

Las mujeres jóvenes conducen mejor que los hombres y tienen menos accidentes

Son consideradas 'buenas conductoras' dos años antes que los varones, que necesitan al menos una década al volante

Vizcaya se sitúa entre las provincias con más siniestralidad

EL CORREO MADRID

Las mujeres jóvenes tienen menos accidentes de tráfico, ya sean leves o graves, que los hombres, debido principalmente a que son más prudentes y tienen una mayor percepción del riesgo en la conducción. Esa es, al menos, la opinión de la presidenta de Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (UNESPA), Pilar González de Frutos, para quien en término generales la mujer es mejor conductora que el hombre hasta los 35 años, edad en la que apenas se aprecian diferencias en el perfil siniestral de los sexos.

Son sólo algunas de las conclusiones que se desprenden del estudio

elaborado a partir de la denominada Estadística Común del seguro del automóvil, que analiza las frecuencias y los costes derivados de los siniestros, y que establece que para ser un buen conductor, es imprescindible acumular diez años de experiencia, dos menos en el caso de las mujeres.

Sin embargo, las conductoras pierden réditos entre 41 y 55 años, algo que el informe atribuye a que que en esta franja de edad los hijos usan el vehículo de la madre, por lo que estas conductoras «reciben» estadísticamente accidentes que han sido provocados por sus hijos. Para la realización del trabajo se ha utilizado una muestra de cerca de 16 millones de vehículos, de los

que 12 millones son turismos, 380.000 motocicletas, y casi un millón, ciclomotores.

El informe certifica que durante el primer año de conducción, la frecuencia de los siniestros graves cuadruplica la media; una tendencia que es también más acusada entre los hombres (4,8 veces más) que entre las mujeres (3,5). En este sentido, los expertos consideran innegable la influencia de la edad en los accidentes graves que se saldan con daños corporales.

Peor en la costa

La localización geográfica también es un factor importante para la siniestralidad, ya que las localidades costeras presentan una mayor

EL DATO

► Un accidente cada 17 segundos:

La dirección de comunicación de UNESPA destaca en su informe que aproximadamente cada 17 segundos se produce un accidente leve, principalmente los lunes y viernes, mientras que es la primavera la estación del año en que los accidentes se dan con más frecuencia.

La siniestralidad se dispara el primer año de conducción

índice de accidentes. Pontevedra, Melilla, Las Palmas y Vizcaya son las zonas que registran más accidentes graves de tráfico, mientras que Teruel, Soria, Cuenca y Segovia son las que menos. Por Comunidades Autónomas, Melilla, Murcia y Cantabria registran los ratios más altos de accidentalidad corporal, mientras que en Extremadura,

Aragón y Castilla-La Mancha la frecuencia de siniestros graves es menor.

El informe destaca que Galicia es la autonomía que «más paga» por los accidentes graves de tráfico, donde su coste estimado rozaría el 0,9% del Producto Interior Bruto, mientras que esta relación sería del 0,3% en Navarra, que es la que comparativamente soporta un coste menor en relación con su economía. Melilla y Vizcaya vuelven a liderar el ranking en cuanto a los accidentes leves, categoría que cierran provincias como Teruel, Lugo, Cuenca y Huesca.

Las conclusiones del estudio tampoco dejan en muy buen lugar a España. González de Frutos destacó que la frecuencia media de accidentes en este país es muy superior a la que registran sus vecinos europeos. De hecho, sólo Portugal y Grecia registran más siniestros.

La presidenta de UNESPA apoyó las medidas tomadas por la Dirección General de Tráfico —que ayer anunció que duplicará los controles de velocidad en agosto— para reducir la siniestralidad, recomendó «hacer una aplicación sistemática» de las prohibiciones ya existentes. En cuanto al carné por puntos, Frutos cree que en España funcionará «igual de bien» que en los países que ya lo aplican.

La A-1 gana terreno en Guipúzcoa, donde cubre ya 11 kilómetros entre Eibar y Bergara Sur

Los conductores deberán esperar más de tres años más para circular por todo el trazado

FERNANDO SEGURA
SAN SEBASTIÁN

Los conductores ya pueden circular desde Eibar hasta Bergara Sur por autopista. La obra ciclópica sigue avanzando y ayer se abrió el tramo Bergara Norte-Sur, 4,4 kilómetros que se añaden a los 7,2 por donde ya se circulaba desde diciembre. Guipúzcoa suma así 11,6 kilómetros de la A-1, de los 32 que discurren por su territorio. Los 14 restantes corresponden a Álava.

El tramo inaugurado ayer permite evitar el recorrido por la GI-627 a su paso por Bergara, un vial con una alta densidad de circulación, en gran parte camiones. El presupuesto de la obra ha costado 77 millones de euros. La ejecución de este segmento ha requerido la realización de obras singulares. Es el caso del túnel de San Marcial (1,4 kilómetros), cuya construcción resultó complicada por la orografía del terreno.

El túnel dispone de la tecnología de seguridad más avanzada. Se han instalado, entre otras medidas, galerías de evacuación cada

250 metros, sistemas de detección de incendios, equipos de suministro de energía con doble acometida, cámaras de TV cada 150 metros y elementos de detección automática de incidentes.

Entre las estructuras realizadas destaca el viaducto de Ipiñarri, de 640 metros de longitud, el más largo de la Eibar-Vitoria, que atraviesa el valle del Deba. El tramo dispone de un segundo viaducto, Ubera, con una longitud de 250 metros. Sus columnas de 40 metros de altura permiten salvar el río del mismo nombre y la carretera de Bergara a Elgeta. Destaca también el túnel artificial de Angiozar. Tiene una longitud de 140 metros y su cimentación ha sido complicada.

Plazos de apertura

La seguridad en todo el tramo de la autopista A-1 en Guipúzcoa se realiza desde el centro de control de Ondartza, en Bergara, ya en funcionamiento desde la apertura en diciembre del 2003 del tramo Eibar-Bergara Norte.

Josu Aguirrezabalaga, director foral de Carreteras, adelantó las previsiones de la Diputación respecto a la apertura del resto de los tramos. Señaló que la autopista se completará con la construcción de los tramos Bergara sur-Arrasate (3,5 kilómetros), cuya apertura está prevista para el próximo verano; Arrasate-Eskoriatza (6,3 kilómetros), que podría entrar



Nuevo peaje de Zaldumendi. / FÉLIX MORQUECHO

en servicio a finales de 2007; y Eskoriatza-Arlaban (10,4 kilómetros), donde está previsto perforar la galería más largo de Euskadi y cuya inauguración se calcula también para finales de 2007.

El túnel de Arlaban tendrá 3,3 kilómetros.

Álava también prevé terminar su tramo para el 2007. Ese año, por tanto, la A-1 estará abierta al tráfico en su totalidad.

Los gruistas convocan un paro indefinido por el «inmovilismo» de las aseguradoras

ADOLFO LORENTE BILBAO

Lejos de acercar posturas, las empresas vascas de auxilio en carretera han lanzado un órdago a las aseguradoras en forma de paro indefinido. Según confirmaron ayer fuentes de la comisión de Abeac —asociación que aglutina a 51 empresas, un 85% del sector— el paro técnico que a priori finalizaba el próximo martes, 3 de agosto, se prolongará en el tiempo «hasta que las aseguradoras decidan romper su inmovilismo». Y es que la reunión que los gruistas pretendían celebrar en Madrid con la asociación estatal de aseguradoras, Unespa, finalmente no se va a celebrar.

La nueva decisión fue adoptada durante una reunión celebrada en la noche de ayer en Elgoibar. Allí, gruistas llegados de los tres territorios criticaron la actitud mostrada por las aseguradoras. Y es que, según Abeac, los coches accidentados están siendo retirados por grúas francesas y de provincias limítrofes como La Rioja, Navarra o Burgos. Asimismo, estas mismas fuentes señalaron que algunos talleres mecánicos están realizando salidas para atender averías, «algo que está prohibido».

Unespa, por su parte, reiteró su predisposición al diálogo tras recalcar que «desconocen» cualquier convocatoria de la reunión que hoy pretendían celebrar Abeac. Eso sí, advirtieron a los gruistas de que «la mejor forma de negociar no es decretando un paro indefinido».

El proyecto incluye el que será el túnel más largo del País Vasco