

# El Museo del Txakoli de Bakio se abrirá «por etapas»

## COSTA

«Carecemos de capacidad económica para acondicionarlo todo a la vez», advierte el alcalde de la localidad

### ■ MIRARI ARTIME

**BAKIO.** El txakoli vizcaíno recibirá antes de fin de año un nuevo impulso a su imagen con la apertura en Bakio de un nuevo museo de marcado estilo vanguardista. Aunque el edificio abrirá sus puertas con un notable retraso sobre los plazos iniciales –estaba previsto para 2009–, el complejo aspira a convertirse en motor turístico de Busturialdea y la zona de Mungia. Las instalaciones, cuya construcción junto al frontón viejo se inició en primavera de 2007, han exigido un desembolso que ronda los 5 millones de euros.

La falta de liquidez municipal obligó a paralizar los trabajos durante un año. El acuerdo presupuestario que alcanzaron el PNV y el PSOE en Madrid en noviembre pasado permitió finalmente incluir una partida de 2,6 millones para salvar uno de los proyectos más importantes de las últimas legislaturas de este municipio vizcaíno. «Los trámites administrativos se encuentran bastante avanzados, por lo que esperamos contar en breve con la

partida acordada», detalló el alcalde de la localidad, Aitor Apraiz.

Situado a la entrada del municipio desde la carretera de Bilbao, dispondrá de 2.644 metros cuadrados de superficie construida y dos edificaciones habilitadas a diferente nivel en el que destacará la fachada realizada con piedra y madera. Uno de los inmuebles albergará el ‘Txakolinaren gunea’ en cuya planta se ha habilitado el acceso al futuro museo y un espacio para una actividad hostelera «que podría ser explotado por un restaurador de renombre», detallaron desde el Ayuntamiento.

### Catas de vino

En cuanto al edificio contiguo, acogerá un punto de información a los turistas, una sala de exposiciones temporales y un auditorio, además de aulas de proyecciones y actividades vinculadas con la historia y la cultura de este caldo. También se habilitará el ‘Txakolindegí’ en el que los visitantes tendrán la oportunidad de participar en diferentes programas, como catas del vino característico de la zona.

En la segunda planta se encuentra la sala de exposiciones más grande y «tanto en ese piso como en el tercero podemos encontrar diferentes espacios dirigidos a nuevos promotores y reuniones de empresa», añadieron fuentes del Consistorio. Los promotores de la iniciativa confían en que el proyecto sir-

va para relanzar el atractivo turístico de la zona, a pesar de que su apertura estará marcada de nuevo por la falta de liquidez municipal.

El museo se abrirá «por etapas. A falta de algunos remates, las obras están prácticamente finalizadas. Pero carecemos de la capacidad económica para acondicionarlo todo a la vez», manifestó el primer edil baquiarra. «En los próximos meses, se adecuará la planta que acoge la recepción y la oficina de información para abrir las puertas de un centro que tiene como objetivo estar vivo, combinar la tradición con las nuevas tecnologías para dinamizar todo lo relacionado con el txakoli tanto en Bakio como en el conjunto del territorio», añadió Apraiz.

La construcción del complejo ha estado acompañada de la reordenación del entorno –una zona que se encontraba bastante degradada– y de la reforma integral del frontón.



La construcción del complejo ha costado 5 millones. ■ MAIKA SALGUERO

## Denuncian problemas de accesibilidad al polígono Ibur Erreka de Zaldibar

## DURANGUESADO

### ■ MANUELA DÍAZ

**ZALDIBAR.** Tres años y medio después de que se firmara el convenio para acometer el encauzamiento de la regata Ibur, las obras del polígono industrial de Zaldibar que lleva su nombre han terminado. Pero la Asociación de Empresarios y propietarios del polígono (AEPI) se quejan de que las obras «no han concluido. Tenemos problemas de accesibilidad y la mayor parte del tendido eléctrico está colgando de mala manera. Esto no se solucionará hasta que hay un accidente, es una vergüenza y una tomadura de pelo», señala su presidente, Jon Egiguren.

Tres de las 40 empresas que se ubican en el polígono Ibur Erreka «tienen serias dificultades para seguir con su actividad, ya que se han quedado sin dos accesos para funcionar con normalidad». Además, como consecuencia de la no demolición de la planta Kodox, «se ha dejado sin hacer el doble carril» en

esta zona. «Son problemas de fácil solución, pero que no se han resuelto», se queja Egiguren. Estas protestas, en opinión de la nueva alcaldesa de Zaldibar, responden a una «rabieta» de las empresas que hasta ahora han vivido «olvidadas por parte del Ayuntamiento. En el polígono no existían servicios, pero también es cierto que las empresas han hecho lo que han querido», puntualizó Arantza Baigorri.

La primer edil del Ayuntamiento, promotor de esta iniciativa, reconoce que la mayor parte de los problemas que han motivado el retraso han sido consecuencia de la negativa por parte de la empresa Kodox, ubicada en mitad del polígono, de marcharse. Un hecho que obligó a alterar el proyecto. Las autoridades confían en que, con esta actuación, que ha supuesto una inversión de 3,3 millones de euros –sufragados por el Gobierno vasco–, se haya puesto freno a las periódicas inundaciones que sufrían las cerca de 40 empresas del polígono industrial Ibur-Erreka.

Una oportunidad así,  
dura lo mismo que un amor de verano.



YARIS 1.0 5 PUERTAS LIVE [2011] +AC

PVP: ~~13.200 €~~

DTO: -3.700 €

9.500 €

ÚLTIMAS 9  
UNIDADES



#### Con todo este equipamiento de serie:

- ABS+EBD+BA
- Airbag frontal conductor y acompañante
- Aire acondicionado
- Cierre centralizado de puertas y maletero
- Display multi-información con ordenador de viaje
- Radio CD MP3, 4 altavoces y entrada auxiliar

Japan Car  
www.japancar.es

LEIOA: Avda. Iparraguirre, 104 • Tel.: 94 480 52 10  
BILBAO: C/ Botica Vieja 26 bajo • Tel.: 94 475 68 66  
DURANGO: Pol. Ind. Montorreta, 7 • Tel.: 94 621 73 16  
BARAKALDO: Rotonda Max Center • Tel.: 94 497 28 43  
Barakaldo abierto sábados tarde

Today  
Tomorrow  
Toyota



Consumo combinado (l/100 km): 5,1. Emisiones combinadas CO<sub>2</sub> (g/km): 118.  
Toyota Yaris 1.0 5 puertas Live (2011) +AC. PVP: 9.500 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario y tres años de asistencia en carretera incluidos. Regalo de 5 años de garantía (3 años de garantía fábrica y 2 años adicionales Extracare) financiando un capital mínimo de 6.000 € con Toyota Kreditbank GMBH. Otros gastos de matriculación y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 30/09/2011 en Península y Baleares solo para vehículos en stock. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Modelo visualizado Yaris 1.33 Connect. Consulta condiciones legales en tu concesionario habitual.