

OCURRA LO QUE OCURRA, VOLVERAN AL GRAN SOL

★ Los armadores ratificaron su postura de seguir faenando

Para una gran mayoría del sector pesquero vasco la reunión que mantendrán hoy el ministro de Transportes, Sánchez Terán, y el subsecretario de pesca, Víctor Moro, con los representantes de los pescadores de la cornisa cantábrica y de Galicia no arrojará resultados espectaculares. Los menos pesimistas enjuician esta toma de contacto como mero puente para las negociaciones que mantendrán las autoridades españolas con la Comunidad Económica Europea en el próximo mes de septiembre.

Por su parte, los armadores vascos manifestaron ayer ante el CGV y centrales sindicales que, ocurra lo que ocurra seguirán faenando en los caladeros tradicionales.

REUNION ARMADORES-CGV-CENTRALES

Por otra parte, representantes de los armadores de altura de los puertos de Pasajes y Bilbao se reunieron ayer en San Sebastián con miembros del Consejo General Vasco y de las Federaciones de Pesca de las centrales sindicales CC.OO., ELA-STV y UGT.

La reunión tuvo lugar en la sede donostiarra del citado ente preautonómico y dio comienzo pasadas las 12,15 del mediodía, prolongándose durante casi tres horas. Por parte de los armadores asistieron representantes de las dos asociaciones guipuzcoanas existentes (Asociación de Armadores de Pesca Fresca al Arrastre y NOR-PESC), y en representación del Consejo General Vasco el delegado en Guipúzcoa de la Consejería de Trabajo, Enrique Iparaguirre, senador, y el director del departamento de Transportes de la misma Consejería, Eduardo Sancho.

En el transcurso de la reunión, los representantes de los armadores expusieron el grave problema que les afecta actualmente como consecuencia de la severa actitud de las autoridades marítimas de Francia, Inglaterra e Irlanda con respecto a los pesqueros que faenan sin licencia en aguas comunitarias de dichos países.

Asimismo, se ratificaron en su decisión de que, ocurra lo que ocurra, seguirán faenando en dichas aguas como lo venían haciendo hasta ahora, decisión ésta con la que se han mostrado de acuerdo los representantes sindicales. Igualmente, pusieron de relieve que el objetivo de toda negociación con las autoridades comunitarias debe ser el conseguir un mayor número de licencias de pesca.

QUE LOS ARMADORES CONSULTEN A LAS CENTRALES

Según manifestó el senador Iparaguirre a los periodistas al término de la reunión, se les ha pedido a los armadores que consulten a las centrales sindicales antes de tomar ninguna decisión con respecto a los barcos y sus tripulaciones, como consecuencia de posibles medidas de endurecimiento por parte de las autoridades comunitarias o bien ante la posibilidad de un acuerdo marco con la CEE y la consiguiente reestructuración del sector pesquero español.

Los representantes de los armadores acogieron favorablemente estas propuestas y acordaron trasladarlas a sus respectivas asociaciones.

Por su parte, los representantes sindicales manifestaron su preocupación por el

armadores de Pasajes y Bilbao.

«EL PROBLEMA CON FRANCIA NO ES TAN GRAVE»

El secretario general de la Federación de Armadores de Buques de Pesca, señor Álvarez Castellanos, ha enviado una nota a los medios informativos en la que se afirma que, a su juicio, el problema que ofrece la zona



«El Regil» en el puerto de Pasajes. Este pesquero fue recientemente detenido cuando faenaba en el «Gran Sol». (Foto Europa Press).

mantenimiento de los actuales puestos de trabajo de los «arrantales» y por la necesidad de readaptación de la flota pesquera. «Como representantes de los trabajadores, nos interesa que no haya amarre—indicaron a los periodistas—y apoyamos la postura de los armadores de seguir faenando. Queremos que la salida de la crisis sea la menos mala posible para todos y que las centrales sindicales, como representantes de los trabajadores, estén presentes en las conversaciones para la reconversión del sector pesquero».

Por último, señalaron que la situación por la que atraviesa el sector no es nueva sino que se trata de una repetición de la habida ya el pasado año, por lo que formularon ahora las mismas reivindicaciones de entonces.

REUNION DEL CGV CON EL SUBSECRETARIO DE PESCA

Finalmente, el senador Iparaguirre anunció que el Consejo General Vasco va a realizar gestiones en Madrid ante la Subsecretaría y la Dirección General de Pesca, con el objeto de contrastar la información recibida de armadores y centrales sindicales y urgir la búsqueda de soluciones adecuadas. Las soluciones a las que se llega deben ser iguales y solidarias para los pescadores de todas las zonas afectadas. Añadió que «el tema es muy complejo y hay que actuar con enorme prudencia».

Asimismo, precisó que a la reunión no habían acudido los representantes de los armadores de Ondárroa, debido a la precipitación de la convocatoria y que el Consejo General Vasco celebrará nuevas conversaciones con ellos, así como con los

pesquera francesa a los pesqueros españoles no tiene la gravedad y trascendencia que presentan las aguas inglesas o irlandesas.

«Con Francia, añade Álvarez Castellanos, nos une el acuerdo pesquero de vecindad de 1967, en virtud del cual los pescadores de ambos países tienen derecho a faenar en la zona de seis a doce millas».

Este criterio está mantenido por el Tribunal de Apelación de Poitiers, que absolvió a 21 pesqueros en sendas sentencias de todos los cargos por faenar en zona francesa sin licencia y declarado en todos estos fallos que los pescadores españoles tienen derecho a pescar en toda la zona económica francesa hasta las 200 millas.

Por otra parte, el secretario general de la Federación de Armadores de Buques de Pesca señala que en sus declaraciones relativas al caos y desastre que impera en la actual Dirección General de Pesca, no se refiere a la actuación personal del director.

«Pero que ello no es óbice, indica finalmente, para censurar la pasividad del Gobierno que no dota de medios personales ni materiales al órgano rector de pesca, lo que motiva que el sector se encuentre en total desamparo ante las graves responsabilidades actuales por las que atraviesa».

REGRESO A VIGO

Prácticamente han regresado al puerto de Vigo los buques de la flota pesquera de base en este puerto que carecían de licencia y que se hallaban faenando en aguas del «Gran Sol».

Por contra, hay que registrar que gran número de barcos pesqueros que venían



Reunión sostenida por los armadores de Bilbao y Pasajes con el CGV al mediodía de ayer. (Foto Europa Press).

Más adelante el gerente de la Cooperativa de Armadores de Vigo ha indicado que en estos momentos en Bruselas, sede de la Comunidad, no hay con quien negociar, puesto que no se encuentran allí los políticos, sino los funcionarios técnicos que se limitan a cumplir las directrices de aquéllos y que hasta el 29 de septiembre no está previsto reanudar conversación alguna.

LA XUNTA DE GALICIA

La Xunta de Galicia ha solicitado del Gobierno la adopción de medidas para paliar el problema creado a los pesqueros gallegos que habitualmente faenan en aguas de la CEE.

En un mensaje dirigido ayer al presidente del Gobierno por el presidente de la Xunta de Galicia, Antonio Rosón Pérez, se afirma que «la Xunta testimonia con responsable impaciencia la conmoción ocasionada al pueblo gallego por la situación creada a la flota pesquera gallega» y «demanda del Gobierno mantenga preferente atención al problema y la necesidad apremiante y grave de encontrar soluciones a corto plazo, mediante acciones políticas, diplomáticas y

comerciales, evitando precios irreparables a miles de gallegos».

En círculos pesqueros llegos el problema se manteniendo con inquietud y a lo largo de la jornada de ayer han estado llegando a los puertos gallegos, especialmente los de Vigo y La Coruña, los barcos que habitualmente naban en aguas de la CEE, especialmente en las del «Gran Sol».

NO HA SUBIDO EL PESCADO

La retirada de la flota que faenaba en aguas comunitarias no ha supuesto todavía ni desabastecimiento—para lo que aún pronto—ni aumento de precios del pescado, mera especulación, según sondeo realizado entre distintos mercados marítimos.

De otra parte, fuentes venteras de la Administración han asegurado que esta medida no afectará a la compra, a excepción del besugo y la merluza freída, pescados considerados lujo, que se vienen vendiendo en mayores proporciones en las aguas comunitarias.

Pesqueros ondarreses apresados por franceses

Patrulleras francesas apresaron sobre las tres de la tarde de ayer a los pesqueros ondarreses «Saturrán» y «Arbelaitz» ambos de la empresa Miya, S. A. cuando faenaban dentro de las 200 millas comunitarias.

Ambos pesqueros han sido conducidos al puerto francés de Sables d'Olonne.

Ramón Rubial con el presidente de la Cámara Agraria de Vizcaya

El presidente del Consejo General Vasco recibió al presidente de la Cámara Agraria de Vizcaya para tratar del contenido y aplicación de la transferencia autonómica en materia de Agricultura y Ganadería.

El señor Echevarría informó a Ramón Rubial de deseo de las Cámaras Agrarias de depender de la Consejería de Agricultura, ya que hasta ahora «estamos considerados como entidades colaboradoras del Ministerio de Agricultura». El presidente del Consejo General Vasco manifestó que la conversación mantida con el presidente de la Cámara Agraria ha tenido bastante importancia. «He oído sus pretensiones pienso trasladárselas al consejero de Agricultura. Estoy de acuerdo con ellas».

Por otra parte, en relación con la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las transferencias al Consejo General Vasco, el presidente de la Cámara Agraria Vizcaína indicó que comenzarán a llegar en octubre, por lo que se quiere preparar el camino, y que la situación de las Diputaciones puede retrasar la aplicación de las mismas y este retraso podría ser fatal para los agricultores vascos.

PERDIDAS

A seis millones de pesetas por día ascienden las pérdidas de los 48 buques de Vigo que han dejado de faenar en la zona del «Gran Sol», tras la orden de regreso dada urgentemente por la Dirección General de Pesca.

La totalidad de la flota que trabaja en aquellas aguas, algo más de 470 buques, produce en primera venta un valor de 14.000 millones de pesetas al año, con un promedio de diecisiete mareas al año y una venta por buque de 1.800.000 pesetas.

Las pérdidas por día de faena son superiores, ya que los barcos sólo pescan unos 280 días al año y el resto permanecen en puerto.

CRITICAS AL MINISTRO

José Carlos Gago, gerente de la Cooperativa de Armadores de Vigo, ha manifestado que son demagógicas, carentes de todo rigor y totalmente descorazonadoras, las declaraciones del ministro de Transportes y Comunicaciones, señor Sánchez Terán, efectuadas al término de la reunión que anteayer mantuvo con el presidente y otros miembros del Gobierno para analizar el problema pesquero.