

# Don Emilio Alava subirá en un citroen antiguo las escaleras de San Miguel y Machete

**A**YER tuvimos un encontronazo feliz con el buen amigo Emilio Alava a quien preguntemos cuando iba a realizar la hazaña de subir con su "Citroen" las escaleras de San Miguel y después las del Campillo.

—Pues mira, pronto, si Dios quiere.

—Entonces?

—Ya sabes que el coche con el que subí al Gorbea —a la cruz se entiende— en el año 1924 lleva matrícula VI-399. Pues bien; he conseguido otro de la misma marca que está en buen uso y

voy a desmontar la carrocería y ponérsela al antiguo, que como ya tienes dicho en el periódico, lo pude recuperar después de no pocas averiaciones.

—¿Y cuándo va a ser "eso"?

—A primeros de septiembre, con motivo de los festivales de Vitoria en septiembre o "Festiventa" como le han puesto. Creo que para entonces tendré todo terminado y es mi propósito subir primero las escaleras de San Miguel; luego seguir por los Arquillos hasta la plaza de Machete y ascender hasta

El Campillo y finalmente bajar por los mismos sitios que haga la subida. ¿Qué te parece?

—Estupendo. Que tendrás más espectadores que El Cordobés.

—A propósito de espectadores te voy a referir unos datos curiosos de aquel entonces. El año 1925, al siguiente de ascender a la cumbre del Gorbea subí a Urbia, donde se inauguraba un refugio y una ermita y a la "chita callando", una noche acompañado de Mauricio Uriarte, hicimos la subida a las escaleras de la

Iglesia de San Miguel. En la tertulia del Irufia hubo los comentarios consiguientes y como había quienes dudaban de la veracidad de la noticia y otros querían presenciar mis maniobras con el VI-399, yo les propuse que no tenía inconveniente en repetir la ascensión, siempre que ellos consiguiieran que los serenos no me multasen. Así las cosas, en el mismo año 1925 y en presencia de un gran gentío, hice la subida otra vez y todos quedaron contentos y... yo también.

El jefe del Cuerpo de Serenos, que vivía donde está el Parque de Bomberos actualmente, al darse cuenta de lo que ocurría y no haber podido presenciar esta manifestación deportiva me llamó en voz alta y me dijo a ver por qué no le había avisado porque hubiera tenido mucho gusto en presenciarlo. Y yo le contesté que no tenía inconveniente en repetirlo cualquier otro día.

VINO A CAÑO LIBRE

Pero esta vez, la cosa va a tener una repercusión más sonada. Emilio Alava, este hombre todo bondad y corazón, ha prometido que en septiembre hará el experimento en la forma que hemos indicado al lector, pero además va a colocar en la plaza del Machete tres botecos de vino —buen tinto de la Rioja— de cien litros de capacidad cada uno, para que los que vayan a verle subir y bajar en coche por las escaleras "echen un trago".

De modo, señores, que cuando la doble fiesta haya cuajado y se señale día y hora, tendremos a ustedes al corriente de lo que se proyecta, porque esa noche va a ser sonada en los anales de la vida vitoriana.

Angel de ZUAZA

## LLENO EN LA «RENFE»

Estos días los trenes se desbordan. No precisamente por la llegada de las fiestas de Vitoria —que algunos viajeros moverán también—, sino por causa de las vacaciones que vienen a disfrutar los españoles que se encuentran trabajando fuera principalmente en Francia. En algunos de estos días ha sido la aglomeración tal que no ha sido posible la actuación de los revisores, han sobrado y de nada han servido las reservas, han estado anulados los pasillos de los coches y no ha habido distinciones de clases de coches. Porque, a pesar de haberse agregado unidades, éstas han sido insuficientes.

## EN LA CARRETERA N-1, 1.700

metros más de doble calzada  
Fueron inaugurados ayer entre GOMECHA  
y ALTO DE ARMENTIA

**Y**A contamos con 1.700 metros más de doble calzada en la carretera N-1 (Irún - Madrid). Desde ayer se ha abierto a la circulación, haciéndolo en primer término, a pie, el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el ex gobernador civil don José María Llaneza —que incidentalmente vino a Vitoria para despedir el piso que le había reservado en nuestra ciudad y que no podrá disfrutar debido a la nueva organización del Notariado en cuyo Cuerpo se halla su hijo político, el coronel-jefe del Cuerpo de Miñones—, periodistas y compañeros gráficos desde Gomecha al camping con un total exacto de un kilómetro y después desde Armentia hasta el alto del mismo nombre (frente al Restaurante "Antonia") de 700 metros. Este último recorrido se hizo en coche. La comitiva iba precedida de cuatro milíones motorizados.

Don Álvaro Vidal-Abarca Elio, ingeniero director de Carreteras de la Diputación, fue quien dio todo género de explicaciones a los periodistas así como también lo hicieron los señores Ruiz Arriba y Buesa.

Dé sus manifestaciones deducimos que hay actualmente tres kilómetros y medio con doble calzada y que los tramos inaugurados ayer son con firme provisional en los que falta la capa de rodadura final. Esto se hace así en previsión de que pudiese surgir algún fallo y entonces se arreglaría. Cuando haya pasado cierto tiempo y el número de vehículos que pasen por aquel lugar sea elevado, entonces se procederá a colocar la capa de rodadura final.

## PROYECTOS EN MARCHA Y EN PREVISIÓN

El señor Vidal-Abarca nos dijo que se halla en marcha, es decir con las obras en ejecución, tres trozos más de doble calzada: uno de tres kilómetros y medio y dos de seis kilómetros cada uno. Pendiente hay, aunque el proyecto se halla terminado, el tramo desde Armentia a Ribavellosa para empalmar con Burgos en el límite con esta provincia. En el ensanche se halla previsto un puente sobre el río Zarraga, otro paso inferior de ferrocarril y un cruce a distintos niveles con la carretera de Logroño. En total 2.500 m.

Luego queda para más adelante, cuando las circunstancias y posibilidades lo permitan un tramo desde Lapuebla de Arganzón, que puede pasar de momento sin doble calzada porque tiene suficiente visibilidad y además cuenta con diez metros de ancho, por lo cual no crea de momento ningún problema a la circulación. Pero esto se hará después, como hemos dicho, en su momento.

## LO QUE SE CONSTRUYE EN LA CARRETERA A BILBAO

En el curso de la conversación se nos dijo también que en la carretera de Vitoria a Bilbao existen ya dos kilómetros de doble calzada en el tramo primero, otro kilómetro al final ya construido y que hay otros tres kilómetros en construcción y entra en el proyecto las variantes de los pueblos de Luco y Urbina.

Como se puede apreciar, a grandes rasgos, la Diputación Foral de Álava lleva una política de mejoramiento de sus carreteras que no es extraño que muchos lo estimen como un auténtico orgullo para nuestra provincia de Álava por cuanto toda la obra se lleva a cabo por sus técnicos con la competencia en ellos habitual.

## 50 alumnos asisten al tercer

## curso de la Escuela Bíblica

Ha dado comienzo en el Seminario Diocesano el curso de la Escuela Bíblica de verano, que es el tercero que se celebra y último del primer ciclo.

Asisten al mismo 50 alumnos, procedentes de varias diócesis españolas, siendo el número más abundante el de los que pertenecen a las tres vascongadas. También concurren unos cuantos religiosos de diversos Institutos.

Así como los dos cursos anteriores eran más teóricos,

el presente es más de aplicación práctica.

La inauguración del curso, que durará un mes, se efectuó con sencillez, con la primera lección del mismo. Así como la clausura tendrá mayor relieve, habiendo prometido su asistencia a la misma el señor obispo de la diócesis.

La primera lección la pronunció, hablando de Jerezarias, don Antonio González Lamadrid, del Seminario de Palencia.

## Se desestimará el ofrecimiento del paracaidista vitoriano, Antonio Fz. de Retana

**L**A noticia ha constituido el comentario del día. "Celedón", pero representado por un vitoriano de carne y hueso, iba a bajar, sustituyendo al muñeco que otras veces lo ha hecho desde San Miguel a la Plaza de España, tras el chapinazo. Es lo que se decía. Y en todos los corrillos lo daban como cosa hecha.

La noticia salió en nuestro periódico ayer mismo. Un paracaidista, Antonio Fernández de Retana, que vive en la calle Pintorería, 10, se había ofrecido para la "hazaña".

Aún no ha decidido la Comisión de festejos la respuesta. Pero nosotros, por nuestra parte y tras las investigaciones oportunas, podemos decir con toda seguridad que se desestimará el ofrecimiento por varios motivos: primero, sería preciso un permiso militar para que el chico pudiera llevar a cabo su propósito.

Segundo, a muchos gustaría; a otros muchos, no.

Tercero, la bajada de "Celedón" siempre se ha considerado como un símbolo, y no como un número de circo (lo ha dicho el señor Aguirrezaibar, presidente de la Comisión de festejos).

Cuarto: ¿Un accidente? Las probabilidades son mínimas,

pero si ocurriera, las fiestas de la Blanca del año 66 se vendrían abajo, con la "muerte" de "Celedón" desde el principio, y no precisamente la "muerte simbólica" del día 9.

Hemos tenido ocasión de conversar con la madre del atrevido paracaidista vitoriano Antonio Fernández de Retana, que nos ha dado su opinión, en ausencia de su hijo.

—El hace la "mili" paracaidista en Madrid, y ya lleva un año, pero con muchos éxitos y diplomas. Es uno de los más célebres de su "trinca", porque le caracteriza su valor. Ya habrá saltado, incluso en el mar, un montón de veces...

—¿Qué piensa de la proposición de su hijo para reencarnar a "Celedón"?

—Que es un valiente. Eso es.

También nos ha dicho que ahora no está en Vitoria, porque ha salido de viaje con su hermano, pero que mañana mismo estará otra vez aquí. Y que el día 5 se le acaba el permiso y volverá a la Base.

Es todo cuanto podemos decir a nuestros lectores. El paracaidista vitoriano no que ha querido ser "Celedón" vola-

EL VIERNES, DÍA 5

EL CORREO  
ESPAÑOL  
EL PUEBLO VASCO

PUBLICADA UN

NUMERO EXTRAORDINARIO  
DEDICADO A LAS FIESTAS  
DE LA BLANCA,  
DE CUARENTA PAGINAS

QUE SE DISTRIBUIRA, JUNTO CON EL  
PERIODICO NORMAL.

GRATUITAMENTE

A TODOS NUESTROS LECTORES

Y SUSCRIPTORES