



La promoción posibilita el uso gratuito de la bicicleta durante la primera media hora.

A tener en cuenta

» **Registro:** Debes garantizar un medio de pago, con una cuenta bancaria o una Barik

» **Modo Parking:** Si quieres pausar tu camino, activa el modo parking en la app, y cierra el candado.

» **Devolución:** Devuelve la bicicleta en una estación oficial. La multa por dejarla en cualquier sitio asciende a 150 €.

rri de Lehendakari Aguirre en dirección a Sarriko hasta alcanzar la segunda rotonda de Deusto. Eso sí, es importante tener en cuenta que en esta zona, las obras interrumpen el trayecto por lo que a los ciclistas nos han desviado por la acera contraria hasta volver a retomar el carril en dirección a Bilbao. Mientras atravesaba el bidegorri en San Inazio y continuaba por carretera, los vehículos que compartían la vía mostraron un respeto destacado.

Algo que me hizo sentir muy segura fue que iba acompañada de otros ciclistas. - «Oye, ¿qué tal esas bicis, son buenas?». Me consultaba uno, mientras montaba otra de Bilbaobizi, me contó que iba camino a su trabajo. A diferencia de la suya, la ventaja de Bizkaibizi es que la puedes trasladar de un municipio a otro, que en total funcionan en nueve comarcas.

- «Para ser mi primera vez, es espectacular, como son eléctricas, no me están costando nada las cuestas», le explicaba mientras

esperábamos al semáforo en rojo.

Eso sí, educación vial sobre todo. Las reglas de seguridad son las mismas, ir por el carril derecho para no interrumpir el tránsito del resto de vehículos. Poco antes de llegar a Deusto y en la segunda rotonda, vuelve un pequeño sirimiri, menos mal me he traído el chubasquero. Desvío mi camino hacia la derecha para arribar al puente. Al llegar a este punto comencé a relajarme un poco más sin dejar de atender el camino. Muy dentro de mí, estaba celebrando haber tenido un trayecto ameno, sin mucha dificultad, ya que no soy una ciclista nata. Aunque eché en falta más senderos para la circulación de bicicletas, principalmente en San Inazio, donde gran parte de mi circulación la hice en carretera.

Hasta aquí mi viaje estaba siendo un poco lento, pero más por falta de experiencia que por otra cosa. Una vez que atravesé el puente de Deusto, llegué hasta Zubiar-te para desviar mi camino por el parque Doña Casilda, ¡un paseo!, sentir esa brisa tan fresca que me pegaba en el rostro, me di permiso para bajar un poco la velocidad y disfrutar del paisaje que nos regala este punto de la ciudad. A estas horas, la lluvia ha dejado de ser un problema.

Ya me encuentro en la carretera de la plaza Sagrado Corazón de Jesús, ahora para ir camino a la estación de metro de San Mamés. Esta zona cuenta con un extenso bidegorri hasta llegar al aparcamiento de estas bicicletas, que se ubica en el lateral de la Facultad de Ingeniería.

Es el momento de dejarla y agradecerle el camino. Una vez allí y, teniendo en cuenta que había lugar disponible para estacionar, la engancho en cualquier sitio libre. Bloqueo el candado azul, que se encuentra en la parte trasera de la bicicleta. Por último, en la aplica-

650 bicicletas eléctricas están operativas en nueve municipios de Bizkaia

ción es necesario finalizar el viaje. Son las 9.15 y estoy aquí, tal y como lo planee.

En total me ha llevado 51.45 minutos, y por haber superado la media hora, me ha costado apenas 0,17 céntimos. Un ahorro, en comparación al autobús.

¡Lo he logrado!, me encuentro en San Mamés, y mi viaje ha sido bastante óptimo. No solo por haber llegado a hora, sino por haber invertido mi tiempo en: hacer un poco de ejercicio, disfrutar de la mañana otoñal, y por sobre todo, dejar de utilizar los transportes convencionales para optar por otros medios, estas bicicletas son seguras, rápidas, y ecológicas. Hay muchas ventajas en una sola decisión, la de sumarse a una movilidad más sostenible.

Vitoria estrenará dos nuevos bidegorris en el este

» J. Romero

La zona este de Vitoria pondrá en marcha, en los próximos dos meses dos nuevos bicarriles, cuyas obras ya han iniciado.

Serán dos nuevos tramos que se acometerán en la calle Valladolid y en Bulevar de Salburua y que en total, suman más de dos kilómetros.

El coste de la obra que permitirá mejorar la conexión interna, tiene un coste aproximado de dos millones de euros.

En la Avenida de Bruselas y la calle Valladolid, se desarrollará una nueva vía ciclista a lo largo de los barrios de Salburua, Arana, Aranzabela y Aranbizkarra, centrando su eje principal en la calle Valladolid y la Avenida de Bruselas, entre las glorietas de La Unión y la intersección de Valladolid con Andalucía. La iniciativa busca crear un eje este-oeste de movilidad ciclista, conectando los carriles de Salburua con el bidegorri que circunda el parque de Aranbizkarra. Se llevará a cabo la instalación de más de 1.300 metros de nuevos carriles bici, con una inversión cercana a los 900,000 euros, con un 90% de financiamiento europeo y un plazo de ejecución de seis meses.

Proyecto

Las intervenciones planificadas incluyen la incorporación de un carril ciclista en ambas calzadas de la Avenida de Bruselas, eliminando el carril derecho de circulación y trasladando el estacionamiento en línea. En el cruce de Valladolid con Joaquín Collar, se establecerá un cruce ciclista en el extremo este para conectar el ramal ciclista de la calle Valladolid con los dos de la Avenida de Bruselas. En la calle

Valladolid, se construirá un bicicarril a lo largo del extremo norte de la calzada, eliminando un carril de circulación. La rotonda de Valladolid con Andalucía se reformará para incorporar un bidegorri, facilitando la conexión con la vía ciclista que recorre las calles Valladolid y Andalucía, y se realizarán mejoras en pasos peatonales y áreas verdes.

Adicionalmente, se implementará un bicicarril en el Bulevar de Salburua y la Avenida de Bruselas, cerrando el eje de movilidad ciclista que comienza en la calle Florida y pasa por el paseo de la Ilíada, el propio Bulevar, el Paseo de los Humedales, hasta llegar al Buesa Arena. Estos trabajos, que comprenderán 750 metros de nuevos carriles, tendrán un costo de 214,000 euros y una duración estimada de cuatro meses.

En esta zona, la vía ciclista se ubicará sobre el carril de estacionamiento más cercano a las viviendas entre el Paseo del Aeródromo y la Avenida 8 de marzo, segregando así una vía ciclista que conectará el nuevo bidegorri paralelo a la ampliación del tranvía con los carriles bici de la Avenida 8 de marzo. Se moverá la hilera de estacionamiento existente al extremo del segundo carril de circulación, ofreciendo nuevas opciones para acceder en bicicleta a la entrada del parque de Salburua.

Finalmente, el bidegorri de la Avenida de Bruselas abarcará el tramo desde la plaza de La Unión hasta la rotonda que conecta con las salidas hacia Estella y la A-1. Se tiene como objetivo reemplazar los actuales carriles bici no segregados del tráfico rodado por dos vías ciclistas bidireccionales (una en cada calzada) para aumentar la seguridad.



Vecinos practicando deporte en el parque de El Prado