



EN FAMILIA. La más veterana de la residencia, de 99 años, recibe un carantoña de uno de sus compañeros. / MAIKA SALGUERO

Trabajadoras e internos de la residencia Piñudi de Amorebieta califican de «indignante» la falta de apoyo del Ayuntamiento por el inminente derribo del centro

«Nos parte la vida»

MANUELA DÍAZ DURANGO

Viven días amargos. El personal que habita y trabaja en la residencia Piñudi de Amorebieta traga saliva para hablar del futuro al que se enfrentan ante la próxima demolición de su actual «hogar» por culpa de la ampliación de la autopista y los nuevos accesos a la localidad. La esposa de Juan Luis Izagirre, en silla de ruedas a consecuencia de un infarto cerebral, es clara al expresar su sentimiento: «Nos parte la vida», afirma, desanimada, Cristina.

Su recolocación en otras residencias locales, posibilidad que el Ayuntamiento sopesó al día siguiente de que denunciaran su situación a este periódico, les sueña «a música celestial. Me parece indignante que nos digan que nos van a reubicar cuando ningún responsable municipal se ha dignado a pisar la residencia ni para comunicarnos que esto se vaya a tirar», expresa dolida con el Consistorio María Jesús, una de las diez trabajadoras.

La más joven de las residentes es Edurne Ortego. Tan sólo tiene 38 años. Una enfermedad degenerativa le ha arrebatado su movilidad, pero sabe perfectamente lo que quiere y lo que no desea. No puede hacerse a la idea de ir a otro lugar, habituada a sus cuidadoras y a muchos de sus compañeros tras seis años de convivencia. «Si no puede venir mi hermana, viene una vecina y me acerca al barrio. Aquí estoy muy bien y las tengo mucho cariño», asegura angustiada por su futuro. «No ha parado de llorar un solo día», comentan a su alrededor.

«Aquí estamos a gusto»

Su padre, José, en la otra sala, anima al resto de los internos. Canta una emotiva ‘Granada’, mientras Jesús, un ingeniero jubilado de 82 años, afectado de una demencia senil, responde ávido a los cálculos matemáticos que le plantea la terapeuta Leire García. Atento al canto de ‘Joselito’, como así le llaman en la residencia, Teodoro Herrero, de 86 años, insiste en que



Una mujer pinta una cerámica.

«Los que estamos aquí dentro nos merecemos una explicación»

«aquí estamos a gusto, no queremos irnos, yo por lo menos».

En total Piñudi atiende a 17 personas, la mayor de 99 años. No quieren separarse porque «aquí somos una familia, nos conocemos todos porque todos somos del pueblo», insiste Mari Ángeles, que visita a su tía, María Dolores Zamallo, de 84 años. Cristina, la esposa de Juan Luis Izagirre (62 años), destaca la calidad de vida que proporciona a su esposo permanecer a escasa distancia de su residencia. «Yo cojo a mi marido, le bajo, le llevo, le traigo y ¿dónde me lo van a llevar? ¿a Orue? Nos parte, definitivamente, la vida», protesta.

Las ocho trabajadoras del centro, además de sus dos gerentes, también están preocupadas. Charo creía que a sus 51 años se jubilaría en Piñudi. «Los que estamos aquí dentro creo que nos merecemos una explicación. No sabemos qué va a pasar con nuestros trabajos y parece que sabe más la gente de fuera que los de dentro».

El funcionamiento del metro obligará a reordenar las calles de Santurtzi

UNAI MORÁN BARAKALDO

La circulación en Santurtzi es un caos. Sobre todo desde que comenzaron las obras del metro hace algo más de dos años. Arterias como Maestro Calles, Cartero Germán, Nuestra Señora de Begoña o José Miguel de Barandiarán se muestran incapaces de absorber los miles de vehículos que las recorren cada jornada. Pero las retenciones tienen los días contados. El Ayuntamiento acaba de encargar un estudio para analizar el tráfico y buscar soluciones ante la inminente llegada del suburbano, prevista para comienzos de 2009.

Hasta ahora, la nueva Corporación sólo había adoptado soluciones «temporales y de urgencia» como modificar direcciones y establecer sentidos únicos para ganar aparcamientos. El objetivo actual va más allá. «Necesitamos un planteamiento estratégico para mejorar la situación», explica el alcalde, Ricardo Ituarte. La investigación costará casi 35.000 euros.

22.000 vehículos

El estudio tardará tres meses. La empresa contabilizará primero el paso de automóviles por los puntos más conflictivos y anotará su dirección. Todos los días y a distintas horas. Después combinará esos datos con los semáforos y otras señales. Un programa informático fijará finalmente la reordenación óptima de las calles para soportar el tráfico sin generar caravanas. El informe, además, analizará futuras soluciones como nuevos accesos al casco urbano.

Lo mismo se hará con el aparcamiento. El equipo de gobierno entiende que para mejorar el tráfico es necesario solucionar también la grave carencia de estacionamientos. Tras distribuir los más de 22.000 vehículos censados por distritos y calles, la firma realizará un inventario de las plazas disponibles, tanto en la vía pública como en garajes. La comparación de resultados determinará las zonas más problemáticas del municipio.

PARQUE DE LA FLORIDA

Crecerá hacia el caso urbano en verano

El parque de La Florida se acercará al casco urbano de Santurtzi antes del próximo verano. Lo hará a través de la calle Luis Galdós, un espacio de 4.800 metros cuadrados que se convertirá en una zona de esparcimiento para los vecinos. El resto de la antigua calle rodada se repartirá en áreas de estancia.

BILBAO

Hoy se celebra el X Paseo Popular en Bicicleta, en el que se espera una afluencia de 1.500 personas

Bilbao acogerá hoy la X edición del Paseo Popular en Bicicleta, un evento en el que se espera la participación de 1.500 ciclistas y que está organizada el Departamento de Obras Públicas de la Diputación. Según informó el ente foral en un comunicado, el objetivo de esta marcha es promover las vías ciclistas

en el Territorio Histórico y el uso de la bicicleta como medio de transporte entre la población. La Diputación cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Bilbao, la Fundación Euskadi y la Cruz Roja. El paseo partirá a las 11.30 horas desde la Plaza del Arenal. La inscripción es gratuita.

GETXO

Los días de movilidad cierran varias calles

Varias calles del centro de Las Arenas y de Algorta se cerrarán al tráfico hoy y mañana, de las 10 a las 20 horas, con motivo de la celebración de la Semana de la Movilidad Sostenible. El núcleo del barrio de Las Arenas se verá más afectado, ya que las actividades se desarrollarán durante las dos jornadas.

ETXEBARRI

La OTA llegará a San Esteban en enero

La entrada en funcionamiento de las máquinas de la OTA en Etxebarri ya tiene fecha. El día que barajan los responsables locales para la implantación de este servicio en San Esteban es el 1 de enero, aunque no se descarta que se acometan diversas pruebas durante el mes de diciembre.