

ETA abandona en Grenoble un almacén con material para hacer bombas como la de Barajas

Guardaba media tonelada de **explosivos y recipientes de gran tamaño** en un garaje descubierto por impago del alquiler

FERNANDO ITURRIBARRÍA
CORRESPONSAL. PARÍS

ETA guardaba en un garaje subterráneo de Grenoble (este de Francia) media tonelada de productos explosivos y recipientes metálicos acondicionados para confeccionar megabombas de tipo 'grosni' como las empleadas en el atentado contra el aeropuerto de Barajas. El zulo fue denunciado por el propietario de la cochera, que la había alquilado en diciembre a un francés que le presentó documentos de identidad falsos y le pagó en metálico tres meses por adelantado.

El dueño, un joven estudiante de 21 años, acudió el domingo por la tarde a inspeccionar el local escamado por el impago de las mensualidades correspondientes a marzo y abril por parte de un inquilino del que no había vuelto a tener señales de vida. Al abrir la puerta de la cochera, situada en el interior de un garaje subterráneo en pleno centro urbano, descubrió recipientes de contenido sospechoso que en principio pensó que era droga. En la buena pista le puso la visión de unos tubos de PVC, de los que se suelen emplear como lanzadera de proyectiles, en los que estaba estampado el anagrama de ETA.

En el garaje había un calentador de agua de 150 litros vaciado para albergar una bomba

Esos artefactos suelen ir anclados a la carrocería de una furgoneta

Avisada del hallazgo, la Seguridad Civil de Grenoble alertó al servicio de bomberos que envió al lugar una unidad especializada en intervenciones con riesgo químico. Tras comprobar que no había riesgo de explosión, artificieros y agentes de la Policía Técnica y Científica registraron ayer el escondite entre la expectación de los vecinos, alarmados por la peligrosidad potencial del material evacuado para los habitantes de la céntrica calle Arago.

En el inventario provisional se han contabilizado un total de 450 kilos de nitrato amónico y aluminio en polvo, sustancias con las que ETA elabora amonal, uno de sus explosivos de fabricación propia. También había una trituradora, aparato que se utiliza para moler, machacar y desmenuzar las materias primas empleadas en la fabricación de ese tipo de pólvoras artesanas.

Además se localizó un bidón con 50 litros de nitrometano, combustible al que ETA recurre últimamente para producir amonitol. Este explosivo líquido, de fuerte poder destructivo, es el resultado de mezclar en las dosis apropiadas nitrato amónico, polvo de aluminio y nitrometano, las tres sustancias guardadas en Grenoble. Además se encontró en un envase metálico cierta cantidad de pentrita, explosivo rompedor al que se recurre para reforzar las cargas artesanales.

A modo de fuselaje, en la cochera había un calentador de agua y dos bombonas de gas, vaciados y preparados para ser cebados con los explosivos. Las botellas industriales son de 35 kilos cada una y el termo tiene una capacidad de 150 litros, la misma que los dos



Policías galos trasladan parte del material incautado. / AP

ejemplares similares descubiertos el 1 de setiembre de 2007 en la casa-taller de la localidad francesa de Cahors en la que trabajaba Luis Iruretagoiena, presunto diseñador de la megabomba de Barajas.

Este tipo de artefactos tienen escasa precisión pero son idóneos para causar enormes destrozos en edificios o infraestructuras, como testimonian los estragos causados en la terminal T-4 del aeropuerto

madrileño o en la sede en Bilbao de EITB. Suelen ir anclados a la carrocería de camionetas o furgonetas y son denominados 'grosni' en los manuales redactados por los artilleros etarras para el consumo interno.

Los investigadores se inclinan por considerar el garaje de Grenoble un depósito para almacenar componentes para esas bombas caseras de muy grueso calibre. Aunque había una trituradora, la ausencia de máscaras o mascarillas para protección de las vías respiratorias parece indicar que allí no se hacían las mezclas, muy volátiles y polvorientas. Tampoco había detonadores, elemento imprescindible del sistema de activación que en estos casos suele consistir en un circuito eléctrico activado mediante un temporizador digital.

Precedentes en Grenoble

La Fiscalía de París ha abierto una investigación preliminar que ha encomendado conjuntamente a la Subdirección Antiterrorista de París y a la Dirección Interregional de la Policía Judicial de Lyon. Las pesquisas se orientan a localizar en la región una vivienda que hubiera podido servir de casa-taller de explosivos de la que la que el zulo desmantelado sería un anexo.

De hecho, en Grenoble ya existe el precedente del alquiler simultáneo de un piso y de una cochera en pleno centro de la ciudad por parte del aparato logístico de ETA. Ocurrió en el primer trimestre de 2001 cuando Didier Agerre alquiló para Gregorio Vicario y Alberto Ilundain esa infraestructura destinada a los preparativos y ejecución del robo de 16.000 kilos de dinamita perpetrado entonces en un almacén industrial de la comarca.

Posteriormente, en julio de 2005, los presuntos etarras Urtzi Zubizarreta y Oier González fueron detenidos en Grenoble por una patrulla de Seguridad Ciudadana que los sorprendió cuando pretendían robar un coche en una calle del casco urbano.

El médico acusado de matar a Carrasco y Uria dirigía la kale borroka en Hernani

O. B. DE O. BILBAO

La operación llevada a cabo la semana pasada por el Cuerpo Nacional de Policía en Hernani ha permitido esclarecer más de una decena de sabotajes cometidos en Guipúzcoa en los últimos años, así como gran parte de la estructura de la ilegalizada Segi en la citada localidad. La Policía detuvo a ocho personas, de las que siete han ingresado en prisión y uno quedó en libertad bajo fianza por un problema médico.

Uno de los datos que ha aparecido en las investigaciones es la relación con la violencia callejera del miembro de ETA huido Beñat Aginagalde, al que se acusa de ser el autor de los asesinatos del ex concejal Isaías Carrasco y el empresario del TAV Inaxio Uria. Este médico, que había aprobado el MIR meses antes de darse a la fuga, coordinaba gran parte de las acciones de violencia callejera en la zona de Hernani. Según el auto del juez Baltasar Garzón, Aginagalde participó con otros deteni-

dos como Aitzol Arrieta Erauskin, hijo de la ex parlamentaria de EHAK Nekane Erauskin, en sabotajes como el realizado en junio del año pasado contra las instalaciones de Renfe en la localidad guipuzcoana. Asimismo, Aginagalde está acusado de intervenir en el cruce y quema de contenedores. Arrieta Erauskin, según Garzón, era quien «señalaba los momentos de los ataques y se encargaba de la dirección de los mismos».

Algunos de los sabotajes que se

han esclarecido es la quema de una excavadora de la empresa Amenábar, una firma de las contratadas para realizar las obras del Tren de Alta Velocidad. En este sentido, el TAV era uno de los objetivos preferentes del grupo de kale borroka formado por los arrestados e incluso han aparecido mapas de los tramos ferroviarios que están siendo analizados.

El Cuerpo Nacional de Policía también ha reunido abundante documentación sobre las activida-

des de la ilegalizada Segi. Uno de los detenidos, Jon Eceiza Jauregi, era el tesorero del grupo y, según el auto judicial, asumió estas funciones después de que los miembros de la organización radical sorprendieran al anterior responsable de finanzas «sustrayendo dinero de la cuenta que tiene dicho grupo». Eceiza, además, está acusado de haber participado en diciembre del año pasado en el ataque con 'cócteles molotov' contra la casa del pueblo de Hernani.

Mientras, Nekane Erauskin ofreció ayer una rueda de prensa en San Sebastián en la que acusó al Gobierno de Ibarretxe de «colaborar y buscar pruebas para inculpar y encarcelar» a su hijo y al resto de los detenidos.

Segi sorprendió a su tesorero en Hernani robando el dinero de la caja común