HASTA EL 2 DE MARZO

Con el vuelo a Palma de Mallorca se abrirá un paréntesis de quince días, durante los cuales no se ha previsto la llegada de ningún avión al aeropuerto de Vitoria-Foronda. Habrá que esperar al 2 de marzo para que comiencen los vuelos charter a Londres los domingos y a Canarias los lunes.

La puesta en marcha regular del aeropuerto no tendrá lugar hasta el 6 de abril, fecha prevista para que Iberia comience sus operaciones. La semana próxima se dará a conocer de forma oficial el programa de vuelos de esta compañía, que en principio



El aeropuerto ha ocupado seiscientos hectáreas y obligó al derribo de un pueblo, Otaza. Junto a la terminal puede observarse la localidad de Antezana. Algunas casas están ya vacías. (Foto Eduardo.)

es la que operará regularmente. Iberia ha presentado a la Subsecretaría de Aviación Civil solicitud para sesenta y tres vuelos semanales, con diez ciudades euro-

peas y españolas que completan en la práctica un programa similar al que desarrolla hasta ahora el aeropuerto de Sondica. También a partir del mes

de abril se reforzarán los vuelos charter de Iberojet y comenzarán los de la Compañía Aviaco, especialmente con las islas Baleares y Canarias.

CON 2.500 MILLONES DE INVERSIONES

Aeropuerto: diez años de proyectos y tres de obras

★ DE 600.000 PASAJEROS ANUALES SE PASARÁ A 2.500.000 EN 1990

Las previsiones de expansión del núcleo urbano de Vitoria hacia la zona este de la ciudad determinaron hace diez años la sentencia del aeródromo General Mola. Lo que entonces se midió como un simple traslado se ha convertido diez años después en un aeropuerto nacional e internacional capaz de recibir a cualquiera de los aparatos que emplean actualmente las compañías aéreas y con dos millones y medio de pasajeros para 1990.

En la práctica las previsiones de crecimiento de la ciudad no se han cumplido y el núcleo urbano quedó retenido por su parte este en la ronda de circunvalación y en los desmontes de Santa Lucía. Sin embargo, en 1973 la Diputación presentaba el primer plan director del nuevo aeropuerto, rechazado por el Ministerio, que lo consideró poco ambicioso. Un año después los técnicos provinciales presentaban los planes definitivos, que de hecho sufrirían algunas ampliaciones durante la ejecución de las obras.

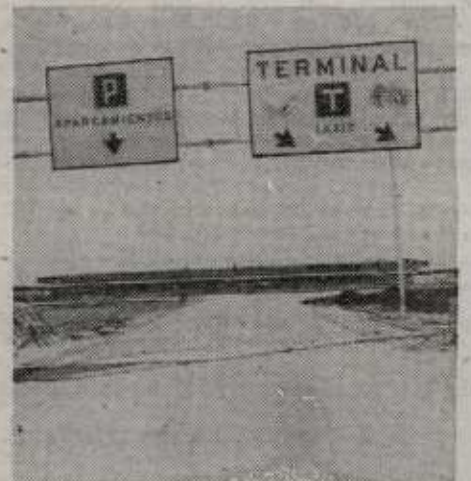
Tres compañías constructoras se encargaron a partir de la primavera de 1977 de las obras del aeropuerto con el propósito de finalizarlas el 2 de noviembre de 1979. Retrasos en algunas expropiaciones y el deseo de no comenzar los vuelos con algunas instalaciones de carácter provisional retrasaron la apertura del aeropuerto tres meses más.

La elección de la zona se produjo tras desechar otras como las de Ciriano y Arzubiaga, en razón de costes, emplazamiento, comunicaciones, etc. Seiscientos hectáreas de tierra de labor y un pueblo entero, Otaza, fueron ocupados por las instalaciones del aeropuerto. Las piezas se sustituyeron por una pista de cemento de 3.500 metros de longitud y las casas del pueblo fueron voladas ante las imposiciones de las servidumbres aeronáuticas. Otros pueblos sufrieron las consecuencias de la construcción del aeropuerto y hoy Antezana, al borde mismo de la pista, mantiene la mitad de las casas vacías, aunque no sea necesario derribarlas y el único peligro lo constituya el ruido.

CRECIMIENTO SIN LIMITES

Las instalaciones del aeropuerto de Vitoria-Foronda han supuesto para la Diputación de Alava, y en consecuencia para los contribuyentes, inversiones por valor de dos mil quinientos millones de pesetas y básicamente comprenden la pista de vuelos, la plataforma de estacionamiento, la torre de control, el bloque técnico y el sistema de ayudas.

La pista de vuelo es capaz de soportar los esfuerzos provocados por cualquier aeronave comercial. Construida de hormigón hidráulico, tiene una longitud de 3.500 metros y una anchura de 45 con dos arceles consolidados de 7,5 metros. Aunque en principio existe la posibilidad de construir dos pistas más, los estudios recientes demuestran que la mayoría de los ae-



La carretera de acceso ha sido la última obra. Dos mil quinientos metros, a los que ayer se daban las últimas capas de asfaltado. (Foto Eduardo.)

ropuertos, incluido el de Barcelona, funcionan con una sola, por lo que de momento no se harán nuevas pistas.

Como complemento de la pista de vuelo se ha construido una plataforma de estacionamiento de 15.000 metros cuadrados con capacidad para tres aviones. Este mismo año comenzarán las obras de ampliación, que supondrán la ocupación de cien mil metros cuadrados y permitirán la atención de siete aviones en contacto y diez alejados.

El edificio terminal se liquidó con un costo de 102 millones de pesetas y tiene capacidad para seiscientos mil pasajeros al año. En un plazo máximo de tres años se convertirá en terminal de carga. La Administración comenzará este año la construcción de una nueva terminal de treinta mil metros cuadrados, capaz de soportar un tráfico de dos millones y medio de pasajeros al año. La terminal, que costará mil doscientos millones de pesetas, tendrá carácter modular, lo que permitirá su ampliación y el tratamiento en el año 2000 de los cinco millones de pasajeros previstos por la Subsecretaría de Aviación Civil.

El bloque técnico alberga la dirección del aeropuerto y las oficinas de tráfico, meteorología, información aeronáutica, comunicaciones, mantenimiento, etc. Incorporada al edificio está la torre de control con la sala de controladores, de equipos y la de aproximación que se habilitará cuando el crecimiento del tráfico determine su necesidad. Las ayudas radioeléctricas y visuales y las instalaciones meteorológicas completan el conjunto de cuadros técnicos, definidos reiteradamente como «el último grito» de la electrónica.

En el aeropuerto trabajan doscientas cincuenta personas que incluyen desde ingenieros superiores hasta maleteros, peones o personal de limpieza. Su crecimiento no será en cualquier caso proporcional al del propio aeropuerto.



Las antenas de la torre de control permiten los enlaces radioeléctricos. Cien metros más abajo se encuentra el bloque técnico y la pista. (Foto Eduardo.)



El parque de bomberos se encuentra listo. Cada unidad ha costado cuarenta millones. Minuto y medio después de sonar las alarmas pueden estar en cabecera de pista. (Foto Eduardo.)