

# mar»

pescar verdel, porque es una pesca bonita en la que obtienes muchas capturas a la vez, quizá se hayan colocado más de la mitad de ellos en una de las partes del barco, en estribor por ejemplo, y el centro de gravedad se ha desplazado. El viento habría hecho el resto», manifestó el primer edil a pie de pantalán.

## «Es un crimen salir así»

Los pescadores lo veían posible. «De verdel puedes subir al bote hasta cuatro o cinco por anzuelo y no tienes que volver a encarnar», relataban. «Si se han picado con la pesca, han salido fuera y la barca ha escorado, el fuerte viento sur les habría hecho volcar». En lo que todos estaban de acuerdo es en que, dadas las condiciones de la mar, el tiempo reinante y los avisos lanzados por las autoridades marítimas para que los pequeños pesqueros de bajura no salieran, fue una «completa imprudencia» partir. El jueves fue un típico día de mar revuelta en Zierbena. Pocos se atrevieron a salir con sus artes al agua. «Algunos lo hicieron por la mañana –recordaba un vecino– pero volvieron pronto». Por eso fue realmente extraña la deci-

sión del grupo de hacerse a la mar, y más arrebujaos en un esquife tan pequeño. Expertos pescadores de la Cofradía de Portugalete relataron ayer que es una «total imprudencia» embarcarse cinco personas en una barca de estas características, por mucho que uno de ellos fuera un niño de 11 años. En el pueblo creen que el barco estaría ‘despachado’ –autorizado– para dos adultos como mucho. «Es un crimen hacerse a la mar con un niño en esas condiciones», resumía con la cabeza baja un pescador ya jubilado.

El copropietario de la embarcación acudió ayer ante la Autoridad Portuaria de Zierbena para personarse como el dueño legal del ‘Zirri’ y asumir la situación. Uno de los desaparecidos, el padre del joven Arkaitz, era, al aparecer, el que pagaba el alquiler del pantalán, unos 600 euros, según el alcalde.

El día terminó en Zierbena con la esperanza de un pronto rescate de los desaparecidos. Elorza insistía en el operativo desplegado y hacía sus previsiones. «El agua está clara y si las condiciones del viento no obstaculizan, la corriente hará el resto».



‘Mantxu’, un veterano pescador, observa el vehículo de los naufragos, todavía aparcado en el muelle de Zierbena. :: LUIS CALABOR

en la mar que en países vecinos de mucha tradición náutica, como Inglaterra y Francia, donde no se exige una titulación amateur pero los aficionados se preocupan por aprender, por adquirir una experiencia, y utilizan las medidas de seguridad recomendadas. Allí todo el mundo se hace a la mar con el chaleco salvavidas puesto, y aquí casi nadie lo usa. Nos falta concienciarnos de que ponérselo es un pequeño gesto que puede salvar vidas, como sucedía en la carretera con el cinturón de seguridad antes de que llegaran las multas».

Pilotar una lancha como el ‘Zirri’, de hecho, ni siquiera exige la

acreditación a que hace referencia Basurko. Con el título de Patrón de Navegación Básica, conocido coloquialmente como ‘el titulín’ y que apenas requiere superar un sencillo test y justificar dos horas de prácticas, se puede navegar en ella hasta cinco millas de la costa. Muchos lo hacen sin estar preparados.

«Se descuidan las medidas básicas de seguridad a bordo y no se dedica suficiente tiempo a informarse sobre las condiciones del mar, la meteorología, corrientes y mareas que se van a encontrar», dice el ‘skipper’ de Portugalete. «Hay que estar familiarizado con las características de la embarcación, conocer sus límites y los tuyos propios. Muchos piensan que cerca de la costa están más seguros, pero te puedes ahogar a cien metros de la orilla. Desgracias como ésta seguirán ocurriendo si no cambiamos de forma de actuar. La mar a veces perdona, pero hay que respetarla siempre».

**«Desgracias como ésta seguirán ocurriendo si no cambiamos de forma de actuar»**

# yo, por la cercanía ¿Y TÚ?

**“NO SÉ, LOS NOTO CERCANOS, ME ENTIENDEN Y ME SIENTO VALORADO, ASÍ TODO ME RESULTA MÁS SENCILLO”**

Jorge (Vitoria-Gasteiz)

En Ipar Kutxa apostamos por la relación a largo plazo con nuestros clientes. Por eso, hemos incrementado nuestro índice de fidelización un 10% alcanzando la cifra del 60% que consideran a Ipar Kutxa como su entidad financiera preferente.

\*Según el estudio de Notoriedad, Imagen y Satisfacción 2010 de Ikerfel.

**Ipar Kutxa**

Personas como **tú**