

# Descarrilamiento mortal

El descarrilamiento de un tren Intercity 280 en el municipio palentino de Villada, que costó ayer la vida de seis viajeros y lesiones de diversa consideración a más de sesenta, y la espectacularidad de sus circunstancias hicieron revivir anteriores tragedias ocurridas en el transporte ferroviario español. Una, todavía muy reciente, la registrada en el metro de Valencia el pasado 4 de julio, y otras dos, las de Chinchilla en 2003 y Uharte-Arakil seis años antes, que provocaron casi una veintena de fallecidos cada una. El tren pasa por ser un medio de locomoción seguro—pese a ello 112 personas han muerto en este tipo de siniestros en España desde 1980— y, aunque poco competitivo frente al vehículo privado, es elegido por miles de ciudadanos para disfrutar de sus vacaciones de verano o, como muchos de los ocupantes del convoy accidentado ayer en Palencia, para regresar a casa tras haber completado el Camino de Santiago.

El accidente de Villada implicó a un Intercity con pasajeros procedentes de La Coruña y Vigo y destino final en Bil-

bao y Hendaya. La violencia con la que el primer vagón se empotró contra el pilar del paso elevado de la estación—que quedó suspendido y tuvo que ser cortado al tráfico— explica el trágico balance de muertos y lesionados en un tren que, en el momento de descarrilar, llevaba 426 ocupantes. La investigación anunciada por Renfe y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) debe ser minuciosa, no sólo porque así lo exigirá la Justicia sino porque las instituciones responsables han de conocer cuanto antes las causas de tan grave siniestro para corregir eventuales deficiencias. El descarrilamiento ocurrió en un tramo en curva que el sindicato de maquinistas no considera especialmente peligroso para la circulación. Pero serán los expertos los que deberán determinar las causas exactas, que, en un principio, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, atribuye a un exceso de velocidad. Algunos viajeros del Intercity subrayaron el supuesto retraso que habría acumulado un tren que había ido llenándose en las paradas intermedias de veraneantes y peregrinos.

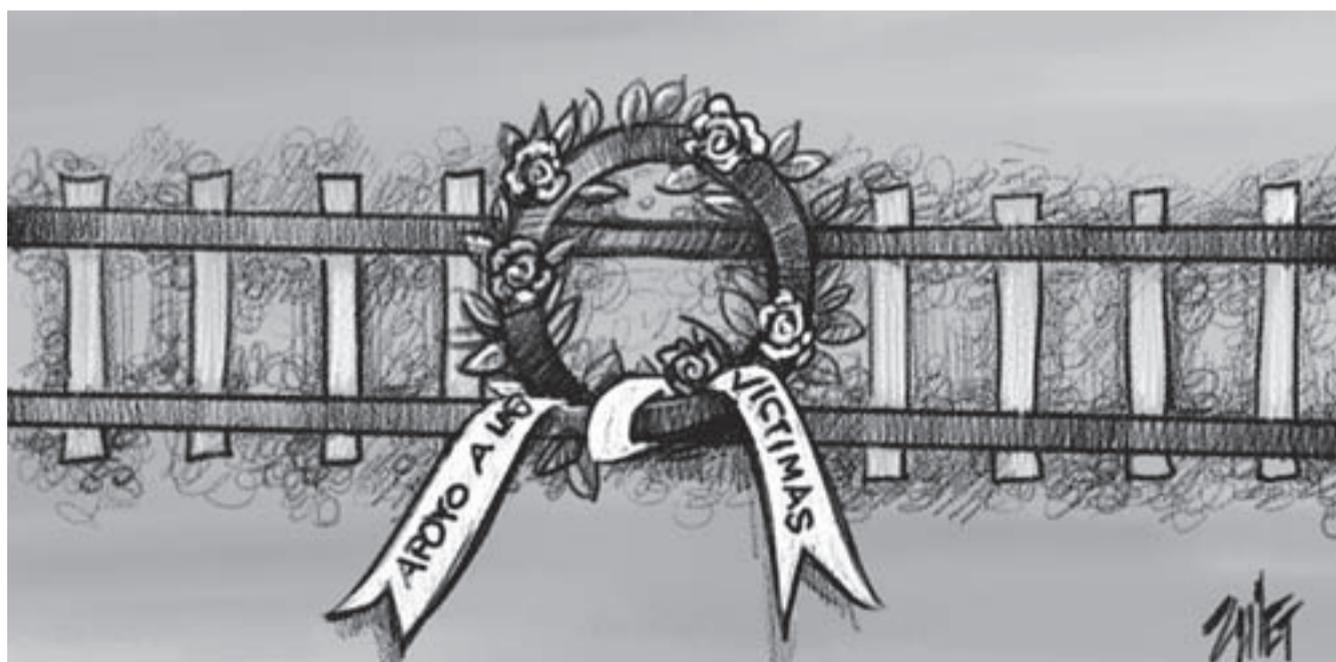
# El origen de la inmigración

La gravedad que ha alcanzado la llegada de inmigrantes de África a las costas canarias llevó ayer al ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, a volver sobre algunos de los pasos dados en mayo por su colega de Exteriores, Miguel Ángel Moratinos. Entonces se había anunciado, con precipitación, un acuerdo con nueve países africanos para repatriación y vigilancia costera, en el marco del Plan África de cooperación. Aquel convenio quedó reducido a un irregular vuelo a Senegal, que motivó la negativa de Dakar a más readmisiones. Y tuvieron que pasar casi dos meses para que se pusiera en marcha un plan de la Agencia Europea de Control de Fronteras, Frontex, al que tampoco se ha sumado el Estado desde el que salen más cayucos. El desdén con el que Bruselas atiende los requerimientos de Madrid para participar en la lucha contra la inmigración ilegal viene de antiguo. Pero el mantenimiento de esa actitud en el tiempo, junto al frustrante resultado de las intervenciones de la Comisión Europea en la crisis de Ceuta y Meli-

lla como en la de Canarias, puede rozar el escarnio, sobre todo si Madrid no afronta el asunto con la debida firmeza.

Detener la inmigración irregular que procede de África exige, además de despliegues policiales en las costas, laboriosos y costosos acuerdos con las autoridades de media docena de países en vías de desarrollo que se muestran más proclives a exportar ciudadanos que a retenerlos. La manifestación de pescadores en la ciudad senegalesa de Saint-Louis contra el éxodo que deja vacío de jóvenes trabajadores el territorio debería marcar un cambio de tendencia en el origen del fenómeno migratorio. Para Senegal, las remesas de emigrantes son una de las principales fuentes de ingresos, equivalente al 16% de su PIB. Por eso, el acuerdo alcanzado ayer por Pérez Rubalcaba en Dakar para que dos patrulleras y un helicóptero de la Guardia Civil vigilen el litoral senegalés no alcanza la dimensión necesaria en un país donde, según la Cruz Roja, 100.000 africanos aguardan la oportunidad de cruzar a Canarias.

## ZULET



## FRASES

**FRANCISCO ALONSO**  
PSIQUIATRA

«Estamos en una época de florecimiento del narcisismo»

**ANTONIO CANALES**  
BAILAOR

«En el desamor, la droga, el alcohol... hay esperanza y se puede superar»

**ENRIQUE CORNEJO**  
PRODUCTOR TEATRAL

«El estado natural del empresario teatral es la ruina»

**IGNACIO CIRAC**  
FÍSICO

«Trabajo en algo que no existe y que existirá cuando yo no esté»

## APUNTES

### Rica alternativa

Complementar las comidas con algo rico y sano no pasa necesariamente por llenar el carro de la compra con productos verdes o tener un fantástico huerto en la parte trasera de la casa. Cada vez son más los aficionados a cultivar alimentos germinados. De las pequeñas semillas brotan sustentos que contienen variedad de nutrientes y minerales, que suplen las carencias de las comidas rápidas y descuidadas. Una buena baza para guardar la figura y estar limpio por dentro. Y lo mejor es que para ello bastan unos simples cuidados y un pequeño rincón en el hogar.



### La 48 y la 49

En los dos nuevos episodios de violencia de género ocurridos ayer llaman la atención—todavía es posible, pese a tanto crimen— las circunstancias. Rocío, la chica de Jaén, había decidido romper con el novio. A los 19 años, debería ser posible sobrevivir a una decisión así, pero no si la joven pareja abandonada tiene ya la frialdad de echar mano de la escopeta familiar y llevarse por delante al supuesto objeto de su amor. La mujer de Barcelona casi doblaba la edad de Rocío, y su pareja la arrojó a la calle por una ventana. Hacen los números 48 y 49 de este año.

### Adiós a los atascos

La finalización del corredor de Uribe Kostá permite contar desde esta semana con una vía rápida entre la autovía de La Avanzada y el municipio de Sopelana. El tramo inaugurado ayer completa el corredor con un doble ramal a las puertas de la localidad costera: uno que desvía el tráfico hacia Urduiz y otro que conduce a la zona de playas. Precisamente la función principal de este último tramo, abierto tras 21 meses de obras, es evitar los grandes atascos que se generan cada verano en los accesos a los arenales. Y aunque la temporada de baños ya está avanzada, aún hay tiempo para comprobar las ventajas de esta nueva carretera.

## HEMEROTECA

### LA VANGUARDIA

#### Crisis del astrólogo

BARCELONA 21/VIII/2006

Francesc-Marc Álvaro ironiza sobre la previsible incorporación de nuevos planetas al sistema solar: «Un amigo que, a pesar de repudiar el pensamiento mágico, presume de tener un ascendente interesante sobre su signo zodiacal, anda muy descolocado. ¿Deberá solicitar una repetición de su carta astral en caso de que los nuevos planetas sean aceptados? ¿Verá modificados sus atributos caracterológicos de golpe? ¿Sufrirá una crisis de identidad? Mi amigo, que no emprende viaje o relación afectiva sin consultar antes el horóscopo, asegura que todo esto es una tontería pero está inquieto. (...) El negocio de los astros no lleva nada bien los aires de renovación».