

## GM cerrará cuatro plantas en América y se plantea la continuidad de los Hummer

S. M. DETROIT

El consorcio estadounidense General Motors (GM), uno de los mayores fabricantes de vehículos del mundo, anunció ayer que cerrará cuatro factorías en América del Norte (dos en EE UU, una en Canadá y una en México) en las que se fabrican los vehículos que en la actualidad tienen menos demanda, como son las SUV (furgonetas) y los camiones. El primer fabricante de automóviles norteamericano está viendo cómo las constantes subidas del petróleo afectan sobre todo a sus productos más grandes y con un mayor consumo de combustible.

Por ejemplo, General Motors se está planteando la continuidad de su marca de todoterrenos Hummer. El consumo en ciudad del modelo H2 de Hummer es de 24,5 litros de gasolina a los cien kilómetros, mientras que en carretera alcanza los 14,4, cifras muy difíciles de asumir con los crecientes precios del petróleo.

Los cierres afectarán a 2.500 trabajadores en cada una de las cuatro plantas y la compañía espera ahorrar con la medida más de 3.000 millones de dólares.

# Fabricantes y concesionarios cargan contra Solbes por su visión del sector del automóvil

## El vicepresidente económico aseguró ayer que el mercado está «volviendo a la normalidad» con la caída en las ventas

M. S. G. MADRID

El ministro de Economía y Hacienda, Pedro Solbes, puso ayer en pie de guerra a las asociaciones de fabricantes de automóviles (Anfac), de vendedores (Ganvam) y de concesionarios (Faconauto) al asegurar que la caída de las ventas de vehículos se produce porque «se está volviendo a la normalidad», un argumento similar al utilizado cuando se habla de la contracción del mercado inmobiliario.

Preguntado por los malos resultados en las ventas de automóviles en España, que contrastan con la subida en las matriculaciones de turismos (del 7,1%) que se alcanzó en Francia en mayo, el titular de Economía y Hacienda aclaró que «hay que ver cuánto habían subido las ventas en España en los últimos años y cuánto habían subido en Francia».

«Es normal que en los inicios de la contracción, algunos bienes como el automóvil se renueven más tardíamente, y la gente en vez

de comprar un coche este año espere al año que viene para hacerlo y por tanto bajan las ventas de automóvil. Hay que darle la importancia que tiene», aseguró Solbes en una entrevista en Radio Nacional de España.

Esta relativización de la situación por parte del ministro de Economía —a pesar de las caídas en las ventas del 24,3% en mayo y del 14,3% en todo el año— no sentó nada bien en el sector. Luis Valero, director general de la asociación de vendedores (Ganvam) declaró a Efe que «la caída del mercado ha sido lo bastante brusca como para que no se frivolicen con

ella y, desde luego, no puede tilarse de un simple ajuste».

Tampoco en la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam) cayeron nada bien las palabras de Solbes. El presidente de la asociación, Juan Antonio Sánchez Torres, pidió soluciones, «porque hay empresas que están cerrando y trabajadores que se van a la calle, y eso no es volver a la normalidad». Por su parte, desde la federación de concesionarios Faconauta, su presidente Antonio Romero-Haupold pidió una rebaja de impuestos sobre los carburantes.

### A favor del Plan Renove

Pero no todo fueron críticas. Las palabras de Pedro Solbes diciendo que «estamos dándole una vuelta con el Ministerio de Industria para facilitar el achatarramiento de vehículos que deben desaparecer de las carreteras» sí gustaron al sector; por cuanto pueden indicar volver a una especie de Plan Renove que ha sido muy solicitado.

De hecho, la portavoz económica del PSOE, Inmaculada Rodríguez Piñero, aseguró el lunes que «el Gobierno está convencido» de hacer un plan para el achatarramiento, aunque diferente al anterior.

«Que los trabajadores vayan a la calle no es volver a la normalidad», dicen los vendedores



Portada de la revista.

## 'Hoy Motor 16' compara el nuevo Seat Ibiza con el resto de los utilitarios

S. M. MADRID

En el número de esta semana de 'Hoy Motor 16', que sale mañana a la venta, se compara la versión diésel más potente del nuevo Seat Ibiza, equipada con motor 1.9 TDI de 105 CV con los utilitarios más vendidos del momento en España: el Peugeot 207, el Opel Corsa y el Renault Clio. También han conducido los renovados Mercedes Clase A y Clase B.



HOY, LOS EGIPCIOS LE ENTREGAN AL MUNDO SU BIEN MÁS PRECIADO: EL SOL.

B.A.L. 473M - Parc BIT - Palma de Mallorca

ABANDO DIVE TRAVEL

PORT GHALIB  
RED SEA EGYPT  
AWAKEN NEW SENSES

### Bucear en Marsa Alam (Mar Rojo)

Bucear en Marsa Alam es descubrir las maravillas del Sur del Mar Rojo egipcio. Los arrecifes coralinos que bordean la costa son de una gran belleza y extraordinaria riqueza así como el lugar de encuentro de grandes pelágicos. El programa está diseñado para bucear durante el día y alojarse en el lujoso Resort de Port Ghalib.

**El precio incluye:** Vuelos Madrid o Barcelona - Marsa Alam, vía Cairo con Egyptair, 7 noches de alojamiento en el lujoso resort de Port Ghalib en habitación doble, 5 días de buceo (2 inmersiones / día), traslados y asistencia, seguro de viaje, buceo y cancelación.

**El precio no incluye:** Tasas aéreas y Visado (130€) y bebidas.

Para información y reservas: ABANDO DIVE - Tf. 902 30 40 51  
info@abandodive.com - www.abandodive.com - www.discoverportghalib.com

8 días/ 7 noches desde  
**1.045€**  
por persona



www.egypt.travel