

Presidente del partido del Gobierno en Vizcaya

Ricardo Echanove: "Morales sigue siendo ideológicamente de UCD"

★ "ESTOY BASICAMENTE DE ACUERDO CON LA ENMIENDA DEL PNV"

Sobre la dimisión de Pedro Morales como miembro de UCD, el presidente de este partido en Vizcaya ha hecho las siguientes declaraciones sobre esta y otras cuestiones:

—¿Qué le ha parecido la dimisión de Pedro Morales?

—Me ha apenado mucho, pero no me ha sorprendido nada. Pedro y yo somos muy amigos. Nuestros asientos en el Congreso están juntos. He seguido de cerca su crisis. Pedro es un hombre de una integridad moral fuera de serie. Y además tiene ideas muy claras. Y encima no tiene apetencias desordenadas en ningún sentido, lo que le permite ser libre y actuar libremente en un partido libre donde a nadie se le fuerza a continuar.

—¿Su dimisión perjudica a UCD?

—El primer impacto de la noticia —esa es la verdad— no es positivo para UCD. Pero en realidad las cosas no son tan graves. No olvide que Pedro Morales sigue siendo ideológicamente de UCD. Lo que a él le ha empujado a la dimisión son, sobre todo, según yo lo entiendo, ciertos procedimientos, ciertas acciones u omisiones que son subsanables. Y yo estoy seguro que desde el grupo parlamentario mixto al que se incorpora puede ser tan útil o más para UCD y recibir a su vez de UCD mayores satisfacciones que hasta ahora. Así es de paradójica la política. La mayor contradicción será para UCD de Alava, ya que él y Viana formaban un tándem excepcional.

—¿Postura personal en relación con la enmienda de PNV?

—Estoy básicamente de acuerdo con la enmienda de PNV y sentiría uno de los mayores disgustos de mi vida si no prosperase en el Pleno. Le aseguro que desde mi modestia, pero con todas mis fuerzas estoy volcado en Madrid tratando de hacer comprender las razones del PNV que en este aspecto son perfectamente asumibles por nosotros.

—Pero hay algo mucho más importante que mi postura personal. Todos los parlamentarios vascos de UCD y las Ejecutivas de las provincias hermanas hemos coincidido en la misma valoración. Y piense que en la Ejecutiva de Vizcaya hay hombres de

procedencia socialdemócrata, de procedencia liberal y de procedencia democristiana. Pero todos somos conscientes de que para resolver el problema vasco con realismo hay que acercarse a él con enorme sensibilidad y con muchísima imaginación.

—¿Cómo pueden verse entonces las cosas de forma tan distinta?

—Hay un aspecto que me parece muy influyente en estos momentos: esa imagen fomentada por muchos incluso de buena fe, de que los vascos queremos alzarnos con privilegios que perjudican al resto de los españoles. Esto es una simplificación colosal. Las cosas no tienen por qué ser así. En la era de la informática los principios de igualdad y solidaridad pueden quedar perfectamente salvaguardados por numerosas que sean las singularidades que se den. Y el principio de la unidad nacional también; y por supuesto con más consistencia que bajo otras formas de unidad conocidas. Pero estas ideas tenemos que venderlas al resto de los españoles. Tenemos ahí una importantísima labor que desarrollar y, además, urgente.

—Como presidente de UCD en Vizcaya. ¿qué piensa de las continuas críticas a su partido?

—Sí, realmente recibimos muchos ataques, la mayoría injustos, muchos discutibles... UCD nació con vocación de hacer de «saco de los golpes» entre posiciones más radicales. Por eso se llevó los votos y ahora los golpes. Hizo de la tolerancia y de la moderación un estilo y una estrategia que ha dado buenos resultados. Ahora bien, una cosa es la moderación y otra el silencio, como suele decir Iñaki Ansoleaga. Y yo le aseguro que sin perder aquella vamos a empezar a hablar muy pronto y muy seriamente aunque siempre seremos más partidarios de exhibir en el muestrario nuestro propio producto que andar especulando con los defectos de los demás.

—¿Hasta el senador Olarra critica con frecuencia a UCD y a su Gobierno?

—Hoy en día debe ser difícilísimo ser empresario. Y también es difícilísimo ser político. Así que ser ambas cosas debe ser un empeño casi imposible. Por eso, con el señor Olarra hay que tener



Ricardo Echanove Tueros, presidente de UCD en Vizcaya

una especial comprensión. Además, siempre dice cosas de mucho interés. Y sobre todo, en estos momentos tan trascendentales coincidimos plenamente en su valoración del problema vasco, que es el que más nos preocupa a todos.

ROLEX
Oysterquartz

Joyería VICIOLA
Gran Vía, 19 y 21 - BILBAO-1

Un máximo de carga.

CAPACIDAD: Concepto decisivo al considerar la compra de un vehículo de trabajo. Y éste es un objetivo bien logrado por las furgonetas Renault-4. Así se explica su amplia puerta trasera, su piso plano, a 52 cm. del suelo, y la exclusividad de su trampilla superior, que facilita el transporte de los objetos de mayor altura.



Renault 4 furgoneta. Consumo 6 litros a los 100 Km.

Antes de fin de mes habrá anteproyecto de acuerdo sobre la pesca entre España y la CEE

MADRID, 19 (Logos).—Antes de fin de mes habrá un anteproyecto de acuerdo entre España y la CEE respecto al tema de la pesca, según ha podido saber Logos en medios próximos al ministro para las Relaciones con las Comunidades Europeas. Este anteproyecto se espera que flexibilice mucho los márgenes tan estrechos que hay actualmente para los pesqueros españoles.

Dentro de esta línea de conversaciones y preparación de anteproyecto, la delegación española viajará de nuevo a Bruselas el próximo jueves, y allí celebrarán nuevas conversaciones, que estarán encabezadas por la parte española por el subsecretario de la Pesca, Víctor Moro.

La disposición por parte de la CEE se estima como buena y encaminada a llegar a un acuerdo, máxime tras la moción presentada por los demócrata-cristianos europeos en el sentido de que se busque una solución, por las graves repercusiones de tipo económico y social que supone la actual situación de la pesca en aguas comunitarias para los pesqueros y pescadores españoles.



Renault 4 furgoneta
Carga 350 kg. Altura útil 1,150 m.
Volumen útil de carga 1,88 m³

Sobreelevada
Carga 425 kg. Altura útil 1,307 m.
Volumen útil de carga 2,08 m³

Sobreelevada acristalada
Para carga o pasajeros.
Cristales laterales deslizables.

RENAULT 4 furgoneta

Un trío cargado de ventajas