

La Diputación anuncia que pagará las nuevas carreteras al término de la obra y a plazos

Las constructoras deberán financiar los proyectos hasta su entrada en servicio

MARIA JOSE CARRERO VITORIA

La Diputación alavesa proyecta aplicar un nuevo modelo para financiar las obras públicas y, en particular, las nuevas carreteras. El plan consiste en pagar la infraes-

tructura en «cómodos plazos» y una vez que hayan finalizado las obras. Hasta ese momento, las empresas constructoras deberán financiar el proyecto, según confirmaron los diputados de Hacienda, Juan

Carlos Peral, y de Obras Públicas, Juan José Ochoa de Eribe. El Ejecutivo foral pretende aplicar por vez primera esta fórmula, ya utilizada en otros países de la Unión Europea, en la variante de Amurrio.

El buen estado de salud de las cuentas de la Diputación de Alava no impide al Ejecutivo foral buscar fórmulas novedosas para financiar las futuras obras públicas. La nueva legislación estatal en materia presupuestaria permite a cualquier administración pública pagar a plazos las infraestructuras una vez que están realizadas. Hasta ahora, los gobiernos abonaban la obra a medida que se iba realizando.

El Gabinete Ormazabal pondrá en práctica el pago «en cómodos plazos» para acometer la modernización de la red viaria alavesa, según confirmaron a EL CORREO los diputados de Obras Públicas, Juan José Ochoa de Eribe, y de Hacienda, Juan Carlos Peral. La nueva fórmula obligará a las empresas constructoras a financiar la inversión mientras está en ejecución. Una vez que finalicen las obras y la nueva infraestructura entre en servicio, la Diputación comenzará a abonar recibos, mes a mes.

Ochoa de Eribe defendió esta fórmula de financiación de las obras públicas con dos argumentos. «De un lado, se busca implicar al constructor porque lo que se hace es comprar un bien con todas las garantías, es decir cuando está terminado. Además, permitirá a la Diputación aumentar su capacidad de endeudamiento dado que se establece un calendario de cuotas. A medida que se abonan unas inversiones, se pueden ir acometiendo otras nuevas», subrayó el número dos del Ejecutivo foral.

Proyectos urgentes

Peral, por su parte, destacó que este modelo de financiación —similar al sistema que se emplea en Alemania— es el más apropiado para acometer inversiones urgentes para las que no se dispone de



JAVIER MINGUEZA

Imagen retrospectiva de las obras de desdoblamiento del último tramo de la N-1 en Alava.

El nuevo sistema se estrenará en la variante de la N-625 en Amurrio

presupuesto. «La obra se saca a concurso siendo el objeto del mismo tanto la construcción como la financiación. En el momento en que puede entrar en servicio, es cuando se empieza a pagar», indicó el diputado del PNV.

El titular foral de Hacienda agregó que la mayoría de los países

europeos, así como las diferentes administraciones españolas, están apostando por la búsqueda de métodos alternativos para financiar las obras públicas. «Se trata de conseguir recursos extrapresupuestos que no computen como endeudamiento para poder cumplir los criterios de convergencia de la Unión Europea», explicó.

La nueva fórmula se probará en la variante de la A-625 (Bilbao-Orduña) en Amurrio, una carretera por la que circulan a diario más de 6.500 vehículos. La Diputación alavesa ya tiene en sus manos el proyecto de esta circunvalación,

cuyo presupuesto asciende a 3.000 millones de pesetas.

Pese a que esta inversión no está consignada en los presupuestos forales, Ochoa de Eribe prevé adjudicar las obras a finales de este año, con el fin de cumplir el compromiso existente con Vizcaya. El constructor deberá comprometerse a financiar la inversión hasta su conclusión. Los trabajos se prolongarán entre 24 y 30 meses, por lo que la variante no podrá entrar en funcionamiento hasta finales del 2000 o principios del 2001. Será entonces cuando la Diputación comience a pagar.

Preocupación en los contratistas

M. J. C. VITORIA

El modelo que pretende instaurar la Diputación para pagar las nuevas carreteras en «cómodos plazos» cuando las obras estén concluidas ha sido acogido con cierta preocupación por las constructoras.

El gerente de la Unión de Empresarios de la Construcción de Alava, Enrique González, declaró ayer a este periódico que el sector se verá obligado a aceptar la fórmula en tanto se trata de un «mecanismo permitido por la ley». No obstante, advirtió del peligro que supondrá para el mantenimiento del empleo si la medida se generaliza.

«Es un modelo que favorece a las grandes firmas constructoras porque disponen de importantes recursos financieros para permitirse aplazar los cobros hasta el final de la obra. Las pequeñas y medianas empresas de Alava no tienen esa capacidad», advirtió González.

Tras subrayar que las 150 pymes de la construcción agrupadas en Uneca emplean al 90% de los casi 6.000 trabajadores del sector, el gerente de la asociación confió en que la Diputación tenga en cuenta este dato a la hora de aplicar el nuevo modelo.

«La fórmula puede resultar interesante cuando se trata de acometer obras urgentes y los recursos públicos son insuficientes. Pero será perversa si se aplica en todos los concursos porque supondría penalizar el empleo, que es un bien a proteger», insistió.

Desde el Ejecutivo foral, el diputado de Hacienda, Juan Carlos Peral, aseguró que la Diputación ultima en estos momentos el diseño de un modelo de pago «que facilitará a los pequeños empresarios alaveses poder concurrir a los concursos».

SALTA TRANQUILO, TIENES LA MEJOR RED.
RED DE CONCESSIONARIOS NISSAN. 675 PUNTOS DE SERVICIO OFICIAL EN ESPAÑA

desde **3.087.000*** P.T.A.S.

TERRANO II NÚMERO 1 EN VENTAS**

*P.V.P. Recomendado versión 2.4 S 3p. (Incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance y Campaña Promocional) en Península y Baleares. Válido hasta fin de mes para vehículos en stock.
**Fuente: Enero-Diciembre '97 CINGA

NISSAN
Conduce y Disfruta

GARAJE SEGAD, S.A.
CTRA. DE GAMARRA, 48 - TEL. 945 26 34 66
C/ BEATO TOMAS DE ZUMARRAGA, 27 - TEL. 945 22 52 72 - VITORIA-GASTEIZ